

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						CSAH 42 Westbound						TH 13 Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes				
5:00	--	1	6	--	7	--	--	2	9	8	19	--	--	2	16	1	19	--	--	1	19	1	21	--	66	--		
5:15	--	5	8	--	13	--	--	1	8	9	18	--	--	--	15	3	18	--	--	1	18	2	21	--	70	--		
5:30	--	4	5	1	10	--	--	2	14	17	33	--	--	--	18	4	22	--	--	--	15	--	15	--	80	--		
5:45	--	6	9	2	17	--	--	3	9	16	28	--	--	2	24	4	30	--	--	5	18	1	24	--	99	--		
Hour Total	--	16	28	3	47	--	--	8	40	50	98	--	--	4	73	12	89	--	--	7	70	4	81	--	315	--		
6:00	--	8	9	3	20	--	--	4	13	12	29	--	--	1	27	3	31	--	--	4	20	1	25	--	105	--		
6:15	--	12	11	1	24	--	--	4	17	11	32	--	--	6	14	8	28	--	--	2	21	4	27	--	111	--		
6:30	1	9	9	3	22	--	--	5	27	9	41	--	--	7	32	5	44	--	--	2	33	1	36	--	143	--		
6:45	--	14	11	9	34	--	--	10	27	16	53	1	--	5	29	8	42	--	--	5	28	4	37	--	166	1		
Hour Total	1	43	40	16	100	--	--	23	84	48	155	1	--	19	102	24	145	--	--	13	102	10	125	--	525	1		
7:00	--	16	19	3	38	1	--	7	28	20	55	--	--	7	30	10	47	--	--	5	37	7	49	--	189	1		
7:15	--	10	16	6	32	--	--	4	47	13	64	--	--	6	44	14	64	1	--	6	55	11	72	--	232	1		
7:30	--	15	22	2	39	1	--	14	54	26	94	1	--	9	58	26	93	--	--	13	47	7	67	--	293	2		
7:45	--	33	47	9	89	--	--	16	55	30	101	--	--	13	53	23	89	--	--	8	66	6	80	--	359	--		
Hour Total	--	74	104	20	198	2	--	41	184	89	314	1	--	35	185	73	293	1	--	32	205	31	268	--	1073	4		
8:00	--	17	45	9	71	--	--	13	56	32	101	--	--	15	63	22	100	--	--	1	9	47	13	70	1	342	1	
8:15	--	29	78	9	116	--	--	18	65	37	120	--	--	14	94	27	135	--	--	1	11	70	11	93	--	464	--	
8:30	--	47	75	11	133	--	--	1	12	58	31	102	--	--	26	95	29	150	--	--	1	12	94	12	119	--	504	--
8:45	--	40	81	9	130	--	--	28	72	35	135	--	--	42	94	27	163	--	--	11	101	22	134	--	562	--		
Hour Total	--	133	279	38	450	--	--	71	251	135	458	--	--	97	346	105	548	--	--	3	43	312	58	416	1	1872	1	
9:00	--	45	78	12	135	--	--	21	79	42	142	--	--	48	84	33	165	--	--	8	76	24	108	--	550	--		
9:15	--	50	102	10	162	--	--	27	105	37	169	--	--	40	106	34	180	--	--	9	98	24	131	--	642	--		
9:30	1	54	98	9	162	--	--	35	86	62	183	--	--	32	96	39	167	--	--	23	90	26	139	1	651	1		
9:45	--	56	94	16	166	1	--	30	99	49	178	--	--	59	128	38	226	--	--	19	108	38	165	--	735	1		
Hour Total	1	205	372	47	625	1	--	113	369	190	672	--	--	179	414	144	738	--	--	59	372	112	543	1	2578	2		
10:00	1	57	108	19	185	--	--	31	116	55	202	--	--	52	125	32	209	1	--	23	108	27	158	--	754	1		
10:15	--	64	118	20	202	--	--	29	123	55	207	--	--	53	116	31	200	--	--	16	133	42	191	--	800	--		
10:30	--	57	105	16	178	--	--	27	139	59	225	--	--	50	123	32	205	--	--	22	139	34	195	--	803	--		
10:45	--	85	138	22	245	--	--	21	111	54	186	--	--	56	135	41	232	1	--	21	104	53	178	--	841	1		
Hour Total	1	263	469	77	810	--	--	108	489	223	820	--	--	211	499	136	846	2	--	82	484	156	722	--	3198	2		
11:00	--	63	141	11	215	--	--	33	127	60	220	--	--	72	135	31	238	--	--	17	109	43	169	--	842	--		
11:15	2	78	141	21	242	--	--	33	97	55	185	--	--	63	123	44	231	--	--	27	105	64	196	--	854	--		
11:30	--	76	116	26	218	--	--	39	170	48	257	--	--	66	141	44	251	--	--	14	104	40	158	--	884	--		
11:45	1	76	146	21	244	--	--	25	119	65	209	--	--	62	130	39	232	--	--	26	96	44	166	--	851	--		
Hour Total	3	293	544	79	919	--	--	130	513	228	871	--	--	263	529	158	952	--	--	84	414	191	689	--	3431	--		
12:00	--	78	142	13	233	2	--	26	118	57	201	1	--	63	123	33	219	--	--	15	94	55	164	--	817	3		
12:15	--	92	153	27	272	--	--	44	138	61	243	--	--	54	148	44	246	1	--	13	128	47	188	--	949	1		
12:30	1	87	137	17	242	--	--	38	146	73	257	--	--	57	116	30	203	--	--	18	123	42	183	--	885	--		
12:45	1	89	132	19	241	--	--	29	146	57	232	--	--	67	115	37	220	--	--	21	119	48	188	--	881	--		
Hour Total	2	346	564	76	988	2	--	137	548	248	933	1	--	241	502	144	888	1	--	67	464	192	723	--	3532	4		
13:00	--	84	119	20	223	--	--	42	165	66	273	--	--	44	136	36	217	2	--	1	15	139	49	204	--	917	2	
13:15	--	76	122	22	220	--	--	34	157	58	249	3	--	67	126	36	229	4	--	21	113	45	179	2	877	9		
13:30	--	79	120	16	215	1	--	37	148	63	248	--	--	47	118	40	205	--	--	13	126	61	200	1	868	2		
13:45	1	95	130	26	252	1	--	32	146	56	234	4	--	68	118	32	218	3	--	24	115	51	190	--	894	8		
Hour Total	1	334	491	84	910	2	--	145	616	243	1004	7	--	226	498	144	869	9	--	73	493	206	773	3	3556	21		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						CSAH 42 Westbound						TH 13 Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
14:00	--	76	168	25	269	1	--	43	173	66	282	--	1	45	169	41	256	--	--	19	125	47	191	--	998	1	
14:15	1	85	152	23	261	--	--	28	144	74	244	--	1	45	147	39	232	--	1	21	104	44	170	--	907	--	
14:30	--	83	124	29	236	--	--	53	152	61	266	--	--	49	129	38	216	4	1	17	126	42	186	--	904	4	
14:45	--	82	155	23	260	--	--	29	125	65	219	--	--	59	103	59	221	2	--	20	112	44	176	--	876	2	
Hour Total	1	326	599	100	1026	1	--	151	594	266	1011	--	2	198	548	177	925	6	2	77	467	177	723	--	3685	7	
15:00	2	61	153	19	235	1	1	35	166	53	255	1	1	49	135	44	229	--	--	18	98	41	157	--	876	2	
15:15	--	71	133	21	225	1	--	28	128	42	198	--	1	51	117	35	204	--	--	17	108	37	162	1	789	2	
15:30	--	73	125	21	219	--	--	31	149	63	243	--	--	34	108	33	175	1	--	18	123	41	182	--	819	1	
15:45	--	67	137	27	231	1	--	42	128	61	231	2	--	71	118	36	225	--	--	20	123	38	181	--	868	3	
Hour Total	2	272	548	88	910	3	1	136	571	219	927	3	2	205	478	148	833	1	--	73	452	157	682	1	3352	8	
16:00	--	80	122	14	216	--	--	46	157	63	266	--	1	53	144	34	232	--	--	17	109	37	163	6	877	6	
16:15	--	85	148	20	253	--	--	35	145	70	250	--	--	52	127	30	209	1	1	10	120	27	158	--	870	1	
16:30	1	83	149	24	257	--	--	28	143	46	217	--	--	46	111	38	195	1	--	23	121	33	177	3	846	4	
16:45	--	77	137	19	233	--	--	38	142	48	228	--	--	57	111	31	199	--	--	27	135	28	190	--	850	--	
Hour Total	1	325	556	77	959	--	--	147	587	227	961	--	1	208	493	133	835	2	1	77	485	125	688	9	3443	11	
17:00	--	59	153	24	236	--	--	45	168	40	253	--	--	53	120	31	204	--	--	25	115	34	174	--	867	--	
17:15	--	78	149	21	248	--	--	31	148	54	233	--	1	54	109	24	188	--	--	11	101	31	143	--	812	--	
17:30	--	63	127	27	217	--	--	30	143	42	215	--	--	31	122	24	177	--	1	13	111	42	167	--	776	--	
17:45	1	69	145	20	235	--	--	24	120	51	195	--	--	62	82	27	171	--	--	11	110	34	155	--	756	--	
Hour Total	1	269	574	92	936	--	--	130	579	187	896	--	1	200	433	106	740	--	1	60	437	141	639	--	3211	--	
18:00	--	66	115	17	198	--	--	28	152	40	220	--	--	39	98	33	170	--	--	18	82	40	140	--	728	--	
18:15	2	72	132	24	230	--	--	24	147	28	199	--	--	47	99	36	182	--	--	19	84	35	138	--	749	--	
18:30	2	63	97	12	174	--	--	33	144	32	209	--	--	54	78	34	166	--	--	18	83	29	130	--	679	--	
18:45	--	61	95	16	172	--	--	26	139	43	208	--	--	48	88	30	166	--	--	1	17	85	49	152	--	698	--
Hour Total	4	262	439	69	774	--	--	111	582	143	836	--	--	188	363	133	684	--	1	72	334	153	560	--	2854	--	
19:00	1	64	103	20	188	--	--	27	132	40	199	--	--	40	147	19	206	1	--	16	74	33	123	--	716	1	
19:15	--	63	102	24	189	2	1	22	112	38	173	--	--	44	78	25	147	--	--	10	67	32	109	--	618	2	
19:30	--	48	72	18	138	--	--	18	121	36	175	1	--	32	70	21	123	--	--	14	82	30	126	--	562	1	
19:45	--	56	89	19	164	--	--	21	97	47	165	--	--	32	83	29	144	--	--	13	90	29	132	--	605	--	
Hour Total	1	231	366	81	679	2	1	88	462	161	712	1	--	148	378	94	620	1	--	53	313	124	490	--	2501	4	
20:00	--	46	91	14	151	1	--	18	125	52	195	--	--	33	101	25	159	--	--	21	85	22	128	--	633	1	
20:15	--	46	86	10	142	--	2	26	108	39	175	1	--	25	76	16	117	--	--	11	70	22	103	--	537	1	
20:30	--	45	84	22	151	1	1	16	107	41	165	--	--	23	52	11	86	--	--	7	64	17	88	--	490	1	
20:45	--	39	84	16	139	--	1	14	103	31	149	--	--	27	77	14	118	--	--	2	11	51	20	84	--	490	--
Hour Total	--	176	345	62	583	2	4	74	443	163	684	1	--	108	306	66	480	--	2	50	270	81	403	--	2150	3	
21:00	--	36	77	10	123	--	--	18	94	32	144	--	--	31	88	18	137	--	--	5	49	20	74	--	478	--	
21:15	--	38	61	12	111	--	--	9	85	20	114	--	--	23	50	15	88	--	--	7	62	10	79	--	392	--	
21:30	--	35	63	12	110	--	--	14	91	28	133	--	--	19	60	13	92	--	--	11	62	17	90	--	425	--	
21:45	--	32	48	10	90	--	--	10	81	20	111	--	--	18	63	14	95	--	--	3	49	14	66	--	362	--	
Hour Total	--	141	249	44	434	--	--	51	351	100	502	--	--	91	261	60	412	--	--	26	222	61	309	--	1657	--	
22:00	--	34	38	10	82	1	--	11	81	20	112	--	--	8	31	21	60	--	--	8	49	16	73	--	327	1	
22:15	--	15	38	9	62	--	--	12	58	22	92	--	--	19	27	11	57	--	--	12	61	17	90	--	301	--	
22:30	--	15	38	4	57	--	--	5	55	23	83	--	--	14	27	13	54	--	--	3	79	11	93	--	287	--	
22:45	--	11	31	6	48	--	--	3	47	6	56	--	--	11	33	11	55	--	--	9	56	9	74	--	233	--	
Hour Total	--	75	145	29	249	1	--	31	241	71	343	--	--	52	118	56	226	--	--	32	245	53	330	--	1148	1	
Grand Total	19	3784	6712	1082	11597	16	7	1695	7504	2991	12197	15	11	2673	6526	1913	11123	23	11	980	6141	2032	9164	15	44081	69	
% of App.	0.2%	32.6%	57.9%	9.3%			0.1%	13.9%	61.5%	24.5%			0.1%	24.0%	58.7%	17.2%			0.1%	10.7%	67.0%	22.2%					
% of Total	0.0%	8.6%	15.2%	2.5%	26.3%	23.2%	0.0%	3.8%	17.0%	6.8%	27.7%	21.7%	0.0%	6.1%	14.8%	4.3%	25.2%	33.3%	0.0%	2.2%	13.9%	4.6%	20.8%	21.7%			
Cars Total	19	3756	6676	1076	11527	13	7	1681	7487	2963	12138	6	11	2667	6485	1901	11064	14	11	977	6116	2028	9132	9	43861	42	
Cars % of Movement	100%	99.3%	99.5%	99.4%	99.4%	31.0%	100%	99.2%	99.8%	99.1%	99.5%	14.3%	100%	99.8%	99.4%	99.4%	99.5%	33.3%	100%	99.7%	99.6%	99.8%	99.7%	21.4%	99.5%		
Trucks Total	--	28	36	6	70	3	--	14	17	28	59	9	--	6	41	12	59	9	--	3	25	4	32	6	220	27	
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	0.5%	0.6%	0.6%	11.1%	0.0%	0.8%	0.2%	0.9%	0.5%	33.3%	0.0%	0.2%	0.6%	0.6%	0.5%	33.3%	0.0%	0.3%	0.4%	0.2%	0.3%	22.2%	0.5%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

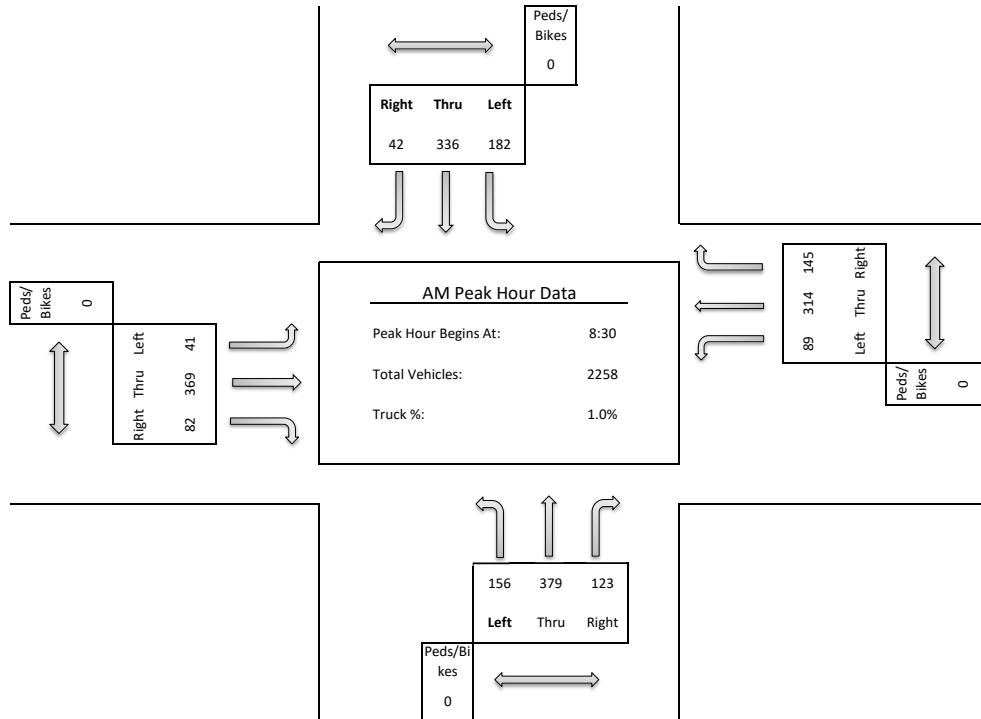
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						CSAH 42 Westbound						TH 13 Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	47	75	11	133	--	1	12	58	31	102	--	--	26	95	29	150	--	1	12	94	12	119	--	504	--
8:45	--	40	81	9	130	--	--	28	72	35	135	--	--	42	94	27	163	--	--	11	101	22	134	--	562	--
9:00	--	45	78	12	135	--	--	21	79	42	142	--	--	48	84	33	165	--	--	8	76	24	108	--	550	--
9:15	--	50	102	10	162	--	--	27	105	37	169	--	--	40	106	34	180	--	--	9	98	24	131	--	642	--
Hour Total	--	182	336	42	560	--	1	88	314	145	548	--	--	156	379	123	658	--	1	40	369	82	492	--	2258	--
% of App.	0.0%	32.5%	60.0%	7.5%			0.2%	16.1%	57.3%	26.5%			0.0%	23.7%	57.6%	18.7%			0.2%	8.1%	75.0%	16.7%				
% of Total	0.0%	8.1%	14.9%	1.9%	24.8%	--	0.0%	3.9%	13.9%	6.4%	24.3%	--	0.0%	6.9%	16.8%	5.4%	29.1%	--	0.0%	1.8%	16.3%	3.6%	21.8%	--		
Cars Total	--	177	332	41	550	--	1	87	313	145	546	--	--	156	370	122	648	--	1	40	368	82	491	--	2235	--
Cars % of Movement	0.0%	97.3%	98.8%	97.6%	98.2%	--	100%	98.9%	99.7%	100%	99.6%	--	0.0%	100%	97.6%	99.2%	98.5%	--	100%	100%	99.7%	100%	99.8%	--	99.0%	--
Trucks Total	--	5	4	1	10	--	--	1	1	--	2	--	--	--	9	1	10	--	--	--	1	--	1	--	23	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.7%	1.2%	2.4%	1.8%	--	0.0%	1.1%	0.3%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	2.4%	0.8%	1.5%	--	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	--	1.0%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

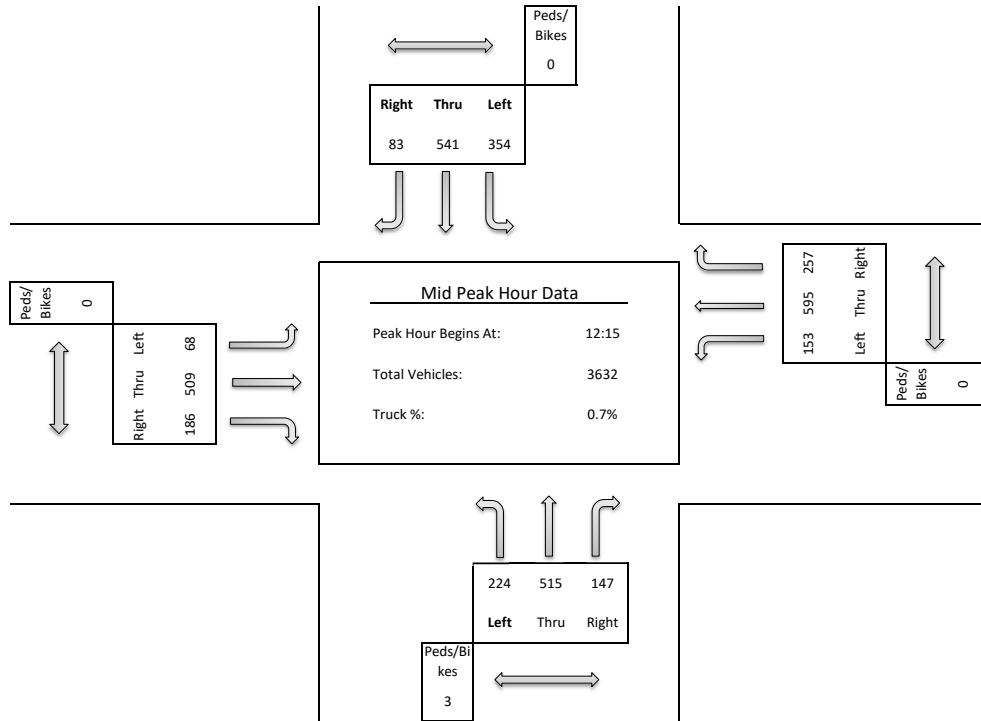
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 510
 Ref PT: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						CSAH 42 Westbound						TH 13 Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	92	153	27	272	--	--	44	138	61	243	--	--	54	148	44	246	1	--	13	128	47	188	--	949	1
12:30	1	87	137	17	242	--	--	38	146	73	257	--	--	57	116	30	203	--	--	18	123	42	183	--	885	--
12:45	1	89	132	19	241	--	--	29	146	57	232	--	1	67	115	37	220	--	--	21	119	48	188	--	881	--
13:00	--	84	119	20	223	--	--	42	165	66	273	--	1	44	136	36	217	2	1	15	139	49	204	--	917	2
Hour Total	2	352	541	83	978	--	--	153	595	257	1005	--	2	222	515	147	886	3	1	67	509	186	763	--	3632	3
% of App.	0.2%	36.0%	55.3%	8.5%			0.0%	15.2%	59.2%	25.6%			0.2%	25.1%	58.1%	16.6%			0.1%	8.8%	66.7%	24.4%				
% of Total	0.1%	9.7%	14.9%	2.3%	26.9%	0.0%	0.0%	4.2%	16.4%	7.1%	27.7%	0.0%	0.1%	6.1%	14.2%	4.0%	24.4%	100.0%	0.0%	1.8%	14.0%	5.1%	21.0%	0.0%		
Cars Total	2	350	535	83	970	--	--	152	594	253	999	--	2	222	514	141	879	--	1	67	505	186	759	--	3607	--
Cars % of Movement	100%	99.4%	98.9%	100%	99.2%	--	0.0%	99.3%	99.8%	98.4%	99.4%	--	100%	100%	99.8%	95.9%	99.2%	--	100%	100%	99.2%	100%	99.5%	--	99.3%	--
Trucks Total	--	2	6	--	8	--	--	1	1	4	6	--	--	--	1	6	7	3	--	--	4	--	4	--	25	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	1.1%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%	1.6%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	4.1%	0.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.5%	0.0%	0.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						CSAH 42 Westbound						TH 13 Northbound						CSAH 42 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	67	137	27	231	1	--	42	128	61	231	2	--	71	118	36	225	--	--	20	123	38	181	--	868	3
16:00	--	80	122	14	216	--	--	46	157	63	266	--	1	53	144	34	232	--	--	17	109	37	163	6	877	6
16:15	--	85	148	20	253	--	--	35	145	70	250	--	--	52	127	30	209	1	1	10	120	27	158	--	870	1
16:30	1	83	149	24	257	--	--	28	143	46	217	--	--	46	111	38	195	1	--	23	121	33	177	3	846	4
Hour Total	1	315	556	85	957	1	--	151	573	240	964	2	1	222	500	138	861	2	1	70	473	135	679	9	3461	14
% of App.	0.1%	32.9%	58.1%	8.9%			0.0%	15.7%	59.4%	24.9%			0.1%	25.8%	58.1%	16.0%			0.1%	10.3%	69.7%	19.9%				
% of Total	0.0%	9.1%	16.1%	2.5%	27.7%	7.1%	0.0%	4.4%	16.6%	6.9%	27.9%	14.3%	0.0%	6.4%	14.4%	4.0%	24.9%	14.3%	0.0%	2.0%	13.7%	3.9%	19.6%	64.3%		
Cars Total	1	314	556	85	956	1	--	151	573	239	963	--	1	222	495	137	855	2	1	70	472	135	678	6	3452	9
Cars % of Movement	100%	99.7%	100%	100%	99.9%	11.1%	0.0%	100%	100%	99.6%	99.9%	0.0%	100%	100%	99.0%	99.3%	99.3%	22.2%	100%	100%	99.8%	100%	99.9%	66.7%	99.7%	
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	--	1	1	2	--	--	5	1	6	--	--	--	--	1	--	1	3	9	5
Trucks % of Movement	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%	40.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	60.0%	0.3%		

