

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	4	--	4	--	--	1	5	6	12	--	--	2	17	1	20	--	--	3	1	3	7	--	43	--
5:15	--	1	7	6	14	--	--	3	10	4	17	--	--	8	25	1	34	--	--	9	9	2	20	--	85	--
5:30	--	1	7	9	17	--	--	2	22	7	31	--	--	10	38	3	51	--	--	7	9	4	20	--	119	--
5:45	--	1	14	2	17	--	--	4	22	4	30	1	--	10	43	4	57	--	--	8	20	7	35	1	139	2
Hour Total	--	3	32	17	52	--	--	10	59	21	90	1	--	30	123	9	162	--	--	27	39	16	82	1	386	2
6:00	--	1	15	3	19	--	--	7	27	9	43	2	--	15	41	3	59	--	--	7	9	13	29	--	150	2
6:15	--	--	30	9	39	--	--	5	20	8	33	--	--	22	60	2	84	--	--	12	18	12	42	1	198	1
6:30	--	4	29	10	43	1	--	11	44	13	68	--	--	23	82	5	110	--	--	13	23	13	49	1	270	2
6:45	--	3	61	6	70	--	--	9	39	13	61	--	--	37	74	9	120	--	--	25	28	14	67	--	318	--
Hour Total	--	8	135	28	171	1	--	32	130	43	205	2	--	97	257	19	373	--	--	57	78	52	187	2	936	5
7:00	1	6	54	8	69	1	--	4	33	17	54	--	--	36	100	24	160	--	--	30	26	28	84	--	367	1
7:15	--	4	68	20	92	--	--	17	45	6	68	1	1	60	114	14	189	--	1	17	38	28	84	--	433	1
7:30	--	3	60	23	86	--	--	27	37	12	76	--	--	60	140	39	239	--	--	36	68	43	147	1	548	1
7:45	--	2	79	33	114	--	--	31	60	4	95	--	--	60	143	21	224	--	--	22	75	27	124	--	557	--
Hour Total	1	15	261	84	361	1	--	79	175	39	293	1	1	216	497	98	812	--	1	105	207	126	439	1	1905	3
8:00	--	4	57	18	79	--	--	14	27	7	48	--	--	57	98	14	169	--	1	26	40	39	106	--	402	--
8:15	--	3	55	22	80	--	--	10	35	7	52	--	--	53	114	13	180	--	--	23	36	21	80	--	392	--
8:30	--	6	60	24	90	--	--	19	37	3	59	1	--	49	77	15	141	--	--	21	41	34	96	--	386	1
8:45	1	4	85	27	117	--	--	30	34	6	70	--	--	53	115	19	187	--	--	17	34	36	87	--	461	--
Hour Total	1	17	257	91	366	--	--	73	133	23	229	1	--	212	404	61	677	--	1	87	151	130	369	--	1641	1
9:00	--	5	63	21	89	2	--	31	27	7	65	--	--	51	103	29	183	--	1	26	36	33	96	--	433	2
9:15	--	5	64	25	94	--	--	23	37	6	66	1	--	44	84	12	140	1	--	20	43	45	108	--	408	2
9:30	1	2	67	26	96	3	--	26	27	8	61	--	--	41	77	21	139	--	2	28	39	34	103	1	399	4
9:45	--	6	83	31	120	1	--	22	33	9	64	--	--	42	70	18	130	--	--	24	32	25	81	--	395	1
Hour Total	1	18	277	103	399	6	--	102	124	30	256	1	--	178	334	80	592	1	3	98	150	137	388	1	1635	9
10:00	--	2	71	27	100	3	--	33	28	9	70	1	--	25	69	17	111	--	1	24	26	31	82	2	363	6
10:15	1	3	78	15	97	1	--	21	23	4	48	--	--	34	65	17	116	--	--	17	24	19	60	1	321	2
10:30	--	5	62	19	86	1	--	17	21	9	47	--	--	31	75	19	125	--	--	20	24	26	70	1	328	2
10:45	--	4	77	25	106	1	--	24	32	5	61	--	--	46	79	28	153	--	1	24	31	46	102	1	422	2
Hour Total	1	14	288	86	389	6	--	95	104	27	226	1	--	136	288	81	505	--	2	85	105	122	314	5	1434	12
11:00	--	6	67	26	99	--	--	20	33	6	59	1	--	37	74	29	140	--	2	19	33	35	89	1	387	2
11:15	1	5	78	20	104	2	--	29	30	4	63	--	--	29	92	25	146	--	1	22	24	43	90	--	403	2
11:30	--	4	72	18	94	2	--	26	25	4	55	--	--	29	93	24	146	--	--	26	32	40	98	--	393	2
11:45	2	9	77	22	110	1	--	24	28	5	57	--	--	49	95	24	168	--	3	34	27	38	102	2	437	3
Hour Total	3	24	294	86	407	5	--	99	116	19	234	1	--	144	354	102	600	--	6	101	116	156	379	3	1620	9
12:00	1	6	86	36	129	2	--	29	17	4	50	8	--	45	90	25	160	4	--	24	34	46	104	--	443	14
12:15	--	7	83	23	113	--	--	31	20	6	57	2	--	41	96	37	174	4	--	24	33	29	86	--	430	6
12:30	2	6	90	28	126	2	--	28	30	8	66	--	--	32	105	28	165	--	--	19	38	38	95	--	452	2
12:45	1	9	91	32	133	3	--	29	36	8	73	--	--	48	95	14	157	--	--	25	31	39	95	1	458	4
Hour Total	4	28	350	119	501	7	--	117	103	26	246	10	--	166	386	104	656	8	--	92	136	152	380	1	1783	26
13:00	--	10	96	23	129	1	1	24	22	5	52	--	--	37	102	22	161	--	--	26	34	47	107	--	449	1
13:15	--	9	90	28	127	--	--	23	23	7	53	2	--	28	92	33	153	--	--	18	35	37	90	--	423	2
13:30	--	3	78	30	111	2	--	25	34	7	66	2	--	31	97	25	153	--	--	18	42	49	109	--	439	4
13:45	--	7	94	37	138	1	--	20	33	5	58	--	--	38	77	21	136	--	1	22	34	44	101	1	433	2
Hour Total	--	29	358	118	505	4	1	92	112	24	229	4	--	134	368	101	603	--	1	84	145	177	407	1	1744	9

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:00	--	6	105	33	144	--	1	26	34	6	67	1	--	32	91	23	146	--	--	25	31	43	99	2	456	3
14:15	--	11	100	36	147	--	--	26	30	7	63	1	--	46	91	28	165	--	--	19	41	29	89	2	464	3
14:30	1	11	98	37	147	4	--	40	53	7	100	1	--	45	114	45	204	--	--	34	53	49	136	--	587	5
14:45	1	6	98	33	138	--	--	46	63	10	119	3	--	36	117	32	185	--	--	27	48	42	117	--	559	3
Hour Total	2	34	401	139	576	4	1	138	180	30	349	6	--	159	413	128	700	--	--	105	173	163	441	4	2066	14
15:00	2	6	94	29	131	1	--	32	51	10	93	1	--	45	98	31	174	2	--	27	49	37	113	2	511	6
15:15	1	16	127	43	187	2	--	28	48	11	87	--	--	55	113	25	193	--	1	28	54	53	136	--	603	2
15:30	--	16	124	32	172	1	--	40	61	8	109	2	--	47	104	26	177	--	1	25	55	81	162	--	620	3
15:45	--	17	130	46	193	2	--	29	51	7	87	--	--	48	99	38	185	1	--	22	45	65	132	2	597	5
Hour Total	3	55	475	150	683	6	--	129	211	36	376	3	--	195	414	120	729	3	2	102	203	236	543	4	2331	16
16:00	1	14	132	34	181	1	--	29	53	10	92	--	--	67	114	35	216	--	1	21	75	57	154	1	643	2
16:15	1	10	122	46	179	2	--	35	57	9	101	1	--	55	123	34	212	1	1	33	76	74	184	1	676	5
16:30	--	12	143	53	208	--	--	36	53	10	99	1	--	45	105	37	187	--	--	27	75	79	181	1	675	2
16:45	--	18	131	49	198	2	--	37	60	8	105	2	--	54	116	42	212	2	--	28	77	65	170	2	685	8
Hour Total	2	54	528	182	766	5	--	137	223	37	397	4	--	221	458	148	827	3	2	109	303	275	689	5	2679	17
17:00	2	16	127	47	192	1	--	37	56	12	105	--	--	48	109	34	191	--	--	31	74	65	170	--	658	1
17:15	2	25	126	41	194	--	1	34	47	7	89	3	--	39	89	38	166	4	--	30	57	66	153	--	602	7
17:30	--	15	119	26	160	1	--	35	39	7	81	--	--	41	95	40	176	--	--	22	57	66	145	1	562	2
17:45	1	13	123	21	158	--	--	40	42	12	94	--	--	32	88	29	149	--	--	25	58	56	139	--	540	--
Hour Total	5	69	495	135	704	2	1	146	184	38	369	3	--	160	381	141	682	4	--	108	246	253	607	1	2362	10
18:00	--	10	123	32	165	--	--	29	32	3	64	--	--	36	88	43	167	--	--	23	42	53	118	--	514	--
18:15	1	14	95	41	151	--	--	21	30	6	57	--	--	33	71	31	135	1	1	24	61	41	127	--	470	1
18:30	--	13	101	34	148	1	--	32	50	3	85	2	--	25	81	30	136	--	--	24	39	37	100	--	469	3
18:45	2	8	79	30	119	--	--	13	37	7	57	1	--	36	70	22	128	1	--	13	42	38	93	1	397	3
Hour Total	3	45	398	137	583	1	--	95	149	19	263	3	--	130	310	126	566	2	1	84	184	169	438	1	1850	7
19:00	--	6	87	28	121	--	--	23	28	7	58	--	--	29	68	33	130	--	--	20	30	24	74	--	383	--
19:15	--	2	80	20	102	--	--	18	25	4	47	--	--	29	80	24	133	--	1	14	30	36	81	--	363	--
19:30	1	7	75	23	106	1	--	20	24	5	49	1	--	35	74	25	134	--	--	14	32	28	74	2	363	4
19:45	--	10	69	21	100	2	--	15	21	6	42	--	--	15	73	27	115	--	--	13	33	21	67	2	324	4
Hour Total	1	25	311	92	429	3	--	76	98	22	196	1	--	108	295	109	512	--	1	61	125	109	296	4	1433	8
20:00	1	6	57	22	86	--	--	12	27	2	41	--	--	23	57	18	98	--	--	21	32	28	81	--	306	--
20:15	--	7	53	19	79	--	--	14	17	1	32	--	--	20	54	17	91	--	--	9	30	29	68	--	270	--
20:30	--	9	53	14	76	--	--	8	11	8	27	--	--	25	57	20	102	--	--	8	21	19	48	--	253	--
20:45	--	9	54	13	76	--	--	10	23	6	39	--	--	16	48	19	83	--	--	12	41	19	72	--	270	--
Hour Total	1	31	217	68	317	--	--	44	78	17	139	--	--	84	216	74	374	--	--	50	124	95	269	--	1099	--
21:00	--	9	52	20	81	--	--	6	16	6	28	--	--	15	47	10	72	--	--	17	28	37	82	--	263	--
21:15	--	6	31	14	51	--	--	17	14	4	35	--	--	13	28	9	50	--	--	11	28	32	71	3	207	3
21:30	--	4	35	11	50	--	--	5	6	6	17	--	--	10	39	7	56	--	--	11	15	17	43	--	166	--
21:45	--	8	31	11	50	--	--	4	15	4	23	1	--	11	22	10	43	--	--	11	21	17	49	--	165	1
Hour Total	--	27	149	56	232	--	--	32	51	20	103	1	--	49	136	36	221	--	--	50	92	103	245	3	801	4
22:00	1	9	36	12	58	--	--	3	17	4	24	--	--	9	19	7	35	--	--	5	12	13	30	--	147	--
22:15	1	4	27	10	42	--	--	3	8	3	14	1	--	8	26	10	44	--	--	6	14	10	30	--	130	1
22:30	1	2	26	16	45	--	--	6	10	1	17	--	--	14	24	6	44	--	--	4	14	12	30	--	136	--
22:45	--	--	29	7	36	--	--	2	6	2	10	--	--	11	11	6	28	--	--	3	14	10	27	--	101	--
Hour Total	3	15	118	45	181	--	--	14	41	10	65	1	--	42	80	29	151	--	--	18	54	45	117	--	514	1
Grand Total	31	511	5344	1736	7622	51	3	1510	2271	481	4265	44	1	2461	5714	1566	9742	21	20	1423	2631	2516	6590	37	28219	153
% of App.	0.4%	6.7%	70.1%	22.8%			0.1%	35.4%	53.2%	11.3%			0.0%	25.3%	58.7%	16.1%			0.3%	21.6%	39.9%	38.2%				
% of Total	0.1%	1.8%	18.9%	6.2%	27.0%	33.3%	0.0%	5.4%	8.0%	1.7%	15.1%	28.8%	0.0%	8.7%	20.2%	5.5%	34.5%	13.7%	0.1%	5.0%	9.3%	8.9%	23.4%	24.2%		
Cars Total	31	495	5220	1674	7420	48	3	1491	2222	465	4181	32	1	2406	5578	1537	9522	15	20	1377	2567	2460	6424	31	27547	126
Cars % of Movement	100%	96.9%	97.7%	96.4%	97.3%	38.1%	100%	98.7%	97.8%	96.7%	98.0%	25.4%	100%	97.8%	97.6%	98.1%	97.7%	11.9%	100%	96.8%	97.6%	97.8%	97.5%	24.6%	97.6%	
Trucks Total	--	16	124	62	202	3	--	19	49	16	84	12	--	55	136	29	220	6	--	46	64	56	166	6	672	27
Trucks % of Movement	0.0%	3.1%	2.3%	3.6%	2.7%	11.1%	0.0%	1.3%	2.2%	3.3%	2.0%	44.4%	0.0%	2.2%	2.4%	1.9%	2.3%	22.2%	0.0%	3.2%	2.4%	2.2%	2.5%	22.2%	2.4%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

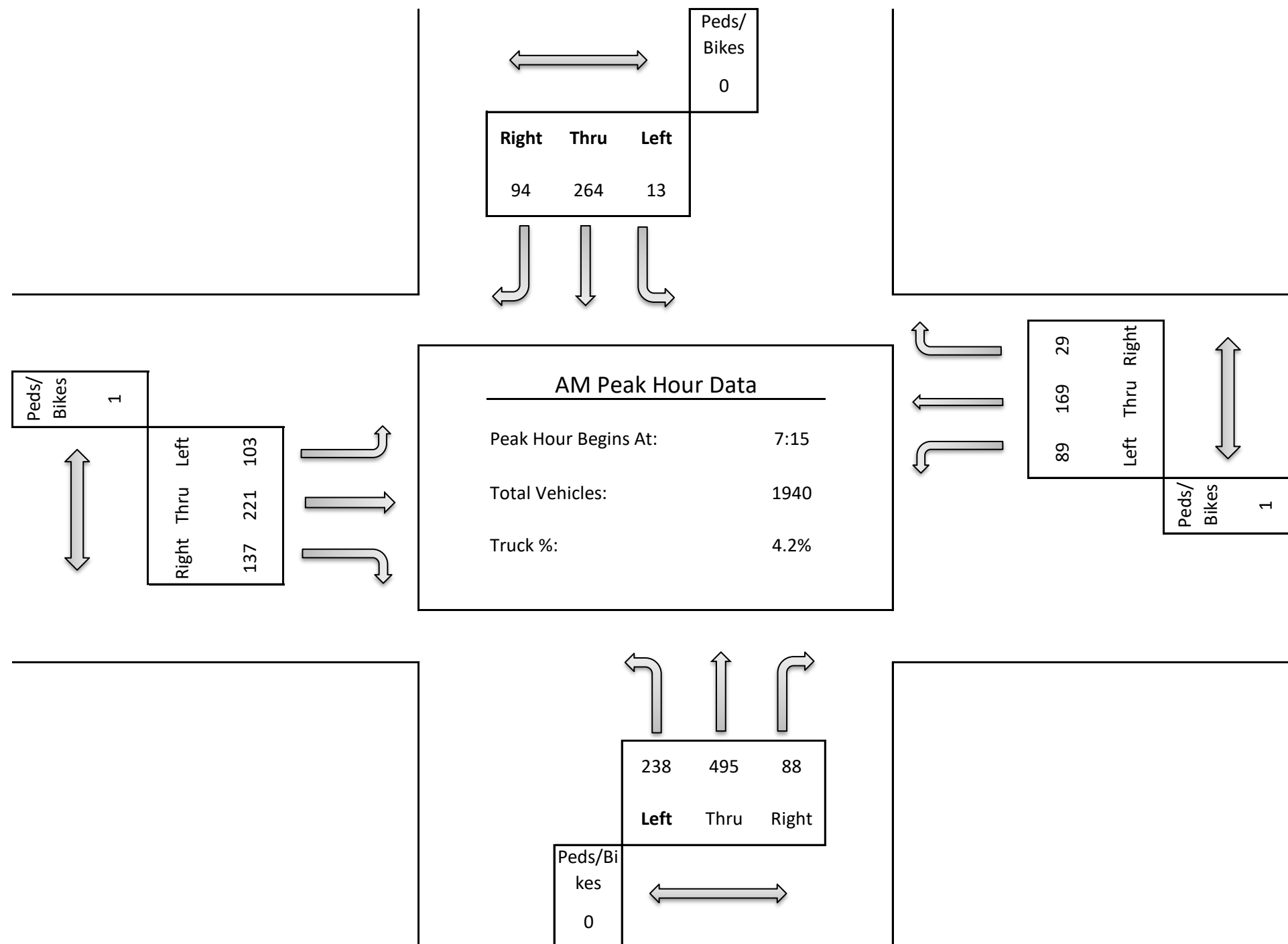
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	4	68	20	92	--	--	17	45	6	68	1	1	60	114	14	189	--	1	17	38	28	84	--	433	1
7:30	--	3	60	23	86	--	--	27	37	12	76	--	--	60	140	39	239	--	--	36	68	43	147	1	548	1
7:45	--	2	79	33	114	--	--	31	60	4	95	--	--	60	143	21	224	--	--	22	75	27	124	--	557	--
8:00	--	4	57	18	79	--	--	14	27	7	48	--	--	57	98	14	169	--	1	26	40	39	106	--	402	--
Hour Total	--	13	264	94	371	--	--	89	169	29	287	1	1	237	495	88	821	--	2	101	221	137	461	1	1940	2
% of App.	0.0%	3.5%	71.2%	25.3%			0.0%	31.0%	58.9%	10.1%			0.1%	28.9%	60.3%	10.7%			0.4%	21.9%	47.9%	29.7%				
% of Total	0.0%	0.7%	13.6%	4.8%	19.1%	0.0%	0.0%	4.6%	8.7%	1.5%	14.8%	50.0%	0.1%	12.2%	25.5%	4.5%	42.3%	0.0%	0.1%	5.2%	11.4%	7.1%	23.8%	50.0%		
Cars Total	--	10	256	89	355	--	--	85	164	29	278	1	1	232	478	83	794	--	2	99	203	128	432	--	1859	1
Cars % of Movement	0.0%	76.9%	97.0%	94.7%	95.7%	0.0%	0.0%	95.5%	97.0%	100%	96.9%	100.0%	100%	97.9%	96.6%	94.3%	96.7%	0.0%	100%	98.0%	91.9%	93.4%	93.7%	0.0%	95.8%	
Trucks Total	--	3	8	5	16	--	--	4	5	--	9	--	--	5	17	5	27	--	--	2	18	9	29	1	81	1
Trucks % of Movement	0.0%	23.1%	3.0%	5.3%	4.3%	0.0%	0.0%	4.5%	3.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	2.1%	3.4%	5.7%	3.3%	0.0%	0.0%	2.0%	8.1%	6.6%	6.3%	100.0%	4.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

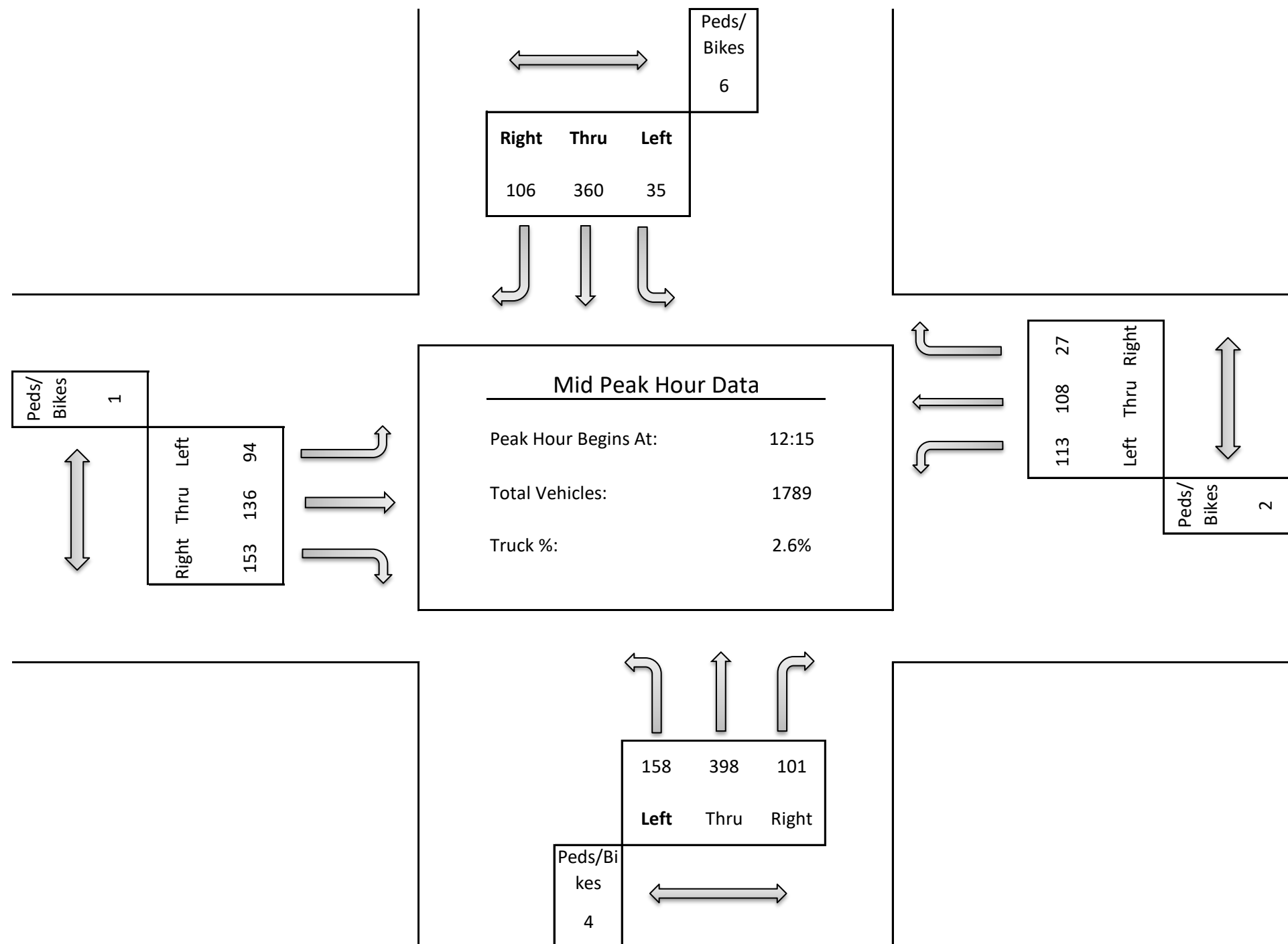
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	7	83	23	113	--	--	31	20	6	57	2	--	41	96	37	174	4	--	24	33	29	86	--	430	6
12:30	2	6	90	28	126	2	--	28	30	8	66	--	--	32	105	28	165	--	--	19	38	38	95	--	452	2
12:45	1	9	91	32	133	3	--	29	36	8	73	--	--	48	95	14	157	--	--	25	31	39	95	1	458	4
13:00	--	10	96	23	129	1	1	24	22	5	52	--	--	37	102	22	161	--	--	26	34	47	107	--	449	1
Hour Total	3	32	360	106	501	6	1	112	108	27	248	2	--	158	398	101	657	4	--	94	136	153	383	1	1789	13
% of App.	0.6%	6.4%	71.9%	21.2%			0.4%	45.2%	43.5%	10.9%			0.0%	24.0%	60.6%	15.4%			0.0%	24.5%	35.5%	39.9%				
% of Total	0.2%	1.8%	20.1%	5.9%	28.0%	46.2%	0.1%	6.3%	6.0%	1.5%	13.9%	15.4%	0.0%	8.8%	22.2%	5.6%	36.7%	30.8%	0.0%	5.3%	7.6%	8.6%	21.4%	7.7%		
Cars Total	3	31	352	100	486	6	1	112	102	27	242	2	--	157	387	98	642	4	--	90	134	148	372	1	1742	13
Cars % of Movement	100%	96.9%	97.8%	94.3%	97.0%	46.2%	100%	100%	94.4%	100%	97.6%	15.4%	0.0%	99.4%	97.2%	97.0%	97.7%	30.8%	0.0%	95.7%	98.5%	96.7%	97.1%	7.7%	97.4%	
Trucks Total	--	1	8	6	15	--	--	--	6	--	6	--	--	1	11	3	15	--	--	4	2	5	11	--	47	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.1%	2.2%	5.7%	3.0%	--	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	2.4%	--	0.0%	0.6%	2.8%	3.0%	2.3%	--	0.0%	4.3%	1.5%	3.3%	2.9%	--	2.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Nicollet Avenue & Burnsville Parkway
 Date: 4/23/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 963
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Nicollet Avenue Southbound						Burnsville Parkway Westbound						Nicollet Avenue Northbound						Burnsville Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	1	10	122	46	179	2	--	35	57	9	101	1	--	55	123	34	212	1	1	33	76	74	184	1	676	5
16:30	--	12	143	53	208	--	--	36	53	10	99	1	--	45	105	37	187	--	--	27	75	79	181	1	675	2
16:45	--	18	131	49	198	2	--	37	60	8	105	2	--	54	116	42	212	2	--	28	77	65	170	2	685	8
17:00	2	16	127	47	192	1	--	37	56	12	105	--	--	48	109	34	191	--	--	31	74	65	170	--	658	1
Hour Total	3	56	523	195	777	5	--	145	226	39	410	4	--	202	453	147	802	3	1	119	302	283	705	4	2694	16
% of App.	0.4%	7.2%	67.3%	25.1%			0.0%	35.4%	55.1%	9.5%			0.0%	25.2%	56.5%	18.3%			0.1%	16.9%	42.8%	40.1%				
% of Total	0.1%	2.1%	19.4%	7.2%	28.8%	31.3%	0.0%	5.4%	8.4%	1.4%	15.2%	25.0%	0.0%	7.5%	16.8%	5.5%	29.8%	18.8%	0.0%	4.4%	11.2%	10.5%	26.2%	25.0%		
Cars Total	3	56	520	191	770	4	--	145	224	37	406	1	--	196	448	146	790	1	1	115	298	281	695	3	2661	9
Cars % of Movement	100%	100%	99.4%	97.9%	99.1%	44.4%	0.0%	100%	99.1%	94.9%	99.0%	11.1%	0.0%	97.0%	98.9%	99.3%	98.5%	11.1%	100%	96.6%	98.7%	99.3%	98.6%	33.3%	98.8%	
Trucks Total	--	--	3	4	7	1	--	--	2	2	4	3	--	6	5	1	12	2	--	4	4	2	10	1	33	7
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.6%	2.1%	0.9%	14.3%	0.0%	0.0%	0.9%	5.1%	1.0%	42.9%	0.0%	3.0%	1.1%	0.7%	1.5%	28.6%	0.0%	3.4%	1.3%	0.7%	1.4%	14.3%	1.2%	

