

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 South Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 702
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Boone Avenue Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	--	87	64	2	153	--	--	15	9	14	38	--	--	5	52	29	86	--	--	9	4	5	18	1	295	1	
14:15	--	41	58	11	110	--	--	11	12	17	40	--	--	7	63	13	83	--	--	14	4	5	23	--	256	--	
14:30	--	57	58	16	131	--	--	23	9	19	51	--	--	12	64	20	96	--	--	21	9	9	39	--	317	--	
14:45	--	46	76	13	135	--	--	24	9	34	67	--	--	6	58	36	100	--	--	12	6	8	26	--	328	--	
Hour Total	--	231	256	42	529	--	--	73	39	84	196	--	--	30	237	98	365	--	--	56	23	27	106	1	1196	1	
15:00	--	77	58	12	147	--	--	19	7	25	51	--	--	5	75	56	136	--	--	15	8	10	33	1	367	1	
15:15	--	65	81	15	161	--	--	17	13	15	45	--	--	10	77	47	134	--	--	13	7	10	30	--	370	--	
15:30	--	72	74	11	157	--	--	15	11	15	41	--	--	7	80	54	141	--	--	17	6	14	37	--	376	--	
15:45	--	46	80	9	135	--	--	17	8	24	49	--	--	7	73	47	127	--	--	7	9	6	22	1	333	1	
Hour Total	--	260	293	47	600	--	--	68	39	79	186	--	--	29	305	204	538	--	--	52	30	40	122	2	1446	2	
16:00	1	78	78	13	170	--	--	21	7	17	45	1	--	9	63	32	104	--	--	12	6	8	26	--	345	1	
16:15	--	74	75	16	165	--	1	24	13	14	52	--	--	8	68	45	121	--	--	14	6	14	34	--	372	--	
16:30	--	95	86	12	193	--	--	23	9	20	52	--	--	1	63	29	93	--	--	12	6	10	28	--	366	--	
16:45	--	62	68	13	143	--	--	21	3	20	44	--	--	11	52	27	90	--	--	8	7	7	22	--	299	--	
Hour Total	1	309	307	54	671	--	1	89	32	71	193	1	--	29	246	133	408	--	--	46	25	39	110	--	1382	1	
17:00	--	58	73	9	140	--	--	15	8	9	32	--	--	4	74	38	116	--	--	9	11	8	28	1	316	1	
17:15	--	51	51	10	112	--	--	14	8	24	46	--	--	5	59	32	96	--	--	10	7	9	26	1	280	1	
17:30	--	33	60	16	109	--	--	18	8	24	50	--	--	8	58	26	92	--	--	20	2	9	31	1	282	1	
17:45	--	26	59	11	96	--	--	12	8	21	41	--	--	5	50	18	73	--	--	13	6	8	27	--	237	--	
Hour Total	--	168	243	46	457	--	--	59	32	78	169	--	--	22	241	114	377	--	--	52	26	34	112	3	1115	3	
18:00	--	32	42	5	79	--	1	23	4	18	46	--	--	4	48	16	68	--	--	10	6	11	27	1	220	1	
18:15	--	20	44	11	75	--	--	20	9	6	35	--	--	3	37	23	63	--	--	6	7	8	21	--	194	--	
18:30	--	12	39	3	54	--	--	12	4	7	23	--	--	1	34	22	57	--	--	8	5	7	20	--	154	--	
18:45	--	11	36	7	54	--	--	24	6	4	34	--	--	2	31	15	48	--	--	8	7	4	19	--	155	--	
Hour Total	--	75	161	26	262	--	1	79	23	35	138	--	--	10	150	76	236	--	--	32	25	30	87	1	723	1	
19:00	--	10	41	5	56	--	--	28	6	9	43	--	--	6	25	13	44	--	--	2	4	4	10	--	153	--	
19:15	--	15	31	6	52	--	--	54	2	6	62	--	--	2	20	11	33	--	--	6	4	7	17	--	164	--	
19:30	--	10	43	5	58	--	--	54	3	5	62	--	--	2	21	18	41	--	--	10	6	3	19	--	180	--	
19:45	--	13	39	7	59	--	--	37	2	6	45	--	--	6	20	7	33	--	--	4	3	3	10	--	147	--	
Hour Total	--	48	154	23	225	--	--	173	13	26	212	--	--	16	86	49	151	--	--	22	17	17	56	--	644	--	
20:00	--	14	32	4	50	--	--	24	4	10	38	--	--	1	13	12	26	1	--	6	3	8	17	--	131	1	
20:15	--	56	28	4	88	--	--	26	8	6	40	--	--	2	15	15	32	--	--	5	2	2	9	--	169	--	
20:30	--	50	32	2	84	--	--	32	5	9	46	--	--	5	21	19	45	--	--	4	1	3	8	--	183	--	
20:45	--	21	30	4	55	--	--	23	3	3	29	--	--	4	13	15	32	--	--	6	4	2	12	--	128	--	
Hour Total	--	141	122	14	277	--	--	105	20	28	153	--	--	12	62	61	135	1	--	21	10	15	46	--	611	1	
21:00	--	19	25	3	47	--	--	24	3	6	33	--	--	--	8	13	21	--	--	2	4	5	11	--	112	--	
21:15	--	15	24	1	40	--	--	18	2	4	24	--	--	--	12	14	26	--	--	3	1	1	5	--	95	--	
21:30	--	21	23	3	47	--	--	15	1	4	20	--	--	1	12	10	23	--	--	5	2	--	7	--	97	--	
21:45	--	9	16	--	25	--	--	22	--	5	27	--	--	1	1	16	9	27	--	--	1	1	1	3	--	82	--
Hour Total	--	64	88	7	159	--	--	79	6	19	104	--	--	1	2	48	46	97	--	--	11	8	7	26	--	386	--
22:00	--	28	29	1	58	--	--	15	--	5	20	--	--	--	6	9	15	--	--	6	1	8	15	--	108	--	
22:15	--	11	22	--	33	--	--	17	--	3	20	--	--	--	12	5	17	--	--	2	--	--	2	--	72	--	
22:30	--	10	12	--	22	--	--	17	--	1	18	--	--	--	11	5	16	--	--	--	--	1	1	--	57	--	
22:45	--	6	19	1	26	--	--	13	--	--	13	--	--	--	5	7	12	--	--	1	--	--	1	--	52	--	
Hour Total	--	55	82	2	139	--	--	62	--	9	71	--	--	--	34	26	60	--	--	9	1	9	19	--	289	--	
23:00	--	8	11	1	20	--	--	7	--	8	15	--	--	--	5	1	6	--	--	3	--	1	4	--	45	--	
23:15	--	6	7	--	13	--	--	6	--	2	8	--	--	--	1	7	8	--	--	--	--	--	0	--	29	--	
23:30	--	8	9	--	17	--	--	4	--	2	6	--	--	1	5	7	13	--	--	1	--	--	1	--	37	--	
23:45	--	3	10	--	13	--	--	7	--	2	9	--	--	--	6	1	7	--	--	--	--	--	0	--	29	--	
Grand Total	3	2209	3179	577	5968	--	2	1297	478	1439	3216	1	1	321	2993	1664	4979	1	--	634	357	411	1402	11	15565	13	
% of App.	0.1%	37.0%	53.3%	9.7%			0.1%	40.3%	14.9%	44.7%			0.0%	6.4%	60.1%	33.4%			0.0%	45.2%	25.5%	29.3%					
% of Total	0.0%	14.2%	20.4%	3.7%	38.3%	0.0%	0.0%	8.3%	3.1%	9.2%	20.7%	7.7%	0.0%	2.1%	19.2%	10.7%	32.0%	7.7%	0.0%	4.1%	2.3%	2.6%	9.0%	84.6%			
Cars Total	3	2068	3033	561	5665	--	2	1240	470	1338	3050	1	1	318	2856	1594	4769	1	--	622	351	403	1376	11	14860	13	
Cars % of Movement	100%	93.6%	95.4%	97.2%	94.9%	0.0%	100%	95.6%	98.3%	93.0%	94.8%	7.7%	100%	99.1%	95.4%	95.8%	95.8%	7.7%	0.0%	98.1%	98.3%	98.1%	98.1%	84.6%	95.5%		
Trucks Total	--	141	146	16	303	--	--	57	8	101	166	--	--	3	137	70	210	--	--	12	6	8	26	--	705	--	
Trucks % of Movement	0.0%	6.4%	4.6%	2.8%	5.1%	--	0.0%	4.4%	1.7%	7.0%	5.2%	--	0.0%	0.9%	4.6%	4.2%	4.2%	--	0.0%	1.9%	1.7%	1.9%	1.9%	--	4.5%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

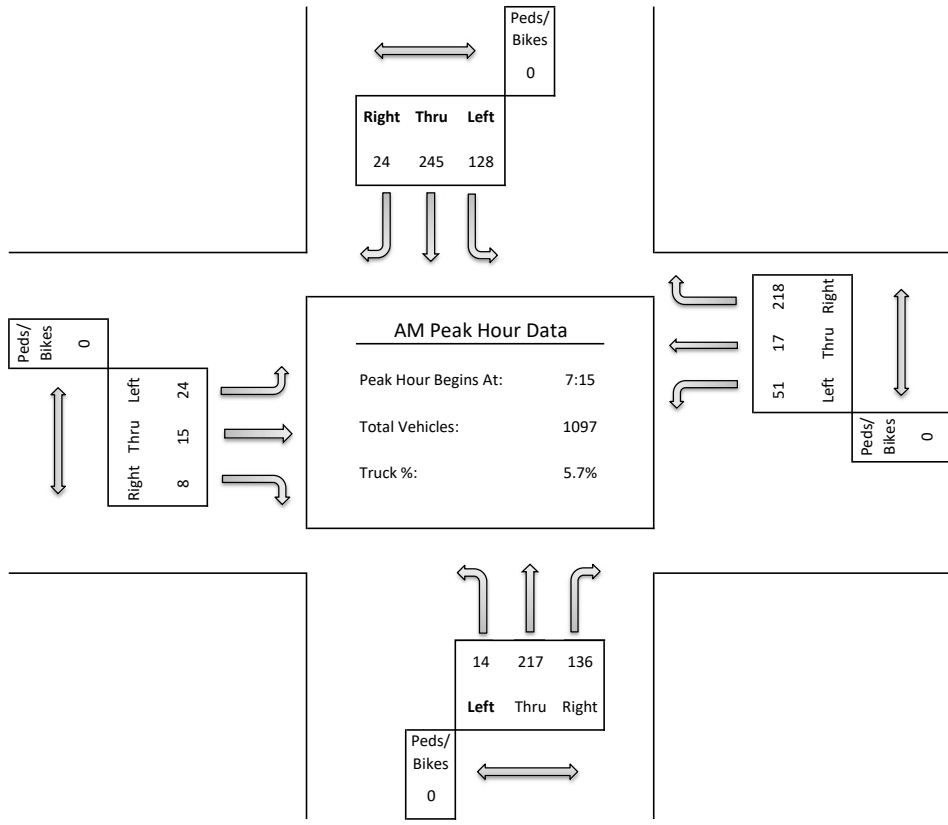
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 South Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 702
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Boone Avenue Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	12	53	11	76	--	--	15	5	40	60	--	--	1	49	31	81	--	--	7	6	1	14	--	231	--
7:30	--	35	67	6	108	--	--	10	5	44	59	--	--	5	41	52	98	--	--	4	4	3	11	--	276	--
7:45	--	37	65	3	105	--	--	14	4	69	87	--	--	3	80	34	117	--	--	8	4	1	13	--	322	--
8:00	--	44	60	4	108	--	--	12	3	65	80	--	--	5	47	19	71	--	--	5	1	3	9	--	268	--
Hour Total	--	128	245	24	397	--	--	51	17	218	286	--	--	14	217	136	367	--	--	24	15	8	47	--	1097	--
% of App.	0.0%	32.2%	61.7%	6.0%			0.0%	17.8%	5.9%	76.2%			0.0%	3.8%	59.1%	37.1%			0.0%	51.1%	31.9%	17.0%				
% of Total	0.0%	11.7%	22.3%	2.2%	36.2%	--	0.0%	4.6%	1.5%	19.9%	26.1%	--	0.0%	1.3%	19.8%	12.4%	33.5%	--	0.0%	2.2%	1.4%	0.7%	4.3%	--		
Cars Total	--	115	225	23	363	--	--	48	16	213	277	--	--	14	207	130	351	--	--	23	14	7	44	--	1035	--
Cars % of Movement	0.0%	89.8%	91.8%	95.8%	91.4%	--	0.0%	94.1%	94.1%	97.7%	96.9%	--	0.0%	100%	95.4%	95.6%	95.6%	--	0.0%	95.8%	93.3%	87.5%	93.6%	--	94.3%	--
Trucks Total	--	13	20	1	34	--	--	3	1	5	9	--	--	--	10	6	16	--	--	1	1	1	3	--	62	--
Trucks % of Movement	0.0%	10.2%	8.2%	4.2%	8.6%	--	0.0%	5.9%	5.9%	2.3%	3.1%	--	0.0%	0.0%	4.6%	4.4%	4.4%	--	0.0%	4.2%	6.7%	12.5%	6.4%	--	5.7%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

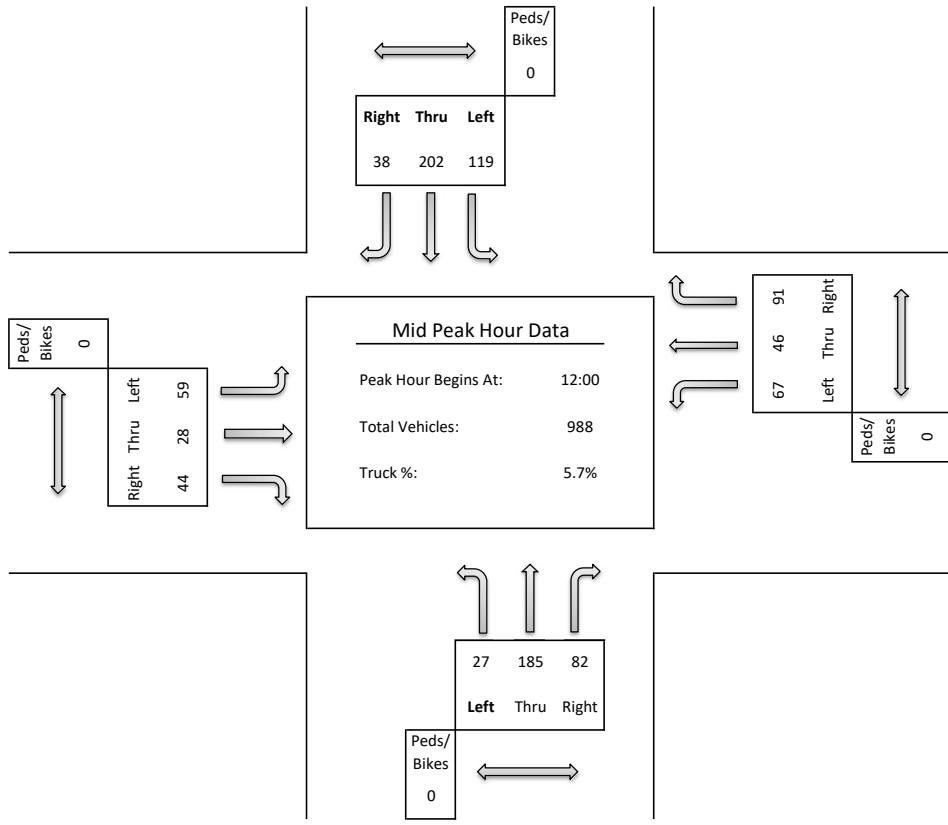
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 South Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 702
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Boone Avenue Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	39	53	9	101	--	--	14	6	23	43	--	--	8	43	21	72	--	--	15	3	18	36	--	252	--
12:15	--	22	54	12	88	--	--	16	11	20	47	--	--	5	50	19	74	--	--	16	9	9	34	--	243	--
12:30	--	31	55	7	93	--	--	16	15	21	52	--	--	4	40	24	68	--	--	11	8	4	23	--	236	--
12:45	--	27	40	10	77	--	--	21	14	27	62	--	--	10	52	18	80	--	--	17	8	13	38	--	257	--
Hour Total	--	119	202	38	359	--	--	67	46	91	204	--	--	27	185	82	294	--	--	59	28	44	131	--	988	--
% of App.	0.0%	33.1%	56.3%	10.6%			0.0%	32.8%	22.5%	44.6%			0.0%	9.2%	62.9%	27.9%			0.0%	45.0%	21.4%	33.6%				
% of Total	0.0%	12.0%	20.4%	3.8%	36.3%	--	0.0%	6.8%	4.7%	9.2%	20.6%	--	0.0%	2.7%	18.7%	8.3%	29.8%	--	0.0%	6.0%	2.8%	4.5%	13.3%	--		
Cars Total	--	111	194	37	342	--	--	62	44	81	187	--	--	26	176	74	276	--	--	59	27	41	127	--	932	--
Cars % of Movement	0.0%	93.3%	96.0%	97.4%	95.3%	--	0.0%	92.5%	95.7%	89.0%	91.7%	--	0.0%	96.3%	95.1%	90.2%	93.9%	--	0.0%	100%	96.4%	93.2%	96.9%	--	94.3%	--
Trucks Total	--	8	8	1	17	--	--	5	2	10	17	--	--	1	9	8	18	--	--	--	1	3	4	--	56	--
Trucks % of Movement	0.0%	6.7%	4.0%	2.6%	4.7%	--	0.0%	7.5%	4.3%	11.0%	8.3%	--	0.0%	3.7%	4.9%	9.8%	6.1%	--	0.0%	0.0%	3.6%	6.8%	3.1%	--	5.7%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 South Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 702
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Boone Avenue Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	77	58	12	147	--	--	19	7	25	51	--	--	5	75	56	136	--	--	15	8	10	33	1	367	1
15:15	--	65	81	15	161	--	--	17	13	15	45	--	--	10	77	47	134	--	--	13	7	10	30	--	370	--
15:30	--	72	74	11	157	--	--	15	11	15	41	--	--	7	80	54	141	--	--	17	6	14	37	--	376	--
15:45	--	46	80	9	135	--	--	17	8	24	49	--	--	7	73	47	127	--	--	7	9	6	22	1	333	1
Hour Total	--	260	293	47	600	--	--	68	39	79	186	--	--	29	305	204	538	--	--	52	30	40	122	2	1446	2
% of App.	0.0%	43.3%	48.8%	7.8%			0.0%	36.6%	21.0%	42.5%			0.0%	5.4%	56.7%	37.9%			0.0%	42.6%	24.6%	32.8%				
% of Total	0.0%	18.0%	20.3%	3.3%	41.5%	0.0%	0.0%	4.7%	2.7%	5.5%	12.9%	0.0%	0.0%	2.0%	21.1%	14.1%	37.2%	0.0%	0.0%	3.6%	2.1%	2.8%	8.4%	#####		
Cars Total	--	250	279	46	575	--	--	65	38	75	178	--	--	29	298	198	525	--	--	51	29	39	119	2	1397	2
Cars % of Movement	0.0%	96.2%	95.2%	97.9%	95.8%	0.0%	0.0%	95.6%	97.4%	94.9%	95.7%	0.0%	0.0%	100%	97.7%	97.1%	97.6%	0.0%	0.0%	98.1%	96.7%	97.5%	97.5%	#####	96.6%	
Trucks Total	--	10	14	1	25	--	--	3	1	4	8	--	--	--	7	6	13	--	--	1	1	1	3	--	49	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.8%	4.8%	2.1%	4.2%	--	0.0%	4.4%	2.6%	5.1%	4.3%	--	0.0%	0.0%	2.3%	2.9%	2.4%	--	0.0%	1.9%	3.3%	2.5%	2.5%	--	3.4%	

