

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Technology Drive  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 605  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Technology Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	1	5	1	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	9	2	11	--	--	1	--	--	1	--	19	--
5:15	--	--	3	--	3	--	--	1	--	--	1	--	--	4	9	--	13	--	--	--	--	5	5	--	22	--
5:30	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	1	21	--	22	--	--	--	--	3	3	--	36	--
5:45	--	1	11	--	12	--	--	--	--	3	3	--	--	1	22	5	28	--	--	--	1	--	1	--	44	--
Hour Total	--	2	30	1	33	--	--	1	--	3	4	--	--	6	61	7	74	--	--	1	1	8	10	--	121	--
6:00	--	--	12	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	14	1	15	--	--	1	--	--	1	--	28	--
6:15	--	1	9	--	10	--	--	1	2	1	4	--	--	1	28	--	29	--	--	1	--	--	1	--	44	--
6:30	--	2	8	1	11	--	--	1	--	1	2	--	--	1	31	1	33	--	--	--	--	--	0	--	46	--
6:45	--	1	11	1	13	--	--	1	1	--	2	--	--	--	32	2	34	--	--	--	--	3	3	--	52	--
Hour Total	--	4	40	2	46	--	--	3	3	2	8	--	--	2	105	4	111	--	--	2	--	3	5	--	170	--
7:00	--	--	5	--	5	--	--	3	--	3	6	--	--	--	26	1	27	1	--	--	--	1	1	--	39	1
7:15	--	6	15	1	22	--	--	3	1	1	5	--	--	3	42	4	49	--	--	--	--	2	2	--	78	--
7:30	--	2	19	2	23	1	--	2	1	2	5	--	--	2	44	3	49	2	--	2	--	2	4	2	81	5
7:45	--	1	24	1	26	--	--	3	--	4	7	--	--	1	59	9	69	--	--	1	1	2	4	--	106	--
Hour Total	--	9	63	4	76	1	--	11	2	10	23	--	--	6	171	17	194	3	--	3	1	7	11	2	304	6
8:00	--	7	28	2	37	--	--	3	4	3	10	--	--	1	66	3	70	--	--	1	1	2	4	--	121	--
8:15	--	2	28	6	36	--	--	3	8	1	12	--	--	--	59	3	62	--	--	--	1	1	2	--	112	--
8:30	--	4	33	4	41	--	--	4	5	3	12	--	--	4	84	5	93	--	--	--	1	2	3	--	149	--
8:45	--	8	44	2	54	--	--	5	1	6	12	--	--	3	92	8	103	--	--	1	1	1	3	--	172	--
Hour Total	--	21	133	14	168	--	--	15	18	13	46	--	--	8	301	19	328	--	--	2	4	6	12	--	554	--
9:00	--	5	63	4	72	1	--	2	--	2	4	--	--	3	105	7	115	--	--	--	--	--	0	--	191	1
9:15	--	7	55	3	65	--	--	3	--	2	5	--	--	1	95	11	107	--	--	--	--	2	2	--	179	--
9:30	1	12	61	2	76	--	--	4	--	6	10	--	--	4	97	10	111	--	--	3	1	3	7	--	204	--
9:45	1	8	69	2	80	--	--	5	3	4	12	--	--	9	116	11	136	--	--	4	4	8	16	--	244	--
Hour Total	2	32	248	11	293	1	--	14	3	14	31	--	--	17	413	39	469	--	--	7	5	13	25	--	818	1
10:00	--	13	75	--	88	2	--	7	1	6	14	--	--	1	104	9	114	--	--	--	3	5	8	--	224	2
10:15	--	12	71	1	84	--	--	7	2	10	19	--	--	2	114	10	126	--	--	3	3	1	7	--	236	--
10:30	4	14	76	4	98	--	--	11	2	12	25	--	--	2	119	12	133	--	--	3	3	2	8	--	264	--
10:45	2	19	111	4	136	--	--	3	3	9	15	--	--	1	92	7	100	--	--	2	2	3	7	--	258	--
Hour Total	6	58	333	9	406	2	--	28	8	37	73	--	--	6	429	38	473	--	--	8	11	11	30	--	982	2
11:00	1	11	80	1	93	1	--	11	4	5	20	--	--	2	124	11	137	--	--	2	--	2	4	--	254	1
11:15	2	17	102	--	121	1	--	15	3	13	31	--	1	--	103	8	112	--	--	4	1	4	9	--	273	1
11:30	4	16	89	1	110	--	--	15	2	12	29	--	--	--	105	6	111	--	--	2	4	1	7	--	257	--
11:45	2	20	88	4	114	1	--	11	3	11	25	1	--	3	99	15	117	--	--	2	2	8	12	--	268	2
Hour Total	9	64	359	6	438	3	--	52	12	41	105	1	1	5	431	40	477	--	--	10	7	15	32	--	1052	4
12:00	1	15	99	3	118	1	--	10	2	10	22	--	--	4	106	13	123	--	--	4	7	2	13	--	276	1
12:15	--	6	92	1	99	2	--	15	2	14	31	2	--	4	94	19	117	--	--	1	4	1	6	--	253	4
12:30	--	19	103	3	125	--	--	15	2	16	33	--	1	1	104	10	116	--	--	2	2	9	13	1	287	1
12:45	2	22	92	2	118	2	--	17	2	12	31	--	--	1	108	18	127	1	--	3	5	4	12	1	288	4
Hour Total	3	62	386	9	460	5	--	57	8	52	117	2	1	10	412	60	483	1	--	10	18	16	44	2	1104	10
13:00	1	11	85	1	98	--	--	12	--	10	22	1	--	3	107	9	119	--	--	1	2	1	4	1	243	2
13:15	1	14	108	7	130	--	--	7	3	11	21	3	--	3	92	8	103	--	--	1	1	1	3	--	257	3
13:30	3	11	87	1	102	--	--	9	4	14	27	--	--	4	101	4	109	--	--	1	4	5	10	--	248	--
13:45	2	8	67	4	81	--	--	9	1	17	27	--	--	3	91	11	105	--	--	4	5	6	15	--	228	--
Hour Total	7	44	347	13	411	--	--	37	8	52	97	4	--	13	391	32	436	--	--	7	12	13	32	1	976	5

**ALLIANT ENGINEERING, INC.**

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Technology Drive  
Date: 4/13/2024  
Duration: 0500-2300

Site Code: 605  
Ref Pt: N/A  
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Technology Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	2	19	109	1	131	1	--	11	4	19	34	--	--	3	84	13	100	--	--	9	5	11	25	--	290	1
14:15	--	17	116	2	135	--	--	13	4	17	34	--	--	3	104	12	119	--	--	2	1	7	10	--	298	--
14:30	1	6	95	2	104	--	--	12	1	14	27	2	--	1	101	11	113	--	--	7	3	5	15	--	259	2
14:45	--	7	90	5	102	--	--	15	3	9	27	--	--	7	91	13	111	--	--	4	--	8	12	--	252	--
Hour Total	3	49	410	10	472	1	--	51	12	59	122	2	--	14	380	49	443	--	--	22	9	31	62	--	1099	3
15:00	--	10	97	4	111	1	--	16	2	12	30	--	--	2	101	9	112	--	--	4	3	1	8	--	261	1
15:15	1	8	103	4	116	--	--	10	2	12	24	1	--	4	96	12	112	--	--	5	5	1	11	--	263	1
15:30	3	12	95	1	111	2	--	13	2	5	20	--	--	1	101	7	109	--	--	6	4	4	14	--	254	2
15:45	3	20	115	4	142	--	--	12	1	8	21	--	--	4	97	15	116	--	--	8	2	9	19	--	298	--
Hour Total	7	50	410	13	480	3	--	51	7	37	95	1	--	11	395	43	449	--	--	23	14	15	52	--	1076	4
16:00	1	8	104	3	116	1	--	9	1	5	15	--	--	1	96	12	109	--	--	2	1	2	5	--	245	1
16:15	1	4	105	--	110	--	--	16	4	10	30	--	--	1	107	14	122	--	--	3	2	4	9	1	271	1
16:30	1	8	73	3	85	--	--	17	3	11	31	1	--	--	122	15	137	--	--	3	2	7	12	--	265	1
16:45	1	6	99	--	106	--	--	10	3	10	23	--	--	2	80	19	101	--	--	3	3	1	7	1	237	1
Hour Total	4	26	381	6	417	1	--	52	11	36	99	1	--	4	405	60	469	--	--	11	8	14	33	2	1018	4
17:00	2	16	93	1	112	--	--	14	1	10	25	--	--	2	102	9	113	--	--	1	2	3	6	--	256	--
17:15	1	9	97	3	110	--	--	9	4	15	28	--	--	2	103	13	118	1	--	--	1	4	5	--	261	1
17:30	2	3	107	1	113	--	--	8	2	14	24	--	--	3	94	10	107	--	--	1	3	3	7	--	251	--
17:45	--	11	88	1	100	--	--	14	--	13	27	--	--	3	76	3	82	--	--	1	1	--	2	--	211	--
Hour Total	5	39	385	6	435	--	--	45	7	52	104	--	--	10	375	35	420	1	--	3	7	10	20	--	979	1
18:00	3	13	90	1	107	--	1	11	2	13	27	--	--	--	94	6	100	--	--	1	--	2	3	--	237	--
18:15	--	8	88	--	96	--	--	4	2	13	19	--	--	--	78	8	86	1	--	3	1	2	6	--	207	1
18:30	--	12	72	1	85	--	--	15	2	10	27	--	--	--	64	11	75	--	--	--	2	--	2	--	189	--
18:45	--	5	68	6	79	--	--	12	2	14	28	--	--	1	70	12	83	--	--	2	1	4	7	--	197	--
Hour Total	3	38	318	8	367	--	1	42	8	50	101	--	--	1	306	37	344	1	--	6	4	8	18	--	830	1
19:00	--	10	86	--	96	--	--	8	2	6	16	--	--	2	76	4	82	--	--	2	--	4	6	--	200	--
19:15	3	6	55	1	65	--	--	5	1	6	12	--	--	1	62	4	67	--	--	2	1	1	4	--	148	--
19:30	3	5	72	2	82	--	1	5	1	9	16	--	--	1	56	3	60	--	--	--	--	2	2	--	160	--
19:45	1	2	67	--	70	--	--	4	3	15	22	--	--	2	50	9	61	--	--	--	1	3	4	--	157	--
Hour Total	7	23	280	3	313	--	1	22	7	36	66	--	--	6	244	20	270	--	--	4	2	10	16	--	665	--
20:00	1	2	74	1	78	--	--	10	2	7	19	--	--	--	60	4	64	--	--	1	2	1	4	--	165	--
20:15	--	4	89	1	94	--	--	10	2	7	19	--	--	5	53	4	62	--	--	2	--	4	6	--	181	--
20:30	2	2	58	2	64	--	--	5	--	8	13	--	--	4	58	7	69	--	--	1	--	2	3	--	149	--
20:45	--	4	71	1	76	--	--	5	--	6	11	--	--	2	49	3	54	--	--	--	--	2	2	--	143	--
Hour Total	3	12	292	5	312	--	--	30	4	28	62	--	--	11	220	18	249	--	--	4	2	9	15	--	638	--
21:00	1	3	54	--	58	--	--	15	4	5	24	--	--	3	44	3	50	--	--	--	1	5	6	--	138	--
21:15	1	3	57	--	61	--	--	4	--	5	9	--	--	--	46	3	49	--	--	--	--	4	4	--	123	--
21:30	--	3	53	--	56	--	--	6	--	5	11	--	--	2	42	4	48	--	--	--	--	--	0	--	115	--
21:45	--	1	49	--	50	--	--	5	--	1	6	--	--	1	34	2	37	--	--	--	--	2	2	--	95	--
Hour Total	2	10	213	--	225	--	--	30	4	16	50	--	--	6	166	12	184	--	--	--	1	11	12	--	471	--
22:00	--	1	53	--	54	--	--	5	--	--	5	--	--	--	50	3	53	--	--	--	--	1	1	--	113	--
22:15	--	2	48	--	50	--	--	2	--	1	3	--	--	--	22	1	23	--	--	--	2	2	4	--	80	--
22:30	--	1	48	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	1	32	2	35	--	--	--	--	--	0	--	84	--
22:45	--	--	22	--	22	--	--	2	--	1	3	--	--	3	36	--	39	--	--	--	1	1	2	--	66	--
Hour Total	--	4	171	--	175	--	--	9	--	2	11	--	--	4	140	6	150	--	--	--	3	4	7	--	343	--
Grand Total	61	547	4799	120	5527	17	2	550	122	540	1214	11	2	140	5345	536	6023	6	--	123	109	204	436	7	13200	41
% of App.	1.1%	9.9%	86.8%	2.2%			0.2%	45.3%	10.0%	44.5%			0.0%	2.3%	88.7%	8.9%			0.0%	28.2%	25.0%	46.8%				
% of Total	0.5%	4.1%	36.4%	0.9%	41.9%	41.5%	0.0%	4.2%	0.9%	4.1%	9.2%	26.8%	0.0%	1.1%	40.5%	4.1%	45.6%	14.6%	0.0%	0.9%	0.8%	1.5%	3.3%	17.1%		
Cars Total	61	544	4789	120	5514	7	2	547	121	539	1209	5	2	140	5327	535	6004	3	--	121	109	203	433	4	13160	19
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.8%	100%	99.8%	36.8%	100%	99.5%	99.2%	99.8%	99.6%	26.3%	100%	100%	99.7%	99.8%	99.7%	15.8%	0.0%	98.4%	100%	99.5%	99.3%	21.1%	99.7%	
Trucks Total	--	3	10	--	13	10	--	3	1	1	5	6	--	--	18	1	19	3	--	2	--	1	3	3	40	22
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.2%	0.0%	0.2%	45.5%	0.0%	0.5%	0.8%	0.2%	0.4%	27.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%	0.3%	13.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.5%	0.7%	13.6%	0.3%	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

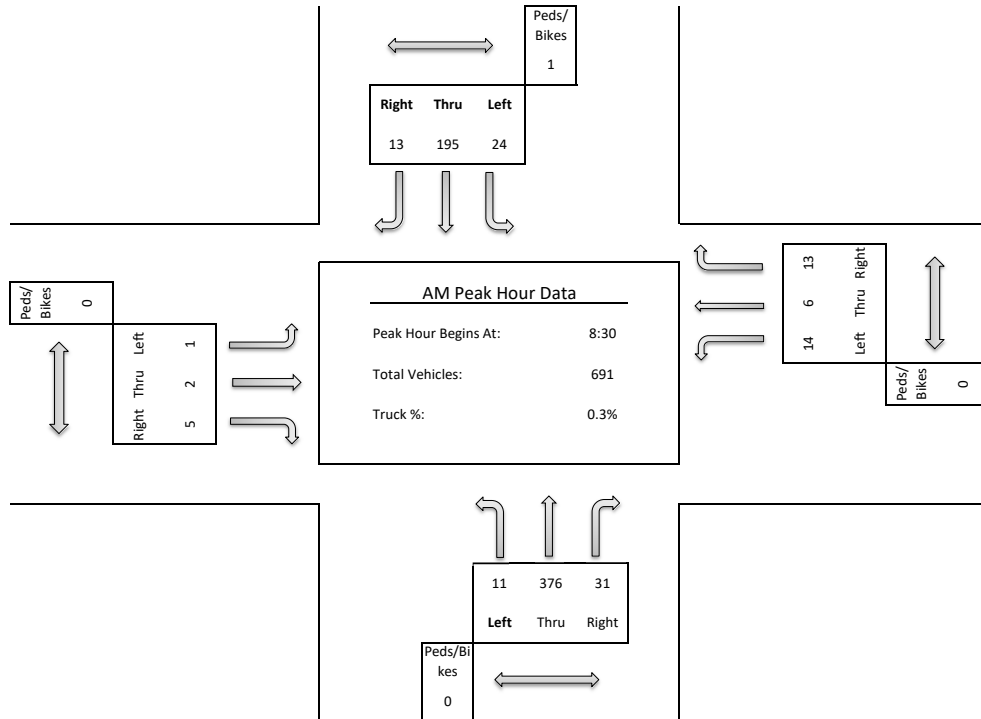
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Technology Drive  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 605  
 Ref PT: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Technology Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	4	33	4	41	--	--	4	5	3	12	--	--	4	84	5	93	--	--	--	1	2	3	--	149	--
8:45	--	8	44	2	54	--	--	5	1	6	12	--	--	3	92	8	103	--	--	1	1	1	3	--	172	--
9:00	--	5	63	4	72	1	--	2	--	2	4	--	--	3	105	7	115	--	--	--	--	--	0	--	191	1
9:15	--	7	55	3	65	--	--	3	--	2	5	--	--	1	95	11	107	--	--	--	--	2	2	--	179	--
<b>Hour Total</b>	--	24	195	13	232	1	--	14	6	13	33	--	--	11	376	31	418	--	--	1	2	5	8	--	691	1
% of App.	0.0%	10.3%	84.1%	5.6%			0.0%	42.4%	18.2%	39.4%			0.0%	2.6%	90.0%	7.4%			0.0%	12.5%	25.0%	62.5%				
% of Total	0.0%	3.5%	28.2%	1.9%	33.6%	100.0%	0.0%	2.0%	0.9%	1.9%	4.8%	0.0%	0.0%	1.6%	54.4%	4.5%	60.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.7%	1.2%	0.0%		
Cars Total	--	24	195	13	232	--	--	14	6	13	33	--	--	11	374	31	416	--	--	1	2	5	8	--	689	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	99.5%	100%	99.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	1	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	2	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

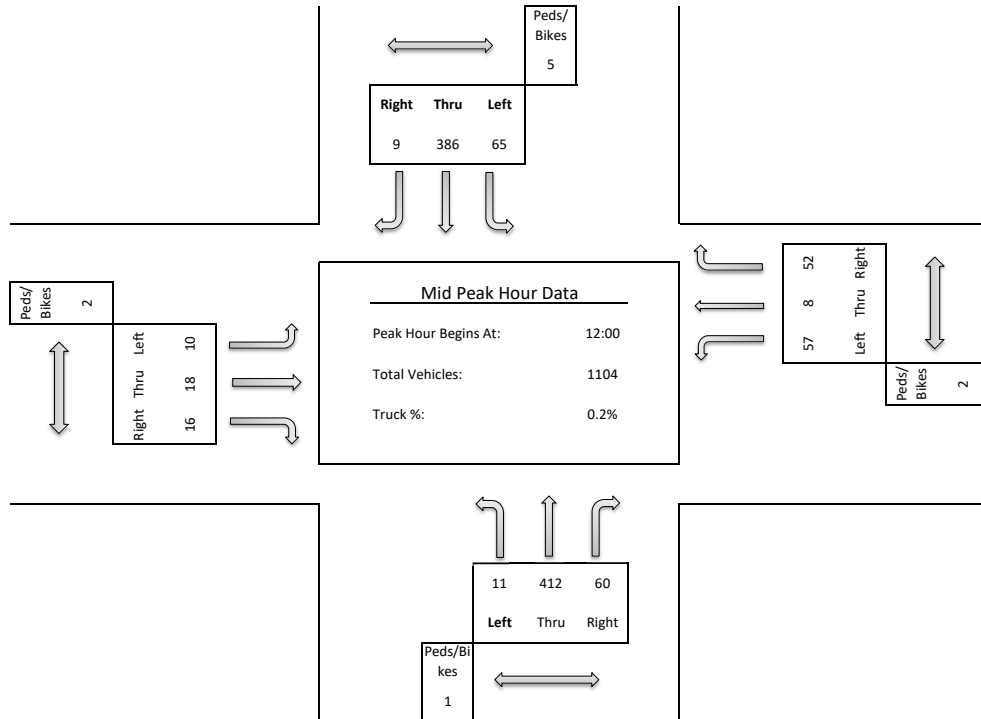
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Technology Drive  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 605  
 Ref PT: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Technology Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	1	15	99	3	118	1	--	10	2	10	22	--	--	4	106	13	123	--	--	4	7	2	13	--	276	1
12:15	--	6	92	1	99	2	--	15	2	14	31	2	--	4	94	19	117	--	--	1	4	1	6	--	253	4
12:30	--	19	103	3	125	--	--	15	2	16	33	--	1	1	104	10	116	--	--	2	2	9	13	1	287	1
12:45	2	22	92	2	118	2	--	17	2	12	31	--	--	1	108	18	127	1	--	3	5	4	12	1	288	4
<b>Hour Total</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>386</b>	<b>9</b>	<b>460</b>	<b>5</b>	<b>--</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>412</b>	<b>60</b>	<b>483</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>1104</b>	<b>10</b>
% of App.	0.7%	13.5%	83.9%	2.0%			0.0%	48.7%	6.8%	44.4%			0.2%	2.1%	85.3%	12.4%			0.0%	22.7%	40.9%	36.4%				
% of Total	0.3%	5.6%	35.0%	0.8%	41.7%	50.0%	0.0%	5.2%	0.7%	4.7%	10.6%	20.0%	0.1%	0.9%	37.3%	5.4%	43.8%	10.0%	0.0%	0.9%	1.6%	1.4%	4.0%	20.0%		
Cars Total	3	61	386	9	459	1	--	57	8	52	117	2	1	10	411	60	482	1	--	10	18	16	44	2	1102	6
Cars % of Movement	100%	98.4%	100%	100%	99.8%	16.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	33.3%	100%	100%	99.8%	100%	99.8%	16.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	33.3%	99.8%	
Trucks Total	--	1	--	--	1	4	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	2	4
Trucks % of Movement	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Mitchell Road & Technology Drive  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 605  
 Ref PT: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Mitchell Road Southbound						Technology Drive Westbound						Mitchell Road Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	3	20	115	4	142	--	--	12	1	8	21	--	--	4	97	15	116	--	--	8	2	9	19	--	298	--
16:00	1	8	104	3	116	1	--	9	1	5	15	--	--	1	96	12	109	--	--	2	1	2	5	--	245	1
16:15	1	4	105	--	110	--	--	16	4	10	30	--	--	1	107	14	122	--	--	3	2	4	9	1	271	1
16:30	1	8	73	3	85	--	--	17	3	11	31	1	--	--	122	15	137	--	--	3	2	7	12	--	265	1
<b>Hour Total</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>397</b>	<b>10</b>	<b>453</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>6</b>	<b>422</b>	<b>56</b>	<b>484</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>1079</b>	<b>3</b>
% of App.	1.3%	8.8%	87.6%	2.2%			0.0%	55.7%	9.3%	35.1%			0.0%	1.2%	87.2%	11.6%			0.0%	35.6%	15.6%	48.9%				
% of Total	0.6%	3.7%	36.8%	0.9%	42.0%	33.3%	0.0%	5.0%	0.8%	3.2%	9.0%	33.3%	0.0%	0.6%	39.1%	5.2%	44.9%	0.0%	0.0%	1.5%	0.6%	2.0%	4.2%	33.3%		
Cars Total	6	40	396	10	452	1	--	53	9	34	96	1	--	6	422	55	483	--	--	16	7	22	45	1	1076	3
Cars % of Movement	100%	100%	99.7%	100%	99.8%	33.3%	0.0%	98.1%	100%	100%	99.0%	33.3%	0.0%	100%	100%	98.2%	99.8%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	33.3%	99.7%	
Trucks Total	--	--	1	--	1	--	--	1	--	--	1	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	0	--	3	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	--	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.3%	

