

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue  
 Date: 4/23/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	12	1	3	16	--	1	2	251	6	260	--	--	33	--	3	36	--	--	4	239	15	258	--	570	--
6:15	--	4	--	2	6	--	--	4	331	10	345	--	--	34	1	14	49	--	--	7	250	9	266	--	666	--
6:30	--	3	1	--	4	--	--	4	389	7	400	--	--	30	--	15	45	--	--	9	316	9	334	--	783	--
6:45	--	1	1	1	3	--	--	6	387	6	399	--	--	39	--	18	57	--	--	3	347	14	364	--	823	--
Hour Total	--	20	3	6	29	--	1	16	1358	29	1404	--	--	136	1	50	187	--	--	23	1152	47	1222	--	2842	--
7:00	--	3	--	2	5	--	--	12	348	1	361	--	--	23	--	18	41	--	--	5	393	16	414	--	821	--
7:15	--	1	--	1	2	--	--	15	447	8	470	--	--	46	2	20	68	--	--	4	426	14	444	--	984	--
7:30	--	5	--	4	9	--	--	17	396	3	416	--	--	55	3	40	98	--	--	8	475	16	499	--	1022	--
7:45	--	1	--	2	3	--	--	12	534	5	551	--	--	43	--	27	70	--	--	6	538	17	561	--	1185	--
Hour Total	--	10	--	9	19	--	--	56	1725	17	1798	--	--	167	5	105	277	--	--	23	1832	63	1918	--	4012	--
8:00	--	--	--	1	1	--	1	13	430	4	448	--	--	41	--	37	78	--	--	5	548	10	563	--	1090	--
8:15	--	--	1	3	4	--	--	12	431	3	446	--	--	35	--	19	54	--	--	--	437	9	446	--	950	--
8:30	--	6	--	5	11	--	--	11	405	1	417	--	--	19	--	26	45	--	--	6	465	26	497	--	970	--
8:45	--	1	--	6	7	--	--	21	366	3	390	--	--	26	1	26	53	--	--	4	345	19	368	--	818	--
Hour Total	--	7	1	15	23	--	1	57	1632	11	1701	--	--	121	1	108	230	--	--	15	1795	64	1874	--	3828	--
9:00	--	--	--	--	0	--	--	16	405	1	422	--	--	35	--	43	78	--	--	--	430	22	452	--	952	--
9:15	--	1	--	6	7	--	--	22	379	3	404	--	--	25	--	28	53	--	--	8	318	18	344	--	808	--
9:30	--	1	--	4	5	--	1	8	320	3	332	--	--	24	--	23	47	--	1	1	309	14	325	--	709	--
9:45	--	2	--	3	5	--	1	12	326	2	341	--	--	14	1	12	27	--	--	1	311	22	334	--	707	--
Hour Total	--	4	--	13	17	--	2	58	1430	9	1499	--	--	98	1	106	205	--	1	10	1368	76	1455	--	3176	--
10:00	--	3	1	4	8	--	--	9	248	8	265	--	--	19	--	13	32	--	--	2	253	13	268	--	573	--
10:15	--	2	--	2	4	--	--	7	273	4	284	--	--	22	--	16	38	--	--	1	253	20	274	--	600	--
10:30	--	2	1	4	7	--	1	13	263	1	278	--	--	25	--	10	35	--	--	2	249	14	265	--	585	--
10:45	--	4	--	4	8	--	1	11	278	3	293	--	--	28	1	24	53	--	--	5	253	19	277	--	631	--
Hour Total	--	11	2	14	27	--	2	40	1062	16	1120	--	--	94	1	63	158	--	--	10	1008	66	1084	--	2389	--
11:00	--	3	2	4	9	--	--	16	283	2	301	--	--	17	1	24	42	--	--	4	235	22	261	--	613	--
11:15	--	4	3	6	13	--	--	26	268	1	295	--	--	30	3	19	52	--	2	3	316	25	346	--	706	--
11:30	--	2	1	3	6	--	--	18	250	1	269	--	--	24	--	22	46	--	--	2	282	13	297	--	618	--
11:45	--	3	--	2	5	--	--	21	271	5	297	--	--	20	2	21	43	--	1	4	262	29	296	--	641	--
Hour Total	--	12	6	15	33	--	--	81	1072	9	1162	--	--	91	6	86	183	--	3	13	1095	89	1200	--	2578	--
12:00	--	1	1	6	8	--	--	26	261	3	290	--	--	32	2	18	52	--	--	3	257	20	280	--	630	--
12:15	--	2	2	6	10	--	--	24	274	2	300	--	--	25	--	28	53	--	--	--	269	26	295	--	658	--
12:30	--	2	2	6	10	--	1	24	290	4	319	--	--	27	1	18	46	--	--	3	286	23	312	--	687	--
12:45	--	3	2	--	5	--	1	18	288	5	312	2	--	36	2	24	62	--	1	5	323	24	353	--	732	2
Hour Total	--	8	7	18	33	--	2	92	1113	14	1221	2	--	120	5	88	213	--	1	11	1135	93	1240	--	2707	2
13:00	--	3	2	3	8	--	--	22	273	1	296	--	--	29	--	25	54	--	--	2	282	25	309	--	667	--
13:15	--	2	2	1	5	--	--	22	319	5	346	--	--	34	2	32	68	--	--	2	309	20	331	--	750	--
13:30	--	1	1	3	5	--	--	18	315	2	335	--	--	22	--	18	40	--	1	1	332	21	355	--	735	--
13:45	--	4	--	2	6	--	1	17	343	4	365	--	--	38	3	16	57	--	--	2	291	30	323	--	751	--
Hour Total	--	10	5	9	24	--	1	79	1250	12	1342	--	--	123	5	91	219	--	1	7	1214	96	1318	--	2903	--
14:00	--	1	--	7	8	--	--	33	348	4	385	--	--	37	--	19	56	--	1	4	329	26	360	--	809	--
14:15	--	1	1	4	6	--	--	18	384	1	403	--	--	22	1	19	42	--	1	3	363	29	396	--	847	--
14:30	--	5	--	7	12	--	1	19	353	2	375	--	--	26	--	26	52	--	--	2	387	30	419	--	858	--
14:45	--	2	--	2	4	--	--	21	410	1	432	--	--	28	1	26	55	--	--	--	388	41	429	--	920	--
Hour Total	--	9	1	20	30	--	1	91	1495	8	1595	--	--	113	2	90	205	--	2	9	1467	126	1604	--	3434	--
15:00	--	12	--	4	16	--	--	28	411	2	441	--	--	23	--	18	41	--	--	2	428	41	471	--	969	--
15:15	--	1	--	3	4	--	--	26	510	1	537	--	--	27	--	20	47	--	1	2	498	42	543	--	1131	--
15:30	--	4	--	2	6	--	--	24	538	4	566	--	--	31	--	18	49	--	--	--	494	51	545	--	1166	--
15:45	--	4	2	5	11	--	--	27	511	2	540	--	--	31	2	34	67	--	--	1	496	42	539	--	1157	--
Hour Total	--	21	2	14	37	--	--	105	1970	9	2084	--	--	112	2	90	204	--	1	5	1916	176	2098	--	4423	--
16:00	--	4	--	--	4	--	--	25	555	--	580	--	--	43	--	19	62	--	--	1	492	28	521	--	1167	--
16:15	--	1	--	2	3	--	--	21	588	1	610	--	--	29	3	34	66	--	--	3	508	35	546	--	1225	--
16:30	--	4	3	5	12	--	--	23	592	1	616	--	--	44	--	23	67	--	--	4	478	28	510	--	1205	--
16:45	--	7	4	2	13	--	--	10	499	1	510	--	--	40	1	31	72	--	1	3	488	27	519	--	1114	--
Hour Total	--	16	7	9	32	--	--	79	2234	3	2316	--	--	156	4	107	267	--	1	11	1966	118	2096	--	4711	--
17:00	--	5	1	1	7	--	1	29	528	1	559	--	--	39	--	25	64	--	--	1	446	27	474	--	1104	--
17:15	--	1	1	2	4	--	--	18	572	3	593	--	--	39	--	17	56	--	--	--	503	35	538	--	1191	--
17:30	--	3	--	--	3	--	--	30	510	4	544	--	--	29	1	21	51	--	--	1	468	42	511	--	1109	--
17:45	--	3	3	--	6	--	--	29	452	8	489	--	--	26	4	23	53	--	--	1	430	42	473	--	1021	--
Hour Total	--	12	5	3	20	--	1	106	2062	16	2185	--	--	133	5	86	224	--	--	3	1847	146	1996	--	4425	--
18:00	--	6	1	1	8	--	--	18	413	1	432	--	--	32	--	40	72	--	1	--	370	43	414	--	926	--
18:15	--	4	--	1	5	--	--	23	333	--	356	--	--	25	--	24	49	--	--	--	362	33	395	--	805	--
18:30	--	2	--	--	2	--	1	21	310	--	332	--	--	13	--	19	32	--	--	--	300	25	325	--	691	--
18:45	--	--	1	--	1	--	--	16	235	--	251	--	--	16	--	27	43	--	--	--	269	36	305	--	600	--
Hour Total	--	12	2	2	16	--	1	78	1291	1	1371	--	--	86	--	110	196	--	1	--	1301	13				

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

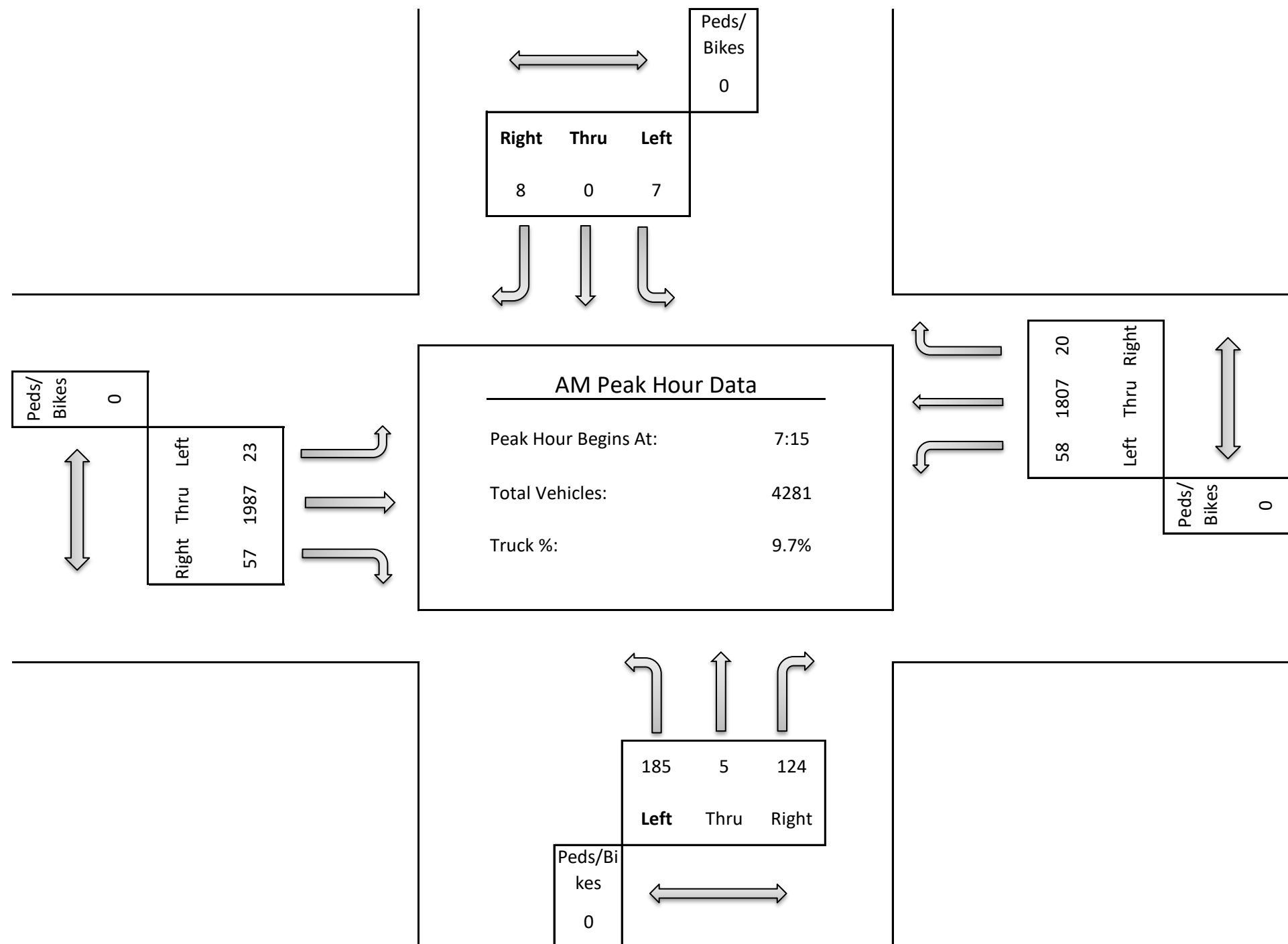
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue  
 Date: 4/23/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	1	--	1	2	--	--	15	447	8	470	--	--	46	2	20	68	--	--	4	426	14	444	--	984	--
7:30	--	5	--	4	9	--	--	17	396	3	416	--	--	55	3	40	98	--	--	8	475	16	499	--	1022	--
7:45	--	1	--	2	3	--	--	12	534	5	551	--	--	43	--	27	70	--	--	6	538	17	561	--	1185	--
8:00	--	--	--	1	1	--	1	13	430	4	448	--	--	41	--	37	78	--	--	5	548	10	563	--	1090	--
<b>Hour Total</b>	--	7	--	8	15	--	1	57	1807	20	1885	--	--	185	5	124	314	--	--	23	1987	57	2067	--	4281	--
% of App.	0.0%	46.7%	0.0%	53.3%			0.1%	3.0%	95.9%	1.1%			0.0%	58.9%	1.6%	39.5%			0.0%	1.1%	96.1%	2.8%				
% of Total	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.4%	--	0.0%	1.3%	42.2%	0.5%	44.0%	--	0.0%	4.3%	0.1%	2.9%	7.3%	--	0.0%	0.5%	46.4%	1.3%	48.3%	--		
Cars Total	--	1	--	--	1	--	1	53	1638	9	1701	--	--	176	4	116	296	--	--	13	1801	54	1868	--	3866	--
Cars % of Movement	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	6.7%	--	100%	93.0%	90.6%	45.0%	90.2%	--	0.0%	95.1%	80.0%	93.5%	94.3%	--	0.0%	56.5%	90.6%	94.7%	90.4%	--	90.3%	
Trucks Total	--	6	--	8	14	--	--	4	169	11	184	--	--	9	1	8	18	--	--	10	186	3	199	--	415	--
Trucks % of Movement	0.0%	85.7%	0.0%	100%	93.3%	--	0.0%	7.0%	9.4%	55.0%	9.8%	--	0.0%	4.9%	20.0%	6.5%	5.7%	--	0.0%	43.5%	9.4%	5.3%	9.6%	--	9.7%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

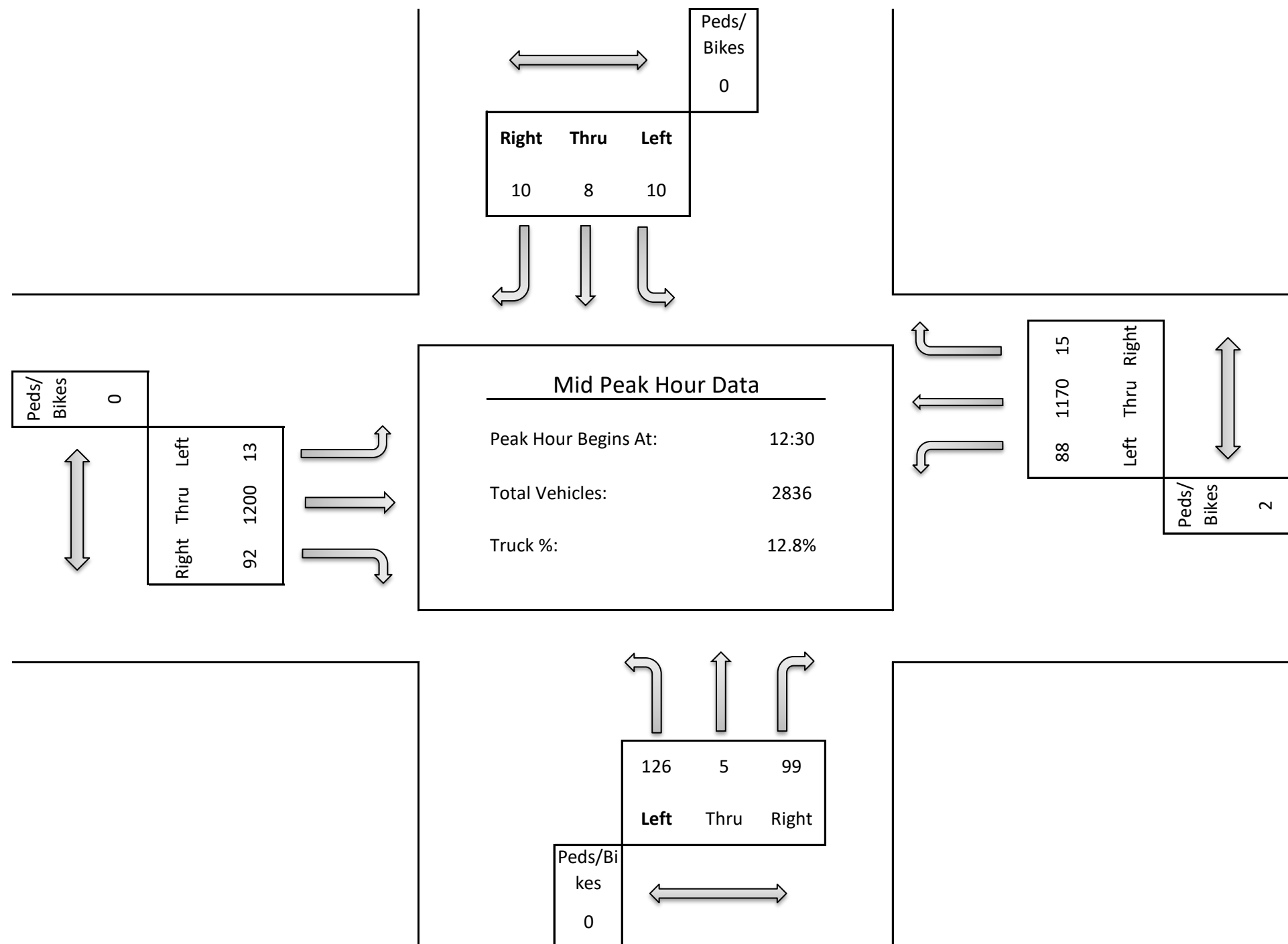
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue  
 Date: 4/23/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	2	2	6	10	--	1	24	290	4	319	--	--	27	1	18	46	--	--	3	286	23	312	--	687	--
12:45	--	3	2	--	5	--	1	18	288	5	312	2	--	36	2	24	62	--	1	5	323	24	353	--	732	2
13:00	--	3	2	3	8	--	--	22	273	1	296	--	--	29	--	25	54	--	--	2	282	25	309	--	667	--
13:15	--	2	2	1	5	--	--	22	319	5	346	--	--	34	2	32	68	--	--	2	309	20	331	--	750	--
<b>Hour Total</b>	--	10	8	10	28	--	2	86	1170	15	1273	2	--	126	5	99	230	--	1	12	1200	92	1305	--	2836	2
% of App.	0.0%	35.7%	28.6%	35.7%			0.2%	6.8%	91.9%	1.2%			0.0%	54.8%	2.2%	43.0%			0.1%	0.9%	92.0%	7.0%				
% of Total	0.0%	0.4%	0.3%	0.4%	1.0%	0.0%	0.1%	3.0%	41.3%	0.5%	44.9%	100.0%	0.0%	4.4%	0.2%	3.5%	8.1%	0.0%	0.0%	0.4%	42.3%	3.2%	46.0%	0.0%		
Cars Total	--	5	8	--	13	--	2	84	1010	5	1101	2	--	121	5	95	221	--	1	5	1041	91	1138	--	2473	2
Cars % of Movement	0.0%	50.0%	100%	0.0%	46.4%	0.0%	100%	97.7%	86.3%	33.3%	86.5%	100.0%	0.0%	96.0%	100%	96.0%	96.1%	0.0%	100%	41.7%	86.8%	98.9%	87.2%	0.0%		
Trucks Total	--	5	--	10	15	--	--	2	160	10	172	--	--	5	--	4	9	--	--	7	159	1	167	--	363	--
Trucks % of Movement	0.0%	50.0%	0.0%	100%	53.6%	--	0.0%	2.3%	13.7%	66.7%	13.5%	--	0.0%	4.0%	0.0%	4.0%	3.9%	--	0.0%	58.3%	13.3%	1.1%	12.8%	--		



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue  
 Date: 4/23/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	4	2	5	11	--	--	27	511	2	540	--	--	31	2	34	67	--	--	1	496	42	539	--	1157	--
16:00	--	4	--	--	4	--	--	25	555	--	580	--	--	43	--	19	62	--	--	1	492	28	521	--	1167	--
16:15	--	1	--	2	3	--	--	21	588	1	610	--	--	29	3	34	66	--	--	3	508	35	546	--	1225	--
16:30	--	4	3	5	12	--	--	23	592	1	616	--	--	44	--	23	67	--	--	4	478	28	510	--	1205	--
<b>Hour Total</b>	--	13	5	12	30	--	--	96	2246	4	2346	--	--	147	5	110	262	--	--	9	1974	133	2116	--	4754	--
% of App.	0.0%	43.3%	16.7%	40.0%			0.0%	4.1%	95.7%	0.2%			0.0%	56.1%	1.9%	42.0%			0.0%	0.4%	93.3%	6.3%				
% of Total	0.0%	0.3%	0.1%	0.3%	0.6%	--	0.0%	2.0%	47.2%	0.1%	49.3%	--	0.0%	3.1%	0.1%	2.3%	5.5%	--	0.0%	0.2%	41.5%	2.8%	44.5%	--		
Cars Total	--	10	5	11	26	--	--	95	2152	3	2250	--	--	145	5	102	252	--	--	6	1862	132	2000	--	4528	--
Cars % of Movement	0.0%	76.9%	100%	91.7%	86.7%	--	0.0%	99.0%	95.8%	75.0%	95.9%	--	0.0%	98.6%	100%	92.7%	96.2%	--	0.0%	66.7%	94.3%	99.2%	94.5%	--	95.2%	
Trucks Total	--	3	--	1	4	--	--	1	94	1	96	--	--	2	--	8	10	--	--	3	112	1	116	--	226	--
Trucks % of Movement	0.0%	23.1%	0.0%	8.3%	13.3%	--	0.0%	1.0%	4.2%	25.0%	4.1%	--	0.0%	1.4%	0.0%	7.3%	3.8%	--	0.0%	33.3%	5.7%	0.8%	5.5%	--	4.8%	

