

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: University Service Road & 79th Avenue  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code: 61351  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	University Service Road Southbound						79th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						79th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	3	2	--	5	--	--	--	6	1	7	--	16	--
6:15	--	--	5	--	5	--	--	2	4	--	6	--	--	1	2	--	3	--	--	--	1	--	1	--	15	--
6:30	--	3	2	2	7	--	--	--	7	--	7	--	--	4	2	--	6	--	--	1	1	1	3	--	23	--
6:45	--	1	--	2	3	--	--	1	8	--	9	--	--	3	2	--	5	--	--	1	1	1	3	--	20	--
Hour Total	--	4	7	4	15	--	--	3	23	--	26	--	--	11	8	--	19	--	--	2	9	3	14	--	74	--
7:00	--	1	5	--	6	--	--	3	6	--	9	--	--	6	1	--	7	--	--	1	1	--	2	--	24	--
7:15	--	3	3	1	7	--	--	--	3	1	4	--	--	1	2	--	3	--	--	--	1	2	3	--	17	--
7:30	--	4	4	2	10	--	--	2	4	2	8	--	--	2	10	--	12	--	--	--	1	3	4	--	34	--
7:45	--	--	2	--	2	--	--	5	6	--	11	--	--	4	4	--	8	--	--	2	7	3	12	--	33	--
Hour Total	--	8	14	3	25	--	--	10	19	3	32	--	--	13	17	--	30	--	--	3	10	8	21	--	108	--
8:00	--	8	7	1	16	--	--	1	--	1	2	--	--	2	6	--	8	--	--	--	8	--	8	--	34	--
8:15	--	19	17	2	38	--	--	--	3	4	7	--	--	1	9	--	10	--	--	1	3	1	5	--	60	--
8:30	--	21	12	1	34	--	--	1	4	2	7	--	--	5	12	--	17	--	--	5	2	2	9	--	67	--
8:45	--	14	14	3	31	--	--	1	1	--	2	--	--	2	10	--	12	--	--	1	2	--	3	--	48	--
Hour Total	--	62	50	7	119	--	--	3	8	7	18	--	--	10	37	--	47	--	--	7	15	3	25	--	209	--
9:00	--	2	2	3	7	--	--	--	3	2	5	--	--	2	14	--	16	--	--	3	5	1	9	--	37	--
9:15	1	4	10	4	19	--	--	1	3	--	4	--	--	2	11	--	13	--	--	--	3	4	7	--	43	--
9:30	--	5	9	--	14	--	--	--	4	--	4	--	--	--	10	--	10	--	--	--	8	1	9	--	37	--
9:45	--	2	7	--	9	--	--	1	6	2	9	--	--	1	19	1	21	--	--	3	3	--	6	--	45	--
Hour Total	1	13	28	7	49	--	--	2	16	4	22	--	--	5	54	1	60	--	--	6	19	6	31	--	162	--
10:00	--	3	11	--	14	--	--	1	3	--	4	--	--	2	10	--	12	--	--	1	2	--	3	--	33	--
10:15	--	3	12	1	16	--	--	2	5	2	9	--	--	2	16	--	18	--	--	1	9	3	13	--	56	--
10:30	--	4	5	--	9	--	--	1	3	2	6	--	--	3	14	--	17	--	--	1	7	2	10	--	42	--
10:45	--	11	16	1	28	--	--	3	2	5	10	--	--	3	22	1	26	--	--	--	6	2	8	--	72	--
Hour Total	--	21	44	2	67	--	--	7	13	9	29	--	--	10	62	1	73	--	--	3	24	7	34	--	203	--
11:00	--	7	5	2	14	--	--	3	1	2	6	--	--	1	14	1	16	--	--	1	6	1	8	--	44	--
11:15	--	5	12	--	17	--	--	2	1	1	4	--	--	5	17	1	23	--	--	2	3	7	12	--	56	--
11:30	--	6	14	2	22	--	--	3	5	2	10	--	--	4	22	1	27	--	--	5	10	2	17	--	76	--
11:45	--	7	17	--	24	--	--	1	2	1	4	--	--	4	15	1	20	--	--	2	8	3	13	--	61	--
Hour Total	--	25	48	4	77	--	--	9	9	6	24	--	--	14	68	4	86	--	--	10	27	13	50	--	237	--
12:00	--	5	18	3	26	1	--	7	3	--	10	--	--	6	17	1	24	--	--	4	5	1	10	--	70	1
12:15	--	6	9	1	16	--	--	3	4	2	9	--	--	4	15	--	19	--	--	--	6	4	10	--	54	--
12:30	1	4	15	3	23	--	--	4	2	3	9	--	--	3	13	--	16	--	--	--	6	4	10	--	58	--
12:45	--	2	9	5	16	2	--	3	7	3	13	--	--	3	19	--	22	--	--	2	8	3	13	--	64	2
Hour Total	1	17	51	12	81	3	--	17	16	8	41	--	--	16	64	1	81	--	--	6	25	12	43	--	246	3
13:00	--	4	14	1	19	--	--	6	6	3	15	--	--	1	19	1	21	--	--	2	11	1	14	--	69	--
13:15	--	5	6	--	11	--	--	3	4	--	7	--	--	--	11	--	11	--	--	2	7	1	10	--	39	--
13:30	--	6	14	3	23	--	--	1	4	4	9	--	--	4	20	1	25	--	--	--	9	2	11	--	68	--
13:45	--	5	13	--	18	--	--	1	6	2	9	--	--	6	14	--	20	--	--	1	9	1	11	--	58	--
Hour Total	--	20	47	4	71	--	--	11	20	9	40	--	--	11	64	2	77	--	--	5	36	5	46	--	234	--
14:00	--	7	7	--	14	--	--	2	3	2	7	--	--	1	11	--	12	--	--	2	10	3	15	--	48	--
14:15	--	6	13	--	19	--	--	3	4	2	9	--	--	7	16	1	24	--	--	2	9	2	13	--	65	--
14:30	--	2	7	2	11	--	--	1	3	2	6	--	--	6	27	1	34	--	--	4	18	5	27	--	78	--
14:45	--	5	9	3	17	--	--	5	4	1	10	--	--	3	13	2	18	--	--	2	8	1	11	--	56	--
Hour Total	--	20	36	5	61	--	--	11	14	7	32	--	--	17	67	4	88	--	--	10	45	11	66	--	247	--
15:00	1	9	10	--	20	--	--	3	3	5	11	--	--	3	14	2	19	--	--	2	16	2	20	--	70	--
15:15	--	4	5	2	11	--	--	5	1	1	7	--	--	4	17	--	21	--	--	3	9	3	15	--	54	--
15:30	--	8	11	1	20	--	--	--	3	3	6	--	--	2	21	--	23	--	--	4	16	3	23	--	72	--
15:45	1	5	10	1	17	--	--	2	2	2	6	--	--	--	12	1	13	--	--	1	6	4	11	--	47	--
Hour Total	2	26	36	4	68	--	--	10	9	11	30	--	--	9	64	3	76	--	--	10	47	12	69	--	243	--
16:00	--	4	13	1	18	--	--	1	3	3	7	--	--	5	12	--	17	--	--	2	19	4	25	--	67	--
16:15	--	10	4	1	15	--	--	2	1	--	3	--	--	2	25	1	28	--	--	3	7	1	11	--	57	--
16:30	--	3	16	--	19	--	--	1	5	1	7	--	--	1	10	--	11	--	--	2	12	3	17	--	54	--
16:45	1	6	12	2	21	--	--	2	7	1	10	--	--	3	18	--	21	--	--	--	5	2	7	--	59	--
Hour Total	1	23	45	4	73	--	--	6	16	5	27	--	--	11	65	1	77	--	--	7	43	10	60	--	237	--
17:00	--	10	11	4	25	--	--	2	2	--	4	--	--	7	16	2	25	--	--	3	12	2	17	--	71	--
17:15	--	6	13	--	19	--	--	2	2	1	5	--	--	3	11	2	16	--	--	1	10	1	12	--	52	--
17:30	--	1	10	2	13	--	--	3	5	1	9	--	--	--	14	2	16	--	--	1	4	2	7	--	45	--
17:45	--	1	15	2	18	--	--	2	1	1	4	--	--	2	6	--	8	--	--	--	3	--	3	--	33	--
Hour Total	--	18	49	8	75	--	--	9	10	3	22	--	--	12	47	6	65	--	--	5	29	5	39	--	201	--
Grand Total	5	257	455	64	781	3	--	98	173	72	343	--	--	139	617	23	779	--	--	74	329	95	498	--	2401	3
% of App.	0.6%	32.9%	58.3%	8.2%			0.0%	28.6%	50.4%	21.0%		0.0%	17.8%	79.2%	3.0%		0.0%	14.9%	66.1%	19.1%						
% of Total	0.2%	10.7%	19.0%	2.7%	32.5%	####	0.0%	4.1%	7.2%	3.0%	14.3%	0.0%	0.0%	5.8%	25.7%	1.0%	32.4%	0.0%	0.0%	3.1%	13.7%	4.0%	20.7%	0.0%		
Cars Total	5	251	452	62	770	3	--	98	164	70	332	--	--	130	608	23	761	--	--	72	274	89	435	--	2298	3
Cars % of Movement	100%	97.7%	99.3%	96.9%	98.6%	####	0.0%	100%	94.8%	97.2%	96.8%	0.0%	0.0%	93.5%	98.5%	100%	97.7%	0.0%	0.0%	97.3%	83.3%	93.7%	87.3%	0.0%	95.7%	
Trucks Total	--	6	3	2	11	--	--	--	9	2	11	--	--	9	9	--	18	--	--	2	55	6	63	--	103	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.3%	0.7%	3.1%	1.4%	--	0.0%	0.0%	5.2%	2.8%	3.2%	--	0.0%	6.5%	1.5%	0.0%	2.3%	--	0.0%	2.7%	16.7%	6.3%	12.7%	--	4.3%	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

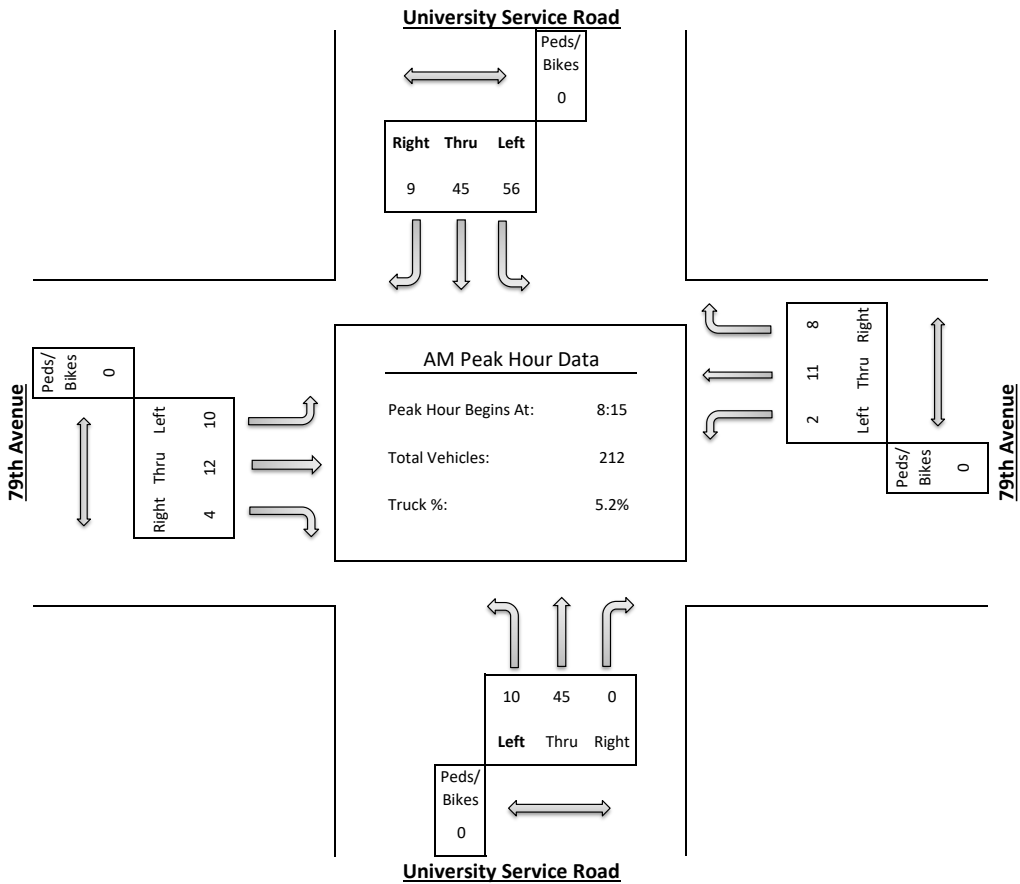
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: University Service Road & 79th Avenue  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code: 61351  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	University Service Road Southbound						79th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						79th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:15	--	19	17	2	38	--	--	--	3	4	7	--	--	1	9	--	10	--	--	1	3	1	5	--	60	--
8:30	--	21	12	1	34	--	--	1	4	2	7	--	--	5	12	--	17	--	--	5	2	2	9	--	67	--
8:45	--	14	14	3	31	--	--	1	1	--	2	--	--	2	10	--	12	--	--	1	2	--	3	--	48	--
9:00	--	2	2	3	7	--	--	--	3	2	5	--	--	2	14	--	16	--	--	3	5	1	9	--	37	--
Hour Total	--	56	45	9	110	--	--	2	11	8	21	--	--	10	45	--	55	--	--	10	12	4	26	--	212	--
% of App.	0.0%	50.9%	40.9%	8.2%			0.0%	9.5%	52.4%	38.1%			0.0%	18.2%	81.8%	0.0%			0.0%	38.5%	46.2%	15.4%				
% of Total	0.0%	26.4%	21.2%	4.2%	51.9%	--	0.0%	0.9%	5.2%	3.8%	9.9%	--	0.0%	4.7%	21.2%	0.0%	25.9%	--	0.0%	4.7%	5.7%	1.9%	12.3%	--		
Cars Total	--	55	44	8	107	--	--	2	11	8	21	--	--	8	44	--	52	--	--	9	9	3	21	--	201	--
Cars % of Movement	0.0%	98.2%	97.8%	88.9%	97.3%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	80.0%	97.8%	0.0%	94.5%	--	0.0%	90.0%	75.0%	75.0%	80.8%	--	94.8%	--
Trucks Total	--	1	1	1	3	--	--	--	--	--	0	--	--	2	1	--	3	--	--	1	3	1	5	--	11	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	2.2%	11.1%	2.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	20.0%	2.2%	0.0%	5.5%	--	0.0%	10.0%	25.0%	25.0%	19.2%	--	5.2%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

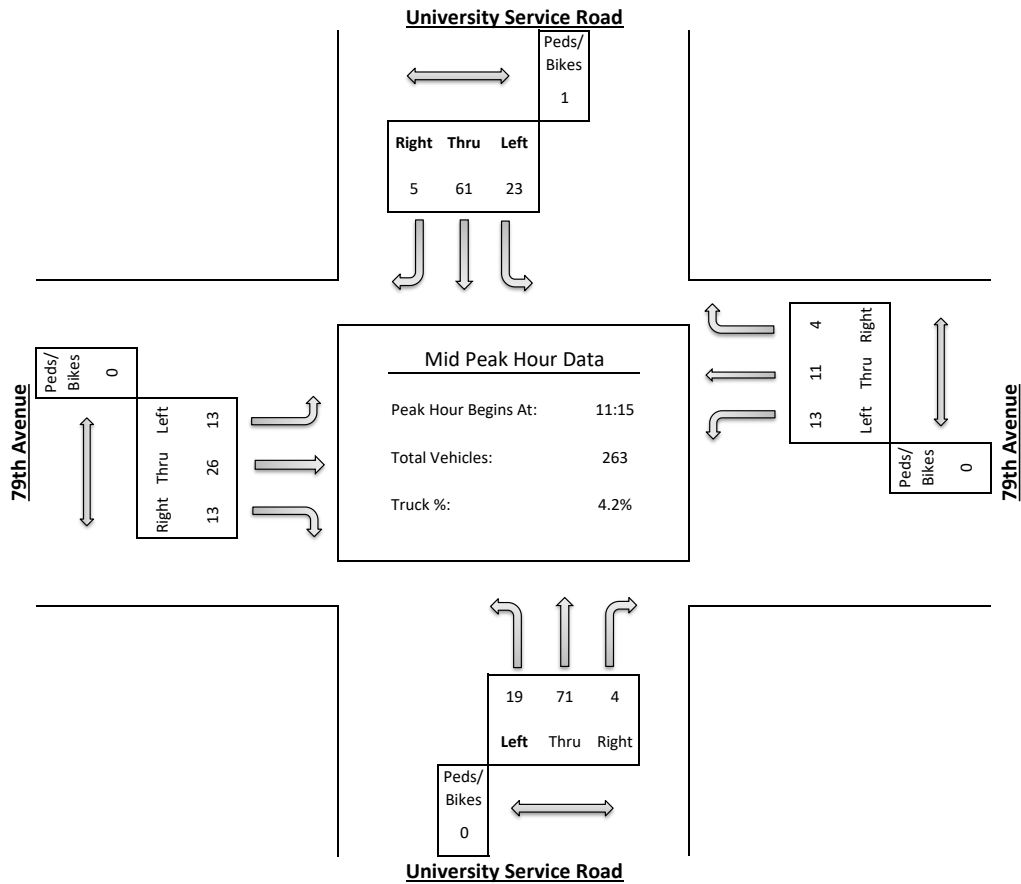
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: University Service Road & 79th Avenue  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code: 61351  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	University Service Road Southbound						79th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						79th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:15	--	5	12	--	17	--	--	2	1	1	4	--	--	5	17	1	23	--	--	2	3	7	12	--	56	--
11:30	--	6	14	2	22	--	--	3	5	2	10	--	--	4	22	1	27	--	--	5	10	2	17	--	76	--
11:45	--	7	17	--	24	--	--	1	2	1	4	--	--	4	15	1	20	--	--	2	8	3	13	--	61	--
12:00	--	5	18	3	26	1	--	7	3	--	10	--	--	6	17	1	24	--	--	4	5	1	10	--	70	1
Hour Total	--	23	61	5	89	1	--	13	11	4	28	--	--	19	71	4	94	--	--	13	26	13	52	--	263	1
% of App.	0.0%	25.8%	68.5%	5.6%			0.0%	46.4%	39.3%	14.3%			0.0%	20.2%	75.5%	4.3%			0.0%	25.0%	50.0%	25.0%				
% of Total	0.0%	8.7%	23.2%	1.9%	33.8%	#####	0.0%	4.9%	4.2%	1.5%	10.6%	0.0%	0.0%	7.2%	27.0%	1.5%	35.7%	0.0%	0.0%	4.9%	9.9%	4.9%	19.8%	0.0%		
Cars Total	--	23	60	4	87	1	--	13	7	4	24	--	--	17	71	4	92	--	--	12	24	13	49	--	252	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.4%	80.0%	97.8%	#####	0.0%	100%	63.6%	100%	85.7%	0.0%	0.0%	89.5%	100%	100%	97.9%	0.0%	0.0%	92.3%	92.3%	100%	94.2%	0.0%	95.8%	
Trucks Total	--	--	1	1	2	--	--	--	4	--	4	--	--	2	--	--	2	--	--	1	2	--	3	--	11	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	20.0%	2.2%	--	0.0%	0.0%	36.4%	0.0%	14.3%	--	0.0%	10.5%	0.0%	0.0%	2.1%	--	0.0%	7.7%	7.7%	0.0%	5.8%	--	4.2%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: University Service Road & 79th Avenue  
 Date: 3/21/2024  
 Duration: 0600-1800

Site Code: 61351  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	University Service Road Southbound						79th Avenue Westbound						University Service Road Northbound						79th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	2	7	2	11	--	--	1	3	2	6	--	--	6	27	1	34	--	--	4	18	5	27	--	78	--
14:45	--	5	9	3	17	--	--	5	4	1	10	--	--	3	13	2	18	--	--	2	8	1	11	--	56	--
15:00	1	9	10	--	20	--	--	3	3	5	11	--	--	3	14	2	19	--	--	2	16	2	20	--	70	--
15:15	--	4	5	2	11	--	--	5	1	1	7	--	--	4	17	--	21	--	--	3	9	3	15	--	54	--
Hour Total	1	20	31	7	59	--	--	14	11	9	34	--	--	16	71	5	92	--	--	11	51	11	73	--	258	--
% of App.	1.7%	33.9%	52.5%	11.9%			0.0%	41.2%	32.4%	26.5%			0.0%	17.4%	77.2%	5.4%			0.0%	15.1%	69.9%	15.1%				
% of Total	0.4%	7.8%	12.0%	2.7%	22.9%	--	0.0%	5.4%	4.3%	3.5%	13.2%	--	0.0%	6.2%	27.5%	1.9%	35.7%	--	0.0%	4.3%	19.8%	4.3%	28.3%	--		
Cars Total	1	20	31	7	59	--	--	14	10	9	33	--	--	14	70	5	89	--	--	11	43	11	65	--	246	--
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	90.9%	100%	97.1%	--	0.0%	87.5%	98.6%	100%	96.7%	--	0.0%	100%	84.3%	100%	89.0%	--	95.3%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	2	1	--	3	--	--	--	8	--	8	--	12	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	2.9%	--	0.0%	12.5%	1.4%	0.0%	3.3%	--	0.0%	0.0%	15.7%	0.0%	11.0%	--	4.7%	--

