

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	23	--	23	--	--	1	--	2	3	--	--	--	26	--	26	--	52	--
5:15	--	1	--	--	1	--	--	--	32	--	32	--	--	6	--	3	9	--	--	2	33	3	38	--	80	--
5:30	--	--	--	--	0	--	--	1	34	--	35	--	--	4	1	2	7	--	--	2	29	1	32	--	74	--
5:45	--	--	--	--	0	--	--	2	39	1	42	--	--	11	2	5	18	--	--	--	37	1	38	--	98	--
Hour Total	--	1	--	--	1	--	--	3	128	1	132	--	--	22	3	12	37	--	--	4	125	5	134	--	304	--
6:00	--	--	--	--	0	--	--	1	44	--	45	--	--	5	--	--	5	--	--	1	42	3	46	--	96	--
6:15	--	--	--	--	0	--	--	1	53	1	55	--	--	5	1	4	10	--	--	--	43	7	50	--	115	--
6:30	--	--	--	--	0	--	--	3	63	--	66	--	--	2	--	4	6	--	--	--	52	5	57	--	129	--
6:45	--	--	--	--	0	--	--	5	61	--	66	--	--	4	--	4	8	--	--	1	50	4	55	--	129	--
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	10	221	1	232	--	--	16	1	12	29	--	--	2	187	19	208	--	469	--
7:00	--	--	--	1	1	--	--	1	71	1	73	--	--	6	1	9	16	--	1	--	67	1	69	--	159	--
7:15	--	--	--	--	0	--	--	1	79	1	81	--	--	6	--	4	10	--	2	3	73	4	82	--	173	--
7:30	--	--	--	3	3	--	--	2	80	1	83	--	--	5	--	4	9	--	--	1	85	6	92	--	187	--
7:45	--	1	--	2	3	--	--	2	89	2	93	--	--	4	2	8	14	--	1	4	98	5	108	--	218	--
Hour Total	--	1	--	6	7	--	--	6	319	5	330	--	--	21	3	25	49	--	4	8	323	16	351	--	737	--
8:00	--	--	1	3	4	--	1	6	98	--	105	--	--	4	3	10	17	--	1	4	93	2	100	--	226	--
8:15	--	3	--	3	6	--	--	8	121	7	136	--	--	4	1	9	14	--	--	15	127	4	146	--	302	--
8:30	--	4	1	8	13	--	--	8	140	4	152	--	--	9	4	8	21	--	2	16	165	1	184	--	370	--
8:45	--	1	--	--	1	--	--	3	154	8	165	--	--	13	5	7	25	--	--	13	212	--	225	--	416	--
Hour Total	--	8	2	14	24	--	1	25	513	19	558	--	--	30	13	34	77	--	3	48	597	7	655	--	1314	--
9:00	--	--	--	5	5	--	--	2	145	9	156	--	--	4	8	5	17	--	1	17	150	5	173	--	351	--
9:15	--	2	2	5	9	--	--	2	162	22	186	--	--	3	4	8	15	--	--	33	183	6	222	--	432	--
9:30	--	3	2	6	11	--	--	10	181	23	214	--	--	12	6	8	26	--	--	35	193	6	234	--	485	--
9:45	--	3	2	8	13	--	--	9	202	12	223	--	1	12	7	14	34	--	3	37	230	6	276	--	546	--
Hour Total	--	8	6	24	38	--	--	23	690	66	779	--	1	31	25	35	92	--	4	122	756	23	905	--	1814	--
10:00	--	3	2	8	13	--	--	5	177	4	186	--	--	12	2	8	22	--	--	12	202	10	224	--	445	--
10:15	--	3	1	2	6	--	--	10	242	5	257	--	--	10	--	10	20	--	--	15	221	11	247	--	530	--
10:30	--	--	--	3	3	--	--	5	197	9	211	--	--	8	3	10	21	--	1	13	217	9	240	--	475	--
10:45	--	3	1	11	15	--	--	8	227	10	245	--	--	12	6	9	27	--	--	18	254	9	281	--	568	--
Hour Total	--	9	4	24	37	--	--	28	843	28	899	--	--	42	11	37	90	--	1	58	894	39	992	--	2018	--
11:00	--	5	4	6	15	--	--	12	249	5	266	--	--	4	8	11	23	--	1	17	285	10	313	--	617	--
11:15	--	1	5	12	18	--	1	11	221	9	242	--	--	16	6	12	34	--	--	25	288	16	329	--	623	--
11:30	--	6	--	5	11	1	--	7	265	9	281	--	--	8	1	15	24	--	--	10	275	8	293	--	609	1
11:45	--	5	1	14	20	--	--	4	236	10	250	--	--	13	4	15	32	--	1	10	249	11	271	--	573	--
Hour Total	--	17	10	37	64	1	1	34	971	33	1039	--	--	41	19	53	113	--	2	62	1097	45	1206	--	2422	1
12:00	--	2	3	11	16	--	2	11	270	3	286	--	--	11	3	14	28	--	2	18	266	11	297	--	627	--
12:15	--	4	2	12	18	--	--	8	251	11	270	--	--	14	2	12	28	--	1	19	275	8	303	--	619	--
12:30	--	33	7	57	97	--	--	14	296	21	331	--	--	8	5	13	26	--	1	25	261	15	302	--	756	--
12:45	--	25	11	50	86	--	--	11	232	19	262	--	--	16	7	10	33	--	4	39	275	6	324	--	705	--
Hour Total	--	64	23	130	217	--	2	44	1049	54	1149	--	--	49	17	49	115	--	8	101	1077	40	1226	--	2707	--
13:00	--	3	5	24	32	--	--	6	268	13	287	--	--	6	2	7	15	--	2	11	262	11	286	--	620	--
13:15	--	1	2	6	9	--	--	15	245	6	266	--	--	10	3	11	24	--	4	8	299	9	320	--	619	--
13:30	--	9	1	11	21	--	--	11	248	8	267	--	--	14	2	9	25	--	--	8	312	4	324	--	637	--
13:45	--	11	1	8	20	--	--	8	272	7	287	--	--	18	3	11	32	--	5	10	290	5	310	--	649	--
Hour Total	--	24	9	49	82	--	--	40	1033	34	1107	--	--	48	10	38	96	--	11	37	1163	29	1240	--	2525	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
Date: 5/4/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 530
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	5	1	14	20	--	1	14	287	6	308	--	--	5	1	14	20	--	--	18	314	7	339	--	687	--
14:15	--	18	4	18	40	--	--	10	296	10	316	--	--	6	5	8	19	--	2	8	276	4	290	--	665	--
14:30	--	12	7	37	56	--	1	12	311	9	333	--	--	9	1	17	27	--	2	7	266	8	283	--	699	--
14:45	--	7	2	27	36	--	--	11	269	10	290	--	--	10	4	12	26	--	1	7	259	9	276	--	628	--
Hour Total	--	42	14	96	152	--	2	47	1163	35	1247	--	--	30	11	51	92	--	5	40	1115	28	1188	--	2679	--
15:00	--	11	2	18	31	--	2	7	295	5	309	--	--	10	1	15	26	--	--	3	270	12	285	--	651	--
15:15	--	9	1	11	21	--	--	9	304	3	316	--	--	9	2	16	27	--	2	3	285	6	296	--	660	--
15:30	--	7	2	9	18	--	2	12	302	4	320	--	--	14	1	12	27	--	--	2	306	8	316	--	681	--
15:45	--	9	3	6	18	--	--	13	336	3	352	--	--	11	1	10	22	--	3	6	294	12	315	--	707	--
Hour Total	--	36	8	44	88	--	4	41	1237	15	1297	--	--	44	5	53	102	--	5	14	1155	38	1212	--	2699	--
16:00	--	8	1	8	17	--	--	20	396	3	419	--	--	10	1	13	24	--	1	6	271	10	288	--	748	--
16:15	--	8	6	14	28	--	--	9	350	4	363	--	--	8	1	11	20	--	2	5	261	9	277	--	688	--
16:30	--	4	2	8	14	--	--	11	345	9	365	5	--	4	2	12	18	--	2	5	314	8	329	--	726	5
16:45	--	8	3	19	30	1	--	7	274	5	286	1	--	8	1	13	22	--	--	7	260	10	277	2	615	4
Hour Total	--	28	12	49	89	1	--	47	1365	21	1433	6	--	30	5	49	84	--	5	23	1106	37	1171	2	2777	9
17:00	--	9	1	18	28	--	1	9	294	2	306	--	--	10	2	16	28	--	1	1	290	8	300	--	662	--
17:15	--	10	1	15	26	--	2	12	228	5	247	--	1	13	3	14	31	--	1	12	265	6	284	--	588	--
17:30	--	12	4	27	43	1	--	7	254	11	272	--	--	7	2	7	16	--	1	13	255	7	276	--	607	1
17:45	--	8	2	13	23	--	1	9	222	6	238	--	--	10	4	15	29	--	--	12	240	8	260	--	550	--
Hour Total	--	39	8	73	120	1	4	37	998	24	1063	--	1	40	11	52	104	--	3	38	1050	29	1120	--	2407	1
18:00	--	3	1	12	16	1	--	10	208	2	220	6	--	7	1	10	18	--	4	2	248	7	261	--	515	7
18:15	--	3	--	12	15	1	--	9	214	1	224	--	--	4	1	12	17	--	--	5	232	12	249	--	505	1
18:30	--	4	2	7	13	--	--	10	202	6	218	--	--	11	--	13	24	--	2	5	174	16	197	--	452	--
18:45	--	2	1	8	11	--	--	6	212	11	229	--	--	6	--	6	12	--	2	11	199	6	218	--	470	--
Hour Total	--	12	4	39	55	2	--	35	836	20	891	6	--	28	2	41	71	--	8	23	853	41	925	--	1942	8
19:00	--	1	--	1	2	--	--	8	158	6	172	--	--	5	2	6	13	--	1	7	193	20	221	--	408	--
19:15	--	2	1	3	6	--	--	10	144	2	156	--	--	12	--	6	18	--	2	4	198	11	215	--	395	--
19:30	--	--	--	1	1	--	--	5	176	--	181	--	--	9	--	5	14	--	--	8	152	9	169	--	365	--
19:45	--	2	--	1	3	--	1	4	165	--	170	--	--	6	--	4	10	--	2	1	124	7	134	--	317	--
Hour Total	--	5	1	6	12	--	1	27	643	8	679	--	--	32	2	21	55	--	5	20	667	47	739	--	1485	--
20:00	--	2	--	--	2	--	--	13	123	--	136	--	--	8	--	13	21	--	--	3	150	8	161	--	320	--
20:15	--	--	1	1	2	--	--	7	138	1	146	--	--	20	--	10	30	--	1	1	133	12	147	--	325	--
20:30	--	2	1	5	8	--	--	4	167	1	172	--	--	11	2	10	23	--	1	1	145	8	155	--	358	--
20:45	--	2	1	7	10	--	--	6	164	2	172	--	--	3	2	7	12	--	1	1	130	11	143	--	337	--
Hour Total	--	6	3	13	22	--	--	30	592	4	626	--	--	42	4	40	86	--	3	6	558	39	606	--	1340	--
21:00	--	17	2	37	56	--	--	8	144	1	153	--	--	7	--	5	12	--	1	--	144	13	158	--	379	--
21:15	--	5	--	15	20	--	--	5	129	1	135	--	--	5	--	12	17	--	1	--	127	6	134	--	306	--
21:30	--	3	1	1	5	--	--	8	123	--	131	--	--	10	--	8	18	--	--	1	134	11	146	--	300	--
21:45	--	--	--	1	1	--	--	7	104	1	112	--	--	5	--	3	8	--	--	--	126	8	134	--	255	--
Hour Total	--	25	3	54	82	--	--	28	500	3	531	--	--	27	--	28	55	--	2	1	531	38	572	--	1240	--
22:00	--	--	--	1	1	--	--	6	99	--	105	--	--	6	--	4	10	--	--	1	88	12	101	--	217	--
22:15	--	--	--	1	1	--	--	7	91	--	98	--	1	1	--	4	6	--	--	--	124	5	129	--	234	--
22:30	--	--	2	1	3	--	--	9	86	--	95	--	--	5	--	8	13	--	3	--	72	9	84	--	195	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	3	66	--	69	--	--	3	--	5	8	--	--	--	80	9	89	--	166	--
Hour Total	--	--	2	3	5	--	--	25	342	--	367	--	1	15	--	21	37	--	3	1	364	35	403	--	812	--
Grand Total	--	325	109	661	1095	5	15	530	13443	371	14359	12	3	588	142	651	1384	--	72	608	13618	555	14853	2	31691	19
% of App.	0.0%	29.7%	10.0%	60.4%			0.1%	3.7%	93.6%	2.6%			0.2%	42.5%	10.3%	47.0%			0.5%	4.1%	91.7%	3.7%				
% of Total	0.0%	1.0%	0.3%	2.1%	3.5%	26.3%	0.0%	1.7%	42.4%	1.2%	45.3%	63.2%	0.0%	1.9%	0.4%	2.1%	4.4%	0.0%	0.2%	1.9%	43.0%	1.8%	46.9%	10.5%		
Cars Total	--	324	109	655	1088	3	15	526	13263	368	14172	12	3	585	142	650	1380	--	72	604	13421	553	14650	2	31290	17
Cars % of Movement	0.0%	99.7%	100%	99.1%	99.4%	17.6%	100%	99.2%	98.7%	99.2%	98.7%	70.6%	100%	99.5%	100%	99.8%	99.7%	0.0%	100%	99.3%	98.6%	99.6%	98.6%	11.8%		98.7%
Trucks Total	--	1	--	6	7	2	--	4	180	3	187	--	--	3	--	1	4	--	--	4	197	2	203	--	401	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.3%	0.0%	0.9%	0.6%	100.0%	0.0%	0.8%	1.3%	0.8%	1.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%	0.3%	0.0%	0.0%	0.7%	1.4%	0.4%	1.4%	0.0%		1.3%

ALLIANT ENGINEERING, INC.

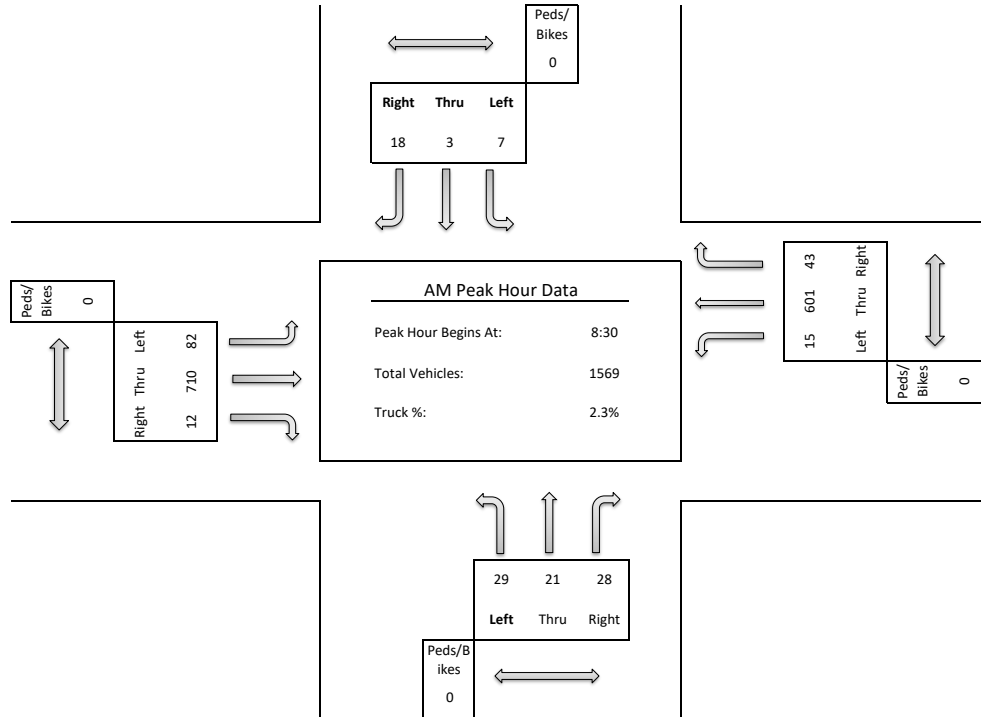
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	4	1	8	13	--	--	8	140	4	152	--	--	9	4	8	21	--	2	16	165	1	184	--	370	--
8:45	--	1	--	--	1	--	--	3	154	8	165	--	--	13	5	7	25	--	--	13	212	--	225	--	416	--
9:00	--	--	--	5	5	--	--	2	145	9	156	--	--	4	8	5	17	--	1	17	150	5	173	--	351	--
9:15	--	2	2	5	9	--	--	2	162	22	186	--	--	3	4	8	15	--	--	33	183	6	222	--	432	--
Hour Total	--	7	3	18	28	--	--	15	601	43	659	--	--	29	21	28	78	--	3	79	710	12	804	--	1569	--
% of App.	0.0%	25.0%	10.7%	64.3%			0.0%	2.3%	91.2%	6.5%			0.0%	37.2%	26.9%	35.9%		0.4%	9.8%	88.3%	1.5%					
% of Total	0.0%	0.4%	0.2%	1.1%	1.8%	--	0.0%	1.0%	38.3%	2.7%	42.0%	--	0.0%	1.8%	1.3%	1.8%	5.0%	--	0.2%	5.0%	45.3%	0.8%	51.2%	--		
Cars Total	--	7	3	17	27	--	--	14	584	43	641	--	--	28	21	28	77	--	3	78	695	12	788	--	1533	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	94.4%	96.4%	--	0.0%	93.3%	97.2%	100%	97.3%	--	0.0%	96.6%	100%	100%	98.7%	--	100%	98.7%	97.9%	100%	98.0%	--	97.7%	--
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	1	17	--	18	--	--	1	--	--	1	--	--	1	15	--	16	--	36	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	3.6%	--	0.0%	6.7%	2.8%	0.0%	2.7%	--	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	1.3%	--	0.0%	1.3%	2.1%	0.0%	2.0%	--	2.3%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

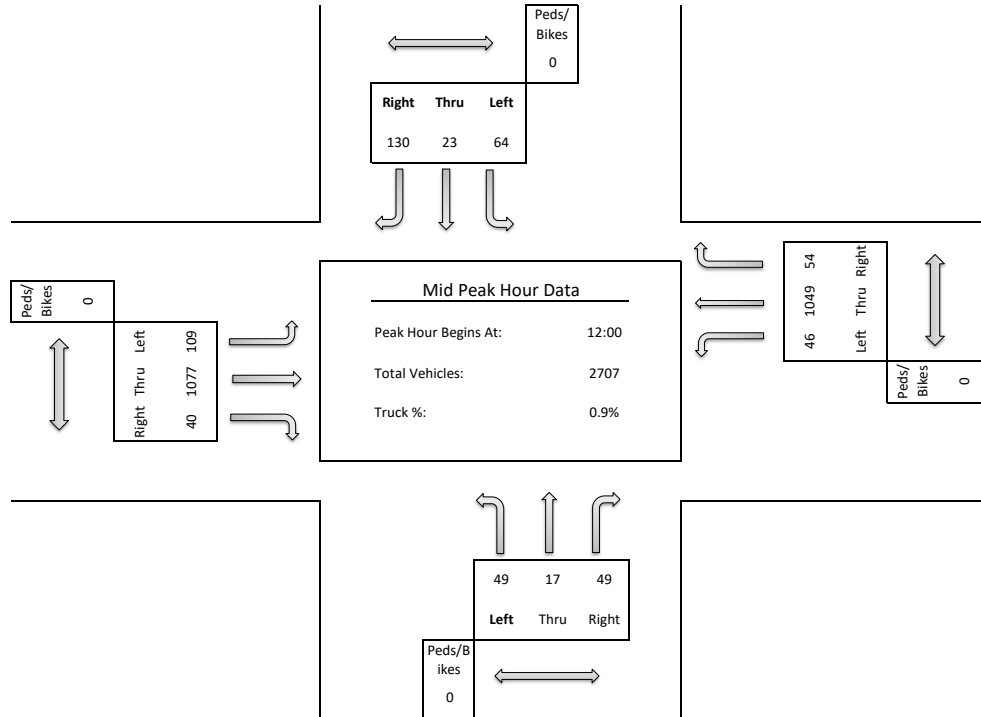
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	2	3	11	16	--	2	11	270	3	286	--	--	11	3	14	28	--	2	18	266	11	297	--	627	--
12:15	--	4	2	12	18	--	--	8	251	11	270	--	--	14	2	12	28	--	1	19	275	8	303	--	619	--
12:30	--	33	7	57	97	--	--	14	296	21	331	--	--	8	5	13	26	--	1	25	261	15	302	--	756	--
12:45	--	25	11	50	86	--	--	11	232	19	262	--	--	16	7	10	33	--	4	39	275	6	324	--	705	--
Hour Total	--	64	23	130	217	--	2	44	1049	54	1149	--	--	49	17	49	115	--	8	101	1077	40	1226	--	2707	--
% of App.	0.0%	29.5%	10.6%	59.9%			0.2%	3.8%	91.3%	4.7%			0.0%	42.6%	14.8%	42.6%		0.7%	8.2%	87.8%	3.3%					
% of Total	0.0%	2.4%	0.8%	4.8%	8.0%	--	0.1%	1.6%	38.8%	2.0%	42.4%	--	0.0%	1.8%	0.6%	1.8%	4.2%	--	0.3%	3.7%	39.8%	1.5%	45.3%	--		
Cars Total	--	64	23	130	217	--	2	43	1040	54	1139	--	--	49	17	49	115	--	8	101	1062	40	1211	--	2682	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	97.7%	99.1%	100%	99.1%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	98.6%	100%	98.8%	--	99.1%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	9	--	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	15	--	15	--	25	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	2.3%	0.9%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.2%	--	0.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Portland Avenue
 Date: 5/4/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 530
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Portland Avenue Southbound						TH 13 Westbound						Portland Avenue Northbound						TH 13 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	9	3	6	18	--	--	13	336	3	352	--	--	11	1	10	22	--	3	6	294	12	315	--	707	--
16:00	--	8	1	8	17	--	--	20	396	3	419	--	--	10	1	13	24	--	1	6	271	10	288	--	748	--
16:15	--	8	6	14	28	--	--	9	350	4	363	--	--	8	1	11	20	--	2	5	261	9	277	--	688	--
16:30	--	4	2	8	14	--	--	11	345	9	365	5	--	4	2	12	18	--	2	5	314	8	329	--	726	5
Hour Total	--	29	12	36	77	--	--	53	1427	19	1499	5	--	33	5	46	84	--	8	22	1140	39	1209	--	2869	5
% of App.	0.0%	37.7%	15.6%	46.8%			0.0%	3.5%	95.2%	1.3%			0.0%	39.3%	6.0%	54.8%		0.7%	1.8%	94.3%	3.2%					
% of Total	0.0%	1.0%	0.4%	1.3%	2.7%	0.0%	0.0%	1.8%	49.7%	0.7%	52.2%	100.0%	0.0%	1.2%	0.2%	1.6%	2.9%	0.0%	0.3%	0.8%	39.7%	1.4%	42.1%	0.0%		
Cars Total	--	29	12	36	77	--	--	53	1416	19	1488	5	--	33	5	46	84	--	8	22	1129	39	1198	--	2847	5
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	99.2%	100%	99.3%	100.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.0%	100%	99.1%	0.0%	99.2%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	11	--	11	--	22	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%	--	0.8%	

