

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	--	--	0	--	--	2	39	1	42	--	--	2	--	1	3	--	--	1	34	1	36	--	81	--
5:15	--	--	--	--	0	--	--	1	48	3	52	--	--	2	--	1	3	--	1	1	27	1	30	--	85	--
5:30	--	--	--	--	0	--	--	--	65	3	68	--	--	8	--	2	10	--	3	3	45	1	52	--	130	--
5:45	--	--	--	--	0	--	--	--	81	2	83	--	--	6	1	4	11	--	2	2	52	7	63	--	157	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	3	233	9	245	--	--	18	1	8	27	--	6	7	158	10	181	--	453	--
6:00	--	6	3	--	9	--	--	1	74	--	75	--	--	8	--	5	13	--	--	--	47	4	51	--	148	--
6:15	--	1	--	--	1	--	--	--	66	--	66	--	--	9	--	3	12	--	--	--	77	4	81	--	160	--
6:30	--	--	--	--	0	--	--	1	67	--	68	--	--	11	--	3	14	--	--	--	64	2	66	--	148	--
6:45	--	--	--	--	0	--	--	--	67	1	68	--	--	9	--	2	11	--	--	3	87	5	95	--	174	--
Hour Total	--	7	3	--	10	--	--	2	274	1	277	--	--	37	--	13	50	--	--	3	275	15	293	--	630	--
7:00	--	--	--	--	0	--	--	3	66	1	70	--	--	8	--	4	12	--	--	--	82	13	95	--	177	--
7:15	--	--	--	--	0	--	--	4	92	--	96	--	--	11	--	3	14	--	--	--	80	8	88	--	198	--
7:30	--	1	--	--	1	--	--	4	111	1	116	--	--	16	--	6	22	--	--	--	103	6	109	--	248	--
7:45	--	1	--	--	1	--	--	4	91	1	96	--	--	10	--	8	18	--	--	--	111	7	118	--	233	--
Hour Total	--	2	--	--	2	--	--	15	360	3	378	--	--	45	--	21	66	--	--	--	376	34	410	--	856	--
8:00	--	--	--	1	1	--	--	9	98	--	107	--	--	9	--	13	22	--	--	--	128	15	143	--	273	--
8:15	--	--	--	--	0	--	--	14	134	--	148	--	--	20	--	13	33	--	--	1	156	6	163	--	344	--
8:30	--	--	--	--	0	--	--	9	173	--	182	--	--	14	--	15	29	--	2	--	145	13	160	--	371	--
8:45	--	--	--	1	1	--	--	10	144	--	154	--	--	12	1	16	29	--	1	--	178	16	195	--	379	--
Hour Total	--	--	--	2	2	--	--	42	549	--	591	--	--	55	1	57	113	--	3	1	607	50	661	--	1367	--
9:00	--	--	--	--	0	--	--	10	134	1	145	--	--	20	--	12	32	--	--	--	183	13	196	--	373	--
9:15	--	--	--	1	1	--	--	16	170	--	186	--	--	20	--	14	34	--	--	--	176	19	195	--	416	--
9:30	--	--	--	--	0	--	--	8	173	--	181	--	--	25	--	35	60	--	--	1	204	18	223	--	464	--
9:45	--	--	--	--	0	--	--	9	214	--	223	--	--	31	--	17	48	--	--	--	211	24	235	--	506	--
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	43	691	1	735	--	--	96	--	78	174	--	--	1	774	74	849	--	1759	--
10:00	--	--	--	--	0	--	--	8	206	--	214	--	--	23	--	23	46	--	--	--	232	19	251	--	511	--
10:15	--	--	--	--	0	--	--	21	257	--	278	--	--	28	--	24	52	--	--	--	233	19	252	--	582	--
10:30	--	--	--	--	0	--	1	22	246	--	269	--	--	29	--	23	52	--	--	--	249	37	286	--	607	--
10:45	--	--	--	--	0	--	--	17	225	--	242	--	--	32	--	38	70	--	--	--	268	32	300	--	612	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	1	68	934	--	1003	--	--	112	--	108	220	--	--	--	982	107	1089	--	2312	--
11:00	--	--	--	--	0	--	--	20	256	--	276	--	--	39	--	36	75	--	1	--	278	23	302	--	653	--
11:15	--	1	--	1	2	--	--	25	264	1	290	--	--	28	--	21	49	--	--	--	289	33	322	--	663	--
11:30	--	--	--	--	0	--	1	26	283	1	311	--	--	35	--	29	64	--	--	--	294	38	332	--	707	--
11:45	--	--	--	--	0	--	--	29	240	1	270	--	--	33	--	39	72	--	--	--	311	33	344	--	686	--
Hour Total	--	1	--	1	2	--	1	100	1043	3	1147	--	--	135	--	125	260	--	1	--	1172	127	1300	--	2709	--
12:00	--	--	1	--	1	--	--	34	289	--	323	--	--	32	--	45	77	--	--	--	304	35	339	--	740	--
12:15	--	--	--	1	1	--	--	36	292	--	328	--	--	25	1	39	65	--	--	--	358	28	386	--	780	--
12:30	--	--	--	--	0	--	--	26	339	--	365	--	--	31	--	30	61	--	--	--	349	42	391	--	817	--
12:45	--	--	--	--	0	--	1	19	329	--	349	--	--	39	2	21	62	--	--	--	327	38	365	--	776	--
Hour Total	--	--	1	1	2	--	1	115	1249	--	1365	--	--	127	3	135	265	--	--	--	1338	143	1481	--	3113	--
13:00	--	--	--	--	0	--	--	26	331	--	357	--	--	33	--	30	63	--	--	--	305	32	337	--	757	--
13:15	--	--	--	--	0	--	1	26	340	--	367	--	--	44	--	35	79	--	--	--	331	29	360	--	806	--
13:30	--	--	--	--	0	--	--	27	355	1	383	--	--	36	--	35	71	--	1	--	320	37	358	--	812	--
13:45	--	--	--	--	0	--	--	27	357	--	384	--	--	41	--	38	79	--	2	--	305	30	337	--	800	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	1	106	1383	1	1491	--	--	154	--	138	292	--	3	--	1261	128	1392	--	3175	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	--	--	--	0	--	--	30	325	1	356	--	--	37	--	35	72	--	1	--	319	27	347	--	775	--
14:15	--	--	--	--	0	--	--	24	310	--	334	--	--	43	--	32	75	--	--	--	343	30	373	--	782	--
14:30	--	--	--	--	0	--	--	26	371	1	398	--	--	49	--	26	75	--	1	--	298	43	342	--	815	--
14:45	--	--	--	1	1	--	--	37	371	--	408	--	--	30	--	24	54	--	1	--	322	33	356	--	819	--
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	117	1377	2	1496	--	--	159	--	117	276	--	3	--	1282	133	1418	--	3191	--
15:00	--	--	--	--	0	--	1	23	383	--	407	--	--	43	--	23	66	--	--	--	293	32	325	--	798	--
15:15	--	--	--	--	0	--	--	24	369	--	393	--	--	31	--	24	55	--	--	--	342	39	381	--	829	--
15:30	--	1	--	--	1	--	--	28	350	--	378	--	--	36	--	22	58	--	--	--	314	34	348	--	785	--
15:45	--	--	--	--	0	--	--	22	343	--	365	--	--	34	--	31	65	--	--	--	284	36	320	--	750	--
Hour Total	--	1	--	--	1	--	1	97	1445	--	1543	--	--	144	--	100	244	--	--	--	1233	141	1374	--	3162	--
16:00	--	--	--	--	0	--	--	25	312	--	337	--	--	42	1	24	67	--	--	--	298	43	341	--	745	--
16:15	--	--	--	--	0	--	--	29	380	--	409	--	--	35	--	23	58	--	1	--	273	21	295	--	762	--
16:30	--	--	--	--	0	--	1	21	381	--	403	--	--	32	--	25	57	--	1	--	283	27	311	--	771	--
16:45	--	--	--	--	0	--	--	30	367	--	397	--	--	31	--	25	56	--	--	--	325	38	363	--	816	--
Hour Total	--	--	--	--	0	--	1	105	1440	--	1546	--	--	140	1	97	238	--	2	--	1179	129	1310	--	3094	--
17:00	--	--	--	--	0	--	1	23	367	1	392	--	--	37	--	19	56	--	1	2	249	26	278	--	726	--
17:15	--	--	--	--	0	--	1	43	310	1	355	--	--	26	--	30	56	--	--	1	331	29	361	--	772	--
17:30	--	--	--	--	0	--	--	28	304	1	333	--	--	32	3	14	49	--	1	1	248	32	282	--	664	--
17:45	--	4	--	--	4	--	--	31	294	2	327	--	--	30	--	13	43	--	--	--	236	20	256	--	630	--
Hour Total	--	4	--	--	4	--	2	125	1275	5	1407	--	--	125	3	76	204	--	2	4	1064	107	1177	--	2792	--
18:00	--	6	1	1	8	--	--	28	269	--	297	--	--	29	1	23	53	--	--	--	222	33	255	--	613	--
18:15	--	2	--	--	2	--	--	26	266	--	292	--	--	14	--	22	36	--	1	--	232	27	260	--	590	--
18:30	--	--	--	--	0	--	--	27	245	--	272	--	--	33	--	21	54	--	--	--	192	24	216	--	542	--
18:45	--	--	--	--	0	--	--	26	214	--	240	--	--	35	--	21	56	--	--	--	190	24	214	--	510	--
Hour Total	--	8	1	1	10	--	--	107	994	--	1101	--	--	111	1	87	199	--	1	--	836	108	945	--	2255	--
19:00	--	1	--	--	1	--	--	34	233	1	268	--	--	26	--	22	48	--	--	--	182	45	227	--	544	--
19:15	--	--	--	--	0	--	--	19	201	--	220	--	--	22	--	24	46	--	--	--	170	22	192	--	458	--
19:30	--	2	2	1	5	--	--	18	206	2	226	--	--	35	1	17	53	--	--	--	176	23	199	--	483	--
19:45	--	--	--	--	0	--	2	12	204	--	218	--	--	23	--	19	42	--	--	--	192	25	217	--	477	--
Hour Total	--	3	2	1	6	--	2	83	844	3	932	--	--	106	1	82	189	--	--	--	720	115	835	--	1962	--
20:00	--	--	--	--	0	--	--	14	222	--	236	--	--	25	--	18	43	--	--	--	176	29	205	--	484	--
20:15	--	--	--	--	0	--	--	18	169	--	187	--	--	15	--	15	30	--	--	--	155	24	179	--	396	--
20:30	--	--	--	--	0	--	--	17	178	--	195	--	--	26	--	15	41	--	--	--	136	20	156	--	392	--
20:45	--	--	--	--	0	--	--	15	169	--	184	--	--	14	--	15	29	--	--	--	136	19	155	--	368	--
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	64	738	--	802	--	--	80	--	63	143	--	--	--	603	92	695	--	1640	--
21:00	--	--	--	--	0	--	--	10	154	3	167	--	--	16	--	8	24	--	--	--	132	17	149	--	340	--
21:15	--	1	--	--	1	--	--	9	147	1	157	--	--	15	--	12	27	--	--	--	123	10	133	--	318	--
21:30	--	--	--	--	0	--	--	10	110	1	121	--	--	12	--	14	26	--	--	--	105	13	118	--	265	--
21:45	--	--	--	--	0	--	--	7	100	--	107	--	--	11	--	14	25	--	1	--	93	13	107	--	239	--
Hour Total	--	1	--	--	1	--	--	36	511	5	552	--	--	54	--	48	102	--	1	--	453	53	507	--	1162	--
22:00	--	--	--	--	0	--	--	9	102	2	113	--	--	13	--	3	16	--	--	--	79	10	89	--	218	--
22:15	--	--	--	--	0	--	--	3	89	1	93	--	--	3	--	11	14	--	--	2	93	9	104	--	211	--
22:30	--	--	--	--	0	--	--	1	75	--	76	--	--	6	1	9	16	--	--	--	66	11	77	--	169	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	5	53	1	59	--	--	7	--	5	12	--	--	--	59	7	66	--	137	--
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	18	319	4	341	--	--	29	1	28	58	--	--	2	297	37	336	--	735	--
Grand Total	--	27	7	8	42	--	10	1246	15659	37	16952	--	--	1727	12	1381	3120	--	22	18	14610	1603	16253	--	36367	--
% of App.	0.0%	64.3%	16.7%	19.0%			0.1%	7.4%	92.4%	0.2%			0.0%	55.4%	0.4%	44.3%			0.1%	0.1%	89.9%	9.9%				
% of Total	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	--	0.0%	3.4%	43.1%	0.1%	46.6%	--	--	0.0%	4.7%	0.0%	3.8%	8.6%	--	0.1%	0.0%	40.2%	4.4%	44.7%	--	
Cars Total	--	27	7	8	42	--	10	1230	15393	34	16667	--	--	1720	12	1371	3103	--	22	18	14359	1598	15997	--	35809	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	98.7%	98.3%	91.9%	98.3%	--	--	0.0%	99.6%	100%	99.3%	99.5%	--	100%	100%	98.3%	99.7%	98.4%	--	98.5%
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	16	266	3	285	--	--	7	--	10	17	--	--	--	251	5	256	--	558	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.3%	1.7%	8.1%	1.7%	--	--	0.0%	0.4%	0.0%	0.7%	0.5%	--	0.0%	0.0%	1.7%	0.3%	1.6%	--	1.5%

ALLIANT ENGINEERING, INC.

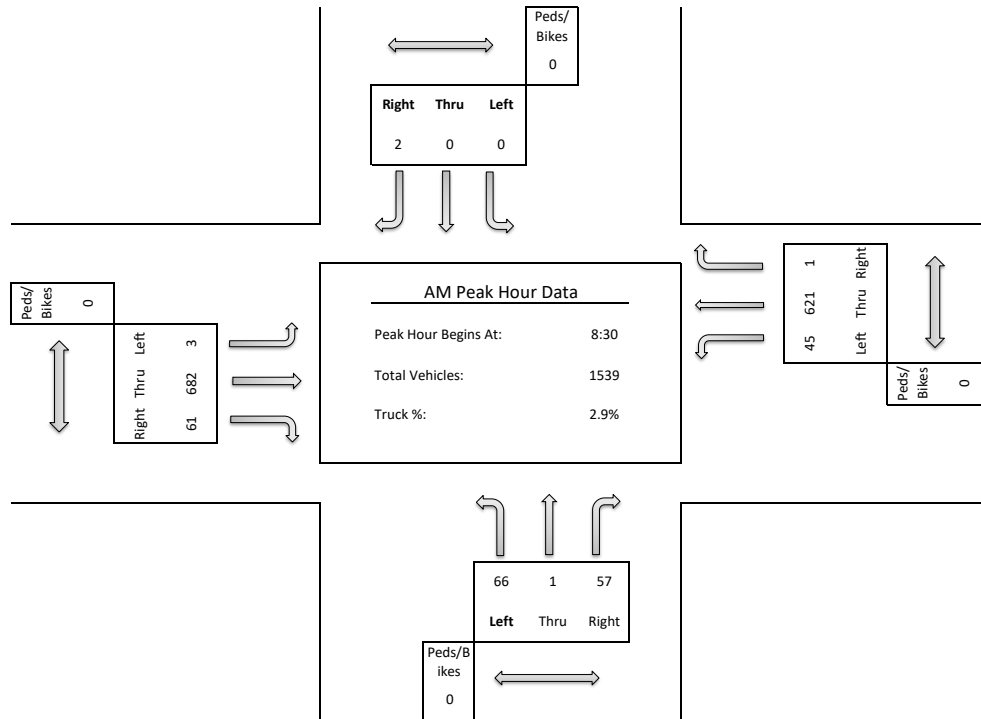
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	--	--	--	0	--	--	9	173	--	182	--	--	14	--	15	29	--	2	--	145	13	160	--	371	--
8:45	--	--	--	1	1	--	--	10	144	--	154	--	--	12	1	16	29	--	1	--	178	16	195	--	379	--
9:00	--	--	--	--	0	--	--	10	134	1	145	--	--	20	--	12	32	--	--	--	183	13	196	--	373	--
9:15	--	--	--	1	1	--	--	16	170	--	186	--	--	20	--	14	34	--	--	--	176	19	195	--	416	--
Hour Total	--	--	--	2	2	--	--	45	621	1	667	--	--	66	1	57	124	--	3	--	682	61	746	--	1539	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	100%			0.0%	6.7%	93.1%	0.1%	43.3%	--	0.0%	53.2%	0.8%	46.0%			0.4%	0.0%	91.4%	8.2%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	--	0.0%	2.9%	40.4%	0.1%	43.3%	--	0.0%	4.3%	0.1%	3.7%	8.1%	--	0.2%	0.0%	44.3%	4.0%	48.5%	--		
Cars Total	--	--	--	2	2	--	--	43	599	1	643	--	--	65	1	57	123	--	3	--	663	61	727	--	1495	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	--	0.0%	95.6%	96.5%	100%	96.4%	--	0.0%	98.5%	100%	100%	99.2%	--	100%	0.0%	97.2%	100%	97.5%	--	97.1%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	2	22	--	24	--	--	1	--	--	1	--	--	--	19	--	19	--	44	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	4.4%	3.5%	0.0%	3.6%	--	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	2.5%	--	2.9%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

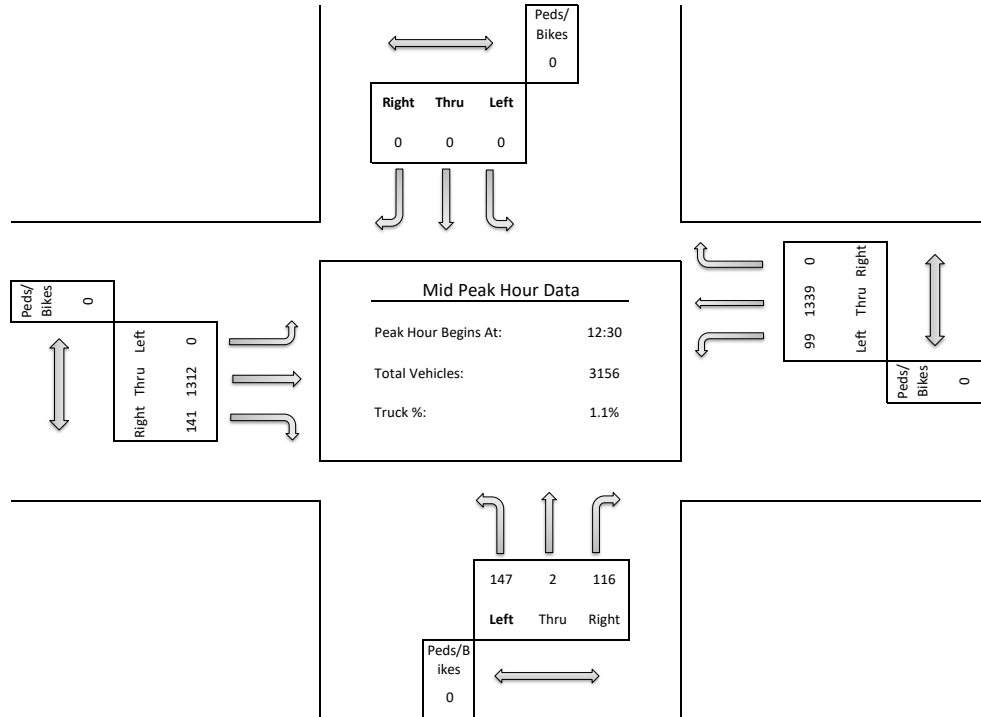
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	--	--	--	0	--	--	26	339	--	365	--	--	31	--	30	61	--	--	--	349	42	391	--	817	--
12:45	--	--	--	--	0	--	1	19	329	--	349	--	--	39	2	21	62	--	--	--	327	38	365	--	776	--
13:00	--	--	--	--	0	--	--	26	331	--	357	--	--	33	--	30	63	--	--	--	305	32	337	--	757	--
13:15	--	--	--	--	0	--	1	26	340	--	367	--	--	44	--	35	79	--	--	--	331	29	360	--	806	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	2	97	1339	--	1438	--	--	147	2	116	265	--	--	--	1312	141	1453	--	3156	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	6.7%	93.1%	0.0%	45.6%	--	0.0%	55.5%	0.8%	43.8%	8.4%	--	0.0%	0.0%	90.3%	9.7%	46.0%	--		
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	3.1%	42.4%	0.0%	98.7%	--	0.0%	4.7%	0.1%	3.7%	8.4%	--	0.0%	0.0%	41.6%	4.5%	99.0%	--		
Cars Total	--	--	--	--	0	--	2	96	1321	--	1419	--	--	147	2	116	265	--	--	--	1297	141	1438	--	3122	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	99.0%	98.7%	0.0%	98.7%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	0.0%	98.9%	100%	99.0%	--	98.9%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	18	--	19	--	--	--	--	--	0	--	--	--	15	--	15	--	34	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.0%	1.3%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	--	1.1%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lynn Avenue
 Date: 5/5/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 518
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Lynn Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Lynn Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	--	--	--	0	--	--	26	371	1	398	--	--	49	--	26	75	--	1	--	298	43	342	--	815	--
14:45	--	--	--	1	1	--	--	37	371	--	408	--	--	30	--	24	54	--	1	--	322	33	356	--	819	--
15:00	--	--	--	--	0	--	1	23	383	--	407	--	--	43	--	23	66	--	--	--	293	32	325	--	798	--
15:15	--	--	--	--	0	--	--	24	369	--	393	--	--	31	--	24	55	--	--	--	342	39	381	--	829	--
Hour Total	--	--	--	1	1	--	1	110	1494	1	1606	--	--	153	--	97	250	--	2	--	1255	147	1404	--	3261	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	100%			0.1%	6.8%	93.0%	0.1%			0.0%	61.2%	0.0%	38.8%		0.1%	0.0%	89.4%	10.5%					
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	3.4%	45.8%	0.0%	49.2%	--	0.0%	4.7%	0.0%	3.0%	7.7%	--	0.1%	0.0%	38.5%	4.5%	43.1%	--		
Cars Total	--	--	--	1	1	--	1	109	1476	1	1587	--	--	153	--	97	250	--	2	--	1237	146	1385	--	3223	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	--	100%	99.1%	98.8%	100%	98.8%	--	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	--	100%	0.0%	98.6%	99.3%	98.6%	--	98.8%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	18	--	19	--	--	--	--	--	0	--	--	--	18	1	19	--	38	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.9%	1.2%	0.0%	1.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.4%	0.7%	1.4%	--	1.2%	--

