

Start Time	Lone Oak Rd EB				Lone Oak Rd WB				TH 55 NB				TH 55 SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped		
600	2	12	20	-	-	17	13	-	15	130	3	-	2	60	18	-	292	-
615	12	10	15	-	2	16	6	-	29	171	1	-	8	86	11	-	367	-
630	6	13	22	-	-	22	9	-	21	237	3	-	7	101	31	-	472	-
645	15	21	36	-	-	30	15	-	43	204	1	-	5	96	44	-	510	-
700	9	13	18	-	2	21	19	-	26	195	1	-	7	101	25	-	437	-
715	12	26	31	-	2	31	23	-	37	252	1	-	5	117	27	-	564	-
730	21	28	27	-	1	29	20	-	35	255	-	-	5	126	20	-	567	-
745	35	41	42	-	1	47	20	-	35	235	2	-	11	119	48	-	636	-
800	16	32	30	-	2	22	12	-	32	220	2	-	11	126	24	-	529	-
815	14	19	27	-	4	20	14	-	23	235	3	-	9	118	25	-	511	-
830	12	25	28	-	4	24	17	-	19	193	1	-	11	125	18	-	477	-
845	10	19	31	-	4	24	12	-	18	186	2	-	13	91	20	-	430	-
900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1100	12	22	28	-	1	20	14	-	23	145	5	-	6	128	19	-	423	-
1115	17	31	30	-	1	24	14	-	18	156	3	-	7	144	19	-	464	-
1130	27	29	38	-	3	28	11	-	37	173	2	-	7	122	18	-	495	-
1145	18	39	41	-	9	30	23	-	31	167	1	-	6	133	20	-	518	-
1200	20	49	43	-	3	38	7	-	22	148	2	-	6	154	22	-	514	-
1215	12	37	32	-	4	30	17	-	31	163	2	-	7	159	27	-	521	-
1230	26	34	29	-	2	30	11	-	26	171	4	-	8	129	15	-	485	-
1245	16	28	43	-	1	30	15	-	26	190	3	-	13	147	32	-	544	-
1300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1500	41	38	50	-	3	44	14	-	21	226	1	-	14	159	13	-	624	-
1515	37	41	49	-	5	37	14	-	25	191	1	-	7	220	21	-	648	-
1530	53	46	52	-	2	40	14	1	20	183	4	1	14	251	34	-	713	2
1545	25	29	45	-	1	27	11	-	25	198	-	-	6	188	23	-	578	-
1600	47	40	58	-	2	38	16	-	23	192	-	-	18	210	17	-	661	-
1615	19	41	54	-	1	36	16	-	24	212	1	-	11	228	12	-	655	-
1630	39	43	60	-	2	49	18	-	27	208	-	-	17	222	18	-	703	-
1645	23	34	47	-	4	29	12	-	20	204	1	-	13	222	14	-	623	-
1700	46	39	56	-	9	30	18	-	23	191	1	-	11	245	15	-	684	-
1715	24	32	40	-	4	34	13	-	16	166	1	-	15	248	22	-	615	-
1730	20	34	64	-	-	26	21	-	28	178	1	-	11	221	10	-	614	-
1745	9	29	47	-	1	17	9	-	16	158	-	1	16	183	15	-	500	1

Trucks	16%	5%	11%		16%	6%	8%		13%	10%	21%		9%	11%	22%		10%
---------------	-----	----	-----	--	-----	----	----	--	-----	-----	-----	--	----	-----	-----	--	-----

Start Time	Lone Oak Rd EB				Lone Oak Rd WB				TH 55 NB				TH 55 SB				15 min Veh. Total	15 min Ped Total
	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped	L	T	R	Ped		

Peak 1 0000 to 1000

715	12	26	31	-	2	31	23	-	37	252	1	-	5	117	27	-	564	-
730	21	28	27	-	1	29	20	-	35	255	-	-	5	126	20	-	567	-
745	35	41	42	-	1	47	20	-	35	235	2	-	11	119	48	-	636	-
800	16	32	30	-	2	22	12	-	32	220	2	-	11	126	24	-	529	-
Total	84	127	130	-	6	129	75	-	139	962	5	-	32	488	119	-	2,296	-
PHF	0.60	0.77	0.77		0.75	0.69	0.82		0.94	0.94	0.63		0.73	0.97	0.62		0.90	

Peak 2 1000 to 1400

1200	20	49	43	-	3	38	7	-	22	148	2	-	6	154	22	-	514	-
1215	12	37	32	-	4	30	17	-	31	163	2	-	7	159	27	-	521	-
1230	26	34	29	-	2	30	11	-	26	171	4	-	8	129	15	-	485	-
1245	16	28	43	-	1	30	15	-	26	190	3	-	13	147	32	-	544	-
Total	74	148	147	-	10	128	50	-	105	672	11	-	34	589	96	-	2,064	-
PHF	0.71	0.76	0.85		0.63	0.84	0.74		0.85	0.88	0.69		0.65	0.93	0.75		0.95	

Peak 3 1400 to 2400

1615	19	41	54	-	1	36	16	-	24	212	1	-	11	228	12	-	655	-
1630	39	43	60	-	2	49	18	-	27	208	-	-	17	222	18	-	703	-
1645	23	34	47	-	4	29	12	-	20	204	1	-	13	222	14	-	623	-
1700	46	39	56	-	9	30	18	-	23	191	1	-	11	245	15	-	684	-
Total	127	157	217	-	16	144	64	-	94	815	3	-	52	917	59	-	2,665	-
PHF	0.69	0.91	0.90		0.44	0.73	0.89		0.87	0.96	0.75		0.76	0.94	0.82		0.95	