

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & River Hills Drive  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code: 538  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						River Hills Drive Westbound						TH 13 Northbound						River Hills Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	69	1	70	--	--	1	--	5	6	--	--	--	72	--	72	--	--	11	--	3	14	--	162	--
6:15	--	2	70	4	76	--	--	--	--	16	16	--	--	1	97	2	100	--	--	7	--	--	7	1	199	1
6:30	--	1	112	3	116	--	--	2	--	18	20	--	--	--	154	1	155	--	--	19	1	1	21	--	312	--
6:45	--	7	112	4	123	--	--	4	1	10	15	--	--	4	154	4	162	--	--	22	2	1	25	--	325	--
Hour Total	--	10	363	12	385	--	--	7	1	49	57	--	--	5	477	7	489	--	--	59	3	5	67	1	998	1
7:00	--	7	111	9	127	--	--	5	--	27	32	--	--	2	149	2	153	--	--	36	1	4	41	--	353	--
7:15	--	6	157	6	169	--	--	5	1	20	26	--	--	2	172	3	177	--	--	33	--	2	35	1	407	1
7:30	--	5	173	8	186	--	--	3	1	15	19	--	--	4	228	5	237	--	--	41	3	5	49	--	491	--
7:45	--	7	224	3	234	--	--	4	--	15	19	--	--	3	274	6	283	--	--	21	2	4	27	2	563	2
Hour Total	--	25	665	26	716	--	--	17	2	77	96	--	--	11	823	16	850	--	--	131	6	15	152	3	1814	3
8:00	--	6	167	6	179	--	--	4	1	16	21	--	--	1	251	9	261	--	--	19	3	2	24	--	485	--
8:15	--	10	152	8	170	1	--	8	1	17	26	--	--	3	170	5	178	--	--	32	2	1	35	--	409	1
8:30	--	3	195	5	203	--	--	1	1	9	11	--	1	3	195	1	200	--	--	18	--	--	18	1	432	1
8:45	--	8	204	6	218	--	--	1	1	9	11	--	--	--	176	5	181	1	--	19	7	2	28	--	438	1
Hour Total	--	27	718	25	770	1	--	14	4	51	69	--	1	7	792	20	820	1	--	88	12	5	105	1	1764	3
9:00	2	5	143	4	154	--	--	3	6	23	32	--	1	3	151	2	157	1	--	14	4	1	19	1	362	2
9:15	--	5	144	6	155	--	--	3	6	11	20	--	1	2	154	2	159	--	--	13	4	1	18	--	352	--
9:30	1	8	152	4	165	--	--	4	2	16	22	--	--	5	141	2	148	--	--	24	3	--	27	1	362	1
9:45	2	11	118	6	137	--	--	3	2	11	16	--	1	1	154	5	161	--	--	12	2	1	15	--	329	--
Hour Total	5	29	557	20	611	--	--	13	16	61	90	--	3	11	600	11	625	1	--	63	13	3	79	2	1405	3
10:00	--	1	122	4	127	--	--	3	--	12	15	--	1	3	110	5	119	--	--	10	1	--	11	--	272	--
10:15	--	5	112	6	123	--	--	2	2	12	16	--	2	1	124	3	130	--	--	19	--	1	20	--	289	--
10:30	--	4	116	2	122	--	--	5	1	12	18	--	--	1	136	1	138	--	--	10	1	4	15	--	293	--
10:45	--	10	118	4	132	--	--	2	4	11	17	1	1	3	144	3	151	1	--	10	--	1	11	2	311	4
Hour Total	--	20	468	16	504	--	--	12	7	47	66	1	4	8	514	12	538	1	--	49	2	6	57	2	1165	4
11:00	--	5	115	5	125	1	--	1	1	12	14	--	--	--	151	4	155	--	--	14	--	2	16	--	310	1
11:15	--	8	145	3	156	--	--	--	--	8	8	--	1	2	131	5	139	--	--	11	--	1	12	--	315	--
11:30	--	5	165	4	174	--	--	3	3	12	18	--	--	1	154	3	158	1	--	14	--	3	17	--	367	1
11:45	1	6	139	7	153	--	--	1	1	10	12	--	--	2	152	3	157	--	--	16	2	2	20	1	342	1
Hour Total	1	24	564	19	608	1	--	5	5	42	52	--	1	5	588	15	609	1	--	55	2	8	65	1	1334	3
12:00	--	9	135	8	152	--	--	3	1	7	11	--	--	2	152	3	157	--	--	9	--	--	9	--	329	--
12:15	--	6	158	8	172	--	--	3	2	12	17	--	--	4	144	4	152	--	--	18	3	--	21	1	362	1
12:30	--	4	168	9	181	--	--	1	2	14	17	--	1	5	185	4	195	--	--	8	--	1	9	--	402	--
12:45	--	5	168	15	188	--	--	4	--	8	12	--	1	5	164	2	172	1	--	18	1	2	21	--	393	1
Hour Total	--	24	629	40	693	--	--	11	5	41	57	--	2	16	645	13	676	1	--	53	4	3	60	1	1486	2
13:00	1	4	205	10	220	--	--	1	--	9	10	--	--	2	157	3	162	--	--	13	--	1	14	--	406	--
13:15	--	10	157	6	173	--	--	6	2	7	15	--	1	6	136	4	147	--	--	19	2	2	23	--	358	--
13:30	--	4	192	5	201	--	--	2	--	8	10	--	2	2	205	1	210	--	--	9	2	1	12	--	433	--
13:45	--	9	184	5	198	1	--	3	2	13	18	--	1	2	167	4	174	--	--	8	1	1	10	--	400	1
Hour Total	1	27	738	26	792	1	--	12	4	37	53	--	4	12	665	12	693	--	--	49	5	5	59	--	1597	1
14:00	--	9	204	11	224	1	--	2	1	9	12	--	1	2	202	5	210	--	--	20	--	4	24	1	470	2
14:15	--	9	201	11	221	1	--	--	--	12	12	--	--	1	168	8	177	--	--	15	2	2	19	2	429	3
14:30	--	13	202	9	224	--	--	2	2	17	21	--	--	4	192	7	203	--	--	21	2	2	25	--	473	--
14:45	--	12	269	15	296	--	--	3	3	12	18	1	--	1	216	5	222	--	--	11	2	2	15	--	551	1
Hour Total	--	43	876	46	965	2	--	7	6	50	63	1	1	8	778	25	812	--	--	67	6	10	83	3	1923	6
15:00	--	9	232	14	255	--	--	9	4	9	22	--	--	5	175	9	189	--	--	19	3	1	23	1	489	1
15:15	1	9	274	19	303	1	--	4	3	9	16	--	--	3	200	10	213	--	--	22	6	1	29	--	561	1
15:30	--	14	312	19	345	--	--	3	1	10	14	--	1	2	223	5	231	--	--	12	2	3	17	1	607	1
15:45	2	15	277	28	322	--	--	4	4	15	23	--	--	2	207	7	216	--	--	15	6	1	22	--	583	--
Hour Total	3	47	1095	80	1225	1	--	20	12	43	75	--	1	12	805	31	849	--	--	68	17	6	91	2	2240	3
16:00	--	15	305	19	339	--	--	7	9	24	40	--	1	3	235	6	245	--	--	15	1	3	19	--	643	--
16:15	--	12	356	22	390	--	--	7	6	19	32	--	--	5	247	7	259	--	--	19	3	3	25	2	706	2
16:30	--	14	341	19	374	--	--	3	3	22	28	--	--	4	258	10	272	--	--	23	2	1	26	--	700	--
16:45	--	16	326	17	359	--	--	6	3	11	20	--	--	2	208	7	217	--	--	23	--	2	25	--	621	--
Hour Total	--	57	1328	77	1462	--	--	23	21	76	120	--	1	14	948	30	993	--	--	80	6	9	95	2	2670	2
17:00	2	18	320	15	355	--	--	5	2	18	25	--	1	2	276	8	287	--	--	25	3	4	32	--	699	--
17:15	--	18	310	20	348	--	--	3	5	13	21	--	1	7	258	6	272	--	--	14	4	1	19	1	660	1
17:30	--	8	257	18	283	--	--	2	6	8	16	--	--	5	230	5	240	--	--	15	--	1	16	--	555	--
17:45	--	12	259	18	289	--	--	2	3	9	14	--	1	5	210	2	218	--	--	29	4	6	39	--	560	--
Hour Total	2	56	1146	71	1275	--	--	12	16	48	76	--	3	19	974	21	1017	--	--	83	11	12	106	1	2474	1
18:00	--	7	224	20	251	--	--	3	4	5	12	--	--	4	188	4	196	--	--	17	2	1	20	--	479	--
18:15	--	7	213	11	231	--	--	7	1	12	20	--	--	4	168	8	180	--	--	18	1	3	22	--	453	--
18:30	1	7	179	12	199	--	--	1	1	13	15	--	--	6	145	5	156	--	--	14	4	3	21	--	391	--
18:45	--	10	154	13	177	--	--	2	1	9	12	--	--	2	134	6	142	1	--	15	2	1	18	--	349	1
Hour Total	1	31	770	56	858	--	--	13	7	39	59	--	--	16	635	23	674	1	--							

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

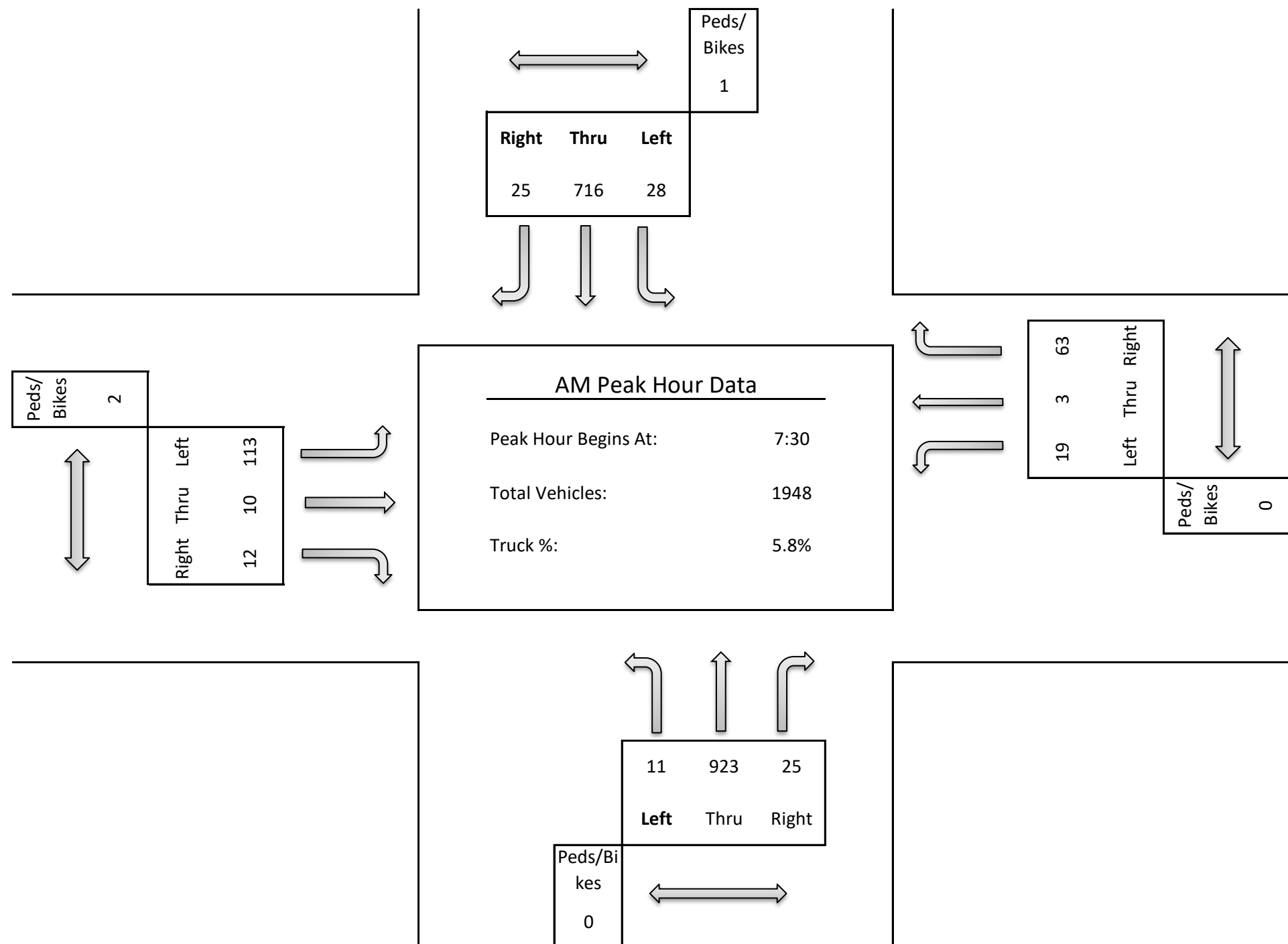
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & River Hills Drive  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code: 538  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						River Hills Drive Westbound						TH 13 Northbound						River Hills Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	5	173	8	186	--	--	3	1	15	19	--	--	4	228	5	237	--	--	41	3	5	49	--	491	--
7:45	--	7	224	3	234	--	--	4	--	15	19	--	--	3	274	6	283	--	--	21	2	4	27	--	563	2
8:00	--	6	167	6	179	--	--	4	1	16	21	--	--	1	251	9	261	--	--	19	3	2	24	--	485	--
8:15	--	10	152	8	170	1	--	8	1	17	26	--	--	3	170	5	178	--	--	32	2	1	35	--	409	1
<b>Hour Total</b>	--	28	716	25	769	1	--	19	3	63	85	--	--	11	923	25	959	--	--	113	10	12	135	2	1948	3
% of App.	0.0%	3.6%	93.1%	3.3%			0.0%	22.4%	3.5%	74.1%			0.0%	1.1%	96.2%	2.6%			0.0%	83.7%	7.4%	8.9%				
% of Total	0.0%	1.4%	36.8%	1.3%	39.5%	33.3%	0.0%	1.0%	0.2%	3.2%	4.4%	0.0%	0.0%	0.6%	47.4%	1.3%	49.2%	0.0%	0.0%	5.8%	0.5%	0.6%	6.9%	66.7%		
Cars Total	--	25	673	23	721	--	--	18	2	60	80	--	--	10	873	22	905	--	--	109	9	11	129	2	1835	2
Cars % of Movement	0.0%	89.3%	94.0%	92.0%	93.8%	0.0%	0.0%	94.7%	66.7%	95.2%	94.1%	0.0%	0.0%	90.9%	94.6%	88.0%	94.4%	0.0%	0.0%	96.5%	90.0%	91.7%	95.6%	100.0%	94.2%	
Trucks Total	--	3	43	2	48	1	--	1	1	3	5	--	--	1	50	3	54	--	--	4	1	1	6	--	113	1
Trucks % of Movement	0.0%	10.7%	6.0%	8.0%	6.2%	100.0%	0.0%	5.3%	33.3%	4.8%	5.9%	0.0%	0.0%	9.1%	5.4%	12.0%	5.6%	0.0%	0.0%	3.5%	10.0%	8.3%	4.4%	0.0%	5.8%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

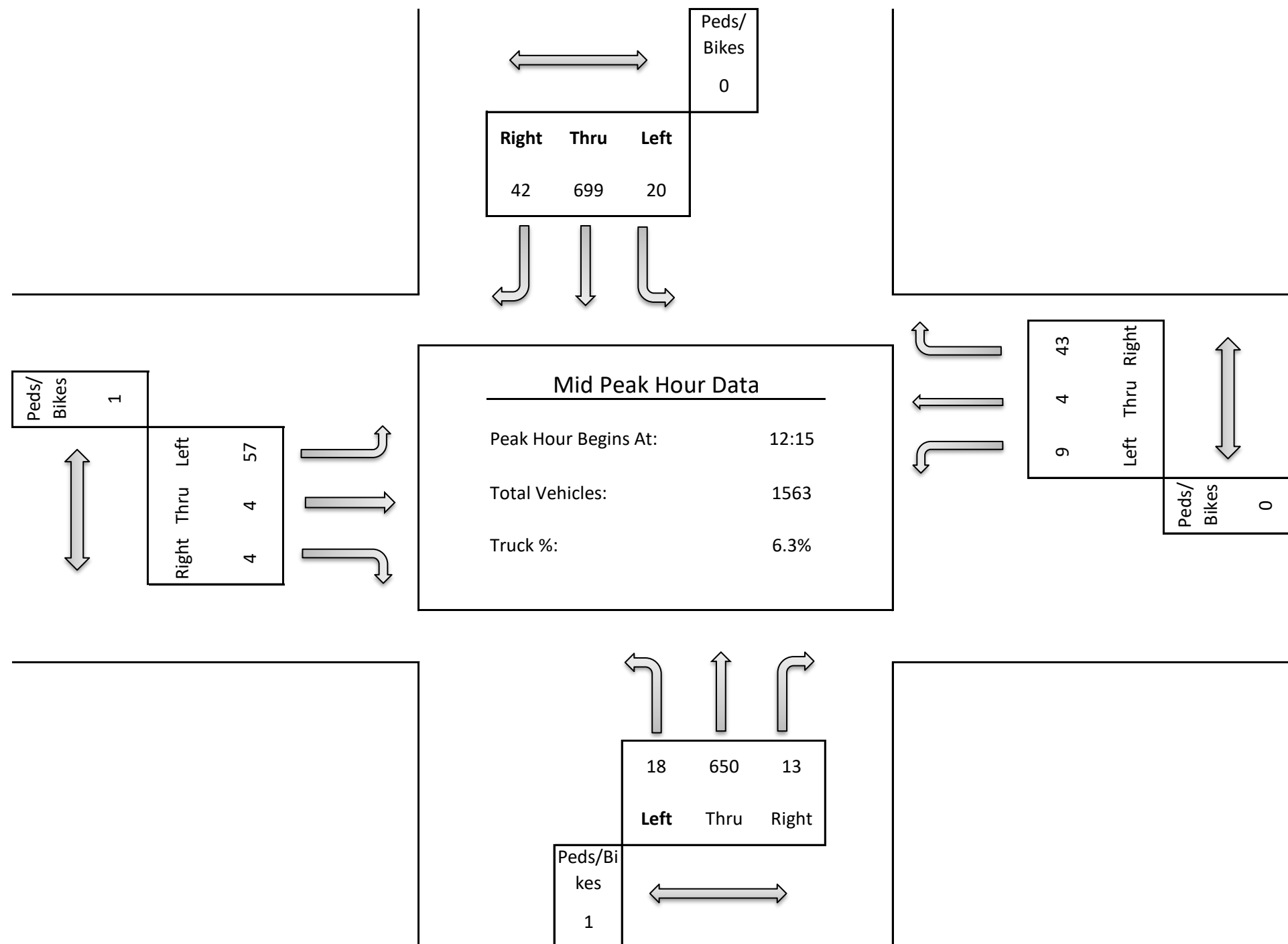
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & River Hills Drive  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code: 538  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						River Hills Drive Westbound						TH 13 Northbound						River Hills Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	6	158	8	172	--	--	3	2	12	17	--	--	4	144	4	152	--	--	18	3	--	21	1	362	1
12:30	--	4	168	9	181	--	--	1	2	14	17	--	1	5	185	4	195	--	--	8	--	1	9	--	402	--
12:45	--	5	168	15	188	--	--	4	--	8	12	--	1	5	164	2	172	1	--	18	1	2	21	--	393	1
13:00	1	4	205	10	220	--	--	1	--	9	10	--	--	2	157	3	162	--	--	13	--	1	14	--	406	--
<b>Hour Total</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>699</b>	<b>42</b>	<b>761</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>56</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>650</b>	<b>13</b>	<b>681</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>1563</b>	<b>2</b>
% of App.	0.1%	2.5%	91.9%	5.5%			0.0%	16.1%	7.1%	76.8%			0.3%	2.3%	95.4%	1.9%			0.0%	87.7%	6.2%	6.2%				
% of Total	0.1%	1.2%	44.7%	2.7%	48.7%	0.0%	0.0%	0.6%	0.3%	2.8%	3.6%	0.0%	0.1%	1.0%	41.6%	0.8%	43.6%	50.0%	0.0%	3.6%	0.3%	0.3%	4.2%	50.0%		
Cars Total	1	17	647	40	705	--	--	9	4	41	54	--	2	16	612	13	643	1	--	55	4	3	62	1	1464	2
Cars % of Movement	100%	89.5%	92.6%	95.2%	92.6%	0.0%	0.0%	100%	100%	95.3%	96.4%	0.0%	100%	100%	94.2%	100%	94.4%	50.0%	0.0%	96.5%	100%	75.0%	95.4%	50.0%	93.7%	
Trucks Total	--	2	52	2	56	--	--	--	--	2	2	--	--	--	38	--	38	--	--	2	--	1	3	--	99	--
Trucks % of Movement	0.0%	10.5%	7.4%	4.8%	7.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	3.6%	--	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	5.6%	--	0.0%	3.5%	0.0%	25.0%	4.6%	--	6.3%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & River Hills Drive  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code: 538  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						River Hills Drive Westbound						TH 13 Northbound						River Hills Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	12	356	22	390	--	--	7	6	19	32	--	--	5	247	7	259	--	--	19	3	3	25	2	706	2
16:30	--	14	341	19	374	--	--	3	3	22	28	--	--	4	258	10	272	--	--	23	2	1	26	--	700	--
16:45	--	16	326	17	359	--	--	6	3	11	20	--	--	2	208	7	217	--	--	23	--	2	25	--	621	--
17:00	2	18	320	15	355	--	--	5	2	18	25	--	1	2	276	8	287	--	--	25	3	4	32	--	699	--
<b>Hour Total</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>1343</b>	<b>73</b>	<b>1478</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>70</b>	<b>105</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>989</b>	<b>32</b>	<b>1035</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>90</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>2726</b>	<b>2</b>
% of App.	0.1%	4.1%	90.9%	4.9%			0.0%	20.0%	13.3%	66.7%			0.1%	1.3%	95.6%	3.1%			0.0%	83.3%	7.4%	9.3%				
% of Total	0.1%	2.2%	49.3%	2.7%	54.2%	0.0%	0.0%	0.8%	0.5%	2.6%	3.9%	0.0%	0.0%	0.5%	36.3%	1.2%	38.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.3%	0.4%	4.0%	100.0%		
Cars Total	2	59	1306	73	1440	--	--	20	14	68	102	--	1	13	952	31	997	--	--	88	7	6	101	2	2640	2
Cars % of Movement	100%	98.3%	97.2%	100%	97.4%	0.0%	0.0%	95.2%	100%	97.1%	97.1%	0.0%	100%	100%	96.3%	96.9%	96.3%	0.0%	0.0%	97.8%	87.5%	60.0%	93.5%	100.0%	96.8%	
Trucks Total	--	1	37	--	38	--	--	1	--	2	3	--	--	--	37	1	38	--	--	2	1	4	7	--	86	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.7%	2.8%	0.0%	2.6%	--	0.0%	4.8%	0.0%	2.9%	2.9%	--	0.0%	0.0%	3.7%	3.1%	3.7%	--	0.0%	2.2%	12.5%	40.0%	6.5%	--	3.2%	

