

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	4	1	--	5	--	--	--	7	11	18	--	25	--
5:15	--	--	1	--	1	--	--	1	5	--	6	--	--	4	--	1	5	--	--	--	3	20	23	--	35	--
5:30	--	1	--	--	1	--	--	1	2	--	3	--	--	8	--	--	8	--	--	--	8	16	24	--	36	--
5:45	--	--	1	1	2	--	--	--	7	--	7	--	--	11	--	2	13	--	--	--	18	20	38	--	60	--
Hour Total	--	1	2	1	4	--	--	2	16	--	18	--	--	27	1	3	31	--	--	--	36	67	103	--	156	--
6:00	--	--	1	1	2	--	--	1	10	2	13	--	--	8	2	2	12	--	--	--	14	13	27	--	54	--
6:15	--	1	1	--	2	--	--	--	8	1	9	--	--	7	--	3	10	--	--	--	19	21	40	--	61	--
6:30	--	1	2	1	4	--	--	3	14	1	18	--	--	16	--	3	19	--	--	--	23	25	48	--	89	--
6:45	--	--	2	--	2	--	--	--	15	--	15	--	--	19	--	5	24	--	--	--	31	34	65	--	106	--
Hour Total	--	2	6	2	10	--	--	4	47	4	55	--	--	50	2	13	65	--	--	--	87	93	180	--	310	--
7:00	--	2	1	1	4	--	--	4	16	--	20	--	--	16	1	13	30	--	--	1	25	29	55	--	109	--
7:15	--	3	3	--	6	--	--	5	19	--	24	--	--	25	1	8	34	--	--	--	31	54	85	--	149	--
7:30	--	4	4	3	11	--	--	3	35	1	39	--	--	21	2	2	25	--	--	--	51	54	105	--	180	--
7:45	--	3	6	--	9	--	--	5	30	1	36	--	--	22	2	8	32	--	--	--	42	47	89	--	166	--
Hour Total	--	12	14	4	30	--	--	17	100	2	119	--	--	84	6	31	121	--	--	1	149	184	334	--	604	--
8:00	--	3	6	2	11	--	--	2	44	1	47	--	--	31	1	6	38	--	--	2	47	58	107	--	203	--
8:15	--	6	4	2	12	--	--	5	39	2	46	--	--	26	4	17	47	--	--	4	67	65	136	--	241	--
8:30	--	12	7	3	22	--	--	8	45	1	54	--	--	30	3	7	40	--	--	1	78	57	136	--	252	--
8:45	--	3	5	6	14	--	--	10	77	4	91	--	--	46	6	5	57	--	--	3	65	68	136	--	298	--
Hour Total	--	24	22	13	59	--	--	25	205	8	238	--	--	133	14	35	182	--	--	10	257	248	515	--	994	--
9:00	--	6	7	3	16	--	--	10	69	7	86	--	--	50	1	9	60	--	--	6	67	64	137	--	299	--
9:15	--	2	8	8	18	--	--	10	73	4	87	2	--	62	5	12	79	--	--	2	79	98	179	--	363	2
9:30	--	4	10	4	18	--	--	10	84	1	95	4	--	62	4	9	75	--	--	3	72	86	161	--	349	4
9:45	--	2	4	8	14	--	--	14	84	1	99	--	--	62	5	17	84	--	--	3	95	68	166	--	363	--
Hour Total	--	14	29	23	66	--	--	44	310	13	367	6	--	236	15	47	298	--	--	14	313	316	643	--	1374	6
10:00	--	4	3	1	8	--	--	9	59	6	74	--	--	72	7	7	86	--	--	7	88	96	191	--	359	--
10:15	--	6	5	4	15	--	--	5	69	10	84	--	--	86	7	20	113	--	--	2	96	74	172	--	384	--
10:30	--	3	8	17	28	--	--	7	97	2	106	1	--	68	5	23	96	--	--	3	80	114	197	--	427	1
10:45	--	5	9	5	19	--	--	9	103	4	116	--	--	69	7	23	99	--	--	3	103	69	175	--	409	--
Hour Total	--	18	25	27	70	--	--	30	328	22	380	1	--	295	26	73	394	--	--	15	367	353	735	--	1579	1
11:00	--	2	7	3	12	--	--	6	115	5	126	--	--	82	5	10	97	--	--	3	84	64	151	--	386	--
11:15	--	6	14	2	22	--	--	14	104	3	121	--	--	55	3	10	68	--	--	1	90	101	192	--	403	--
11:30	--	3	7	4	14	--	--	14	95	3	112	--	--	79	8	13	100	--	--	1	92	77	170	--	396	--
11:45	--	1	6	5	12	--	--	12	96	4	112	--	--	71	10	16	97	--	--	3	110	90	203	--	424	--
Hour Total	--	12	34	14	60	--	--	46	410	15	471	--	--	287	26	49	362	--	--	8	376	332	716	--	1609	--
12:00	--	4	7	6	17	--	--	15	108	6	129	--	--	75	8	11	94	--	--	5	92	83	180	--	420	--
12:15	--	5	4	3	12	--	--	15	94	7	116	--	--	95	4	13	112	--	--	4	96	90	190	--	430	--
12:30	--	4	13	6	23	--	--	13	73	6	92	--	--	71	3	7	81	--	--	3	99	80	182	--	378	--
12:45	--	4	12	4	20	--	--	13	119	2	134	--	--	71	4	8	83	--	--	6	101	90	197	--	434	--
Hour Total	--	17	36	19	72	--	--	56	394	21	471	--	--	312	19	39	370	--	--	18	388	343	749	--	1662	--
13:00	--	4	7	6	17	--	--	11	96	4	111	--	--	80	9	11	100	--	--	--	79	88	167	--	395	--
13:15	--	3	8	5	16	--	--	19	105	13	137	--	--	74	4	15	93	--	--	2	97	61	160	--	406	--
13:30	1	6	8	6	21	--	--	10	96	5	111	--	--	78	6	19	103	--	--	6	88	59	153	--	388	--
13:45	--	7	7	16	30	--	--	8	101	6	115	--	--	65	8	17	90	--	--	3	96	74	173	--	408	--
Hour Total	1	20	30	33	84	--	--	48	398	28	474	--	--	297	27	62	386	--	--	11	360	282	653	--	1597	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	6	11	7	24	--	--	14	84	4	102	--	--	63	8	14	85	--	--	6	110	77	193	--	404	--
14:15	--	3	8	1	12	--	--	14	90	5	109	--	--	56	13	14	83	--	--	5	92	67	164	--	368	--
14:30	--	2	11	2	15	--	--	19	122	3	144	--	--	66	7	10	83	--	--	1	104	83	188	--	430	--
14:45	--	3	5	--	8	--	--	11	87	5	103	--	--	77	6	12	95	--	--	1	86	81	168	--	374	--
Hour Total	--	14	35	10	59	--	--	58	383	17	458	--	--	262	34	50	346	--	--	13	392	308	713	--	1576	--
15:00	--	3	5	6	14	--	--	19	96	4	119	--	--	69	2	13	84	--	--	3	105	73	181	--	398	--
15:15	--	5	5	6	16	--	--	8	90	4	102	--	--	70	8	12	90	--	--	4	88	78	167	--	375	--
15:30	--	4	5	7	16	--	--	18	81	7	106	--	--	63	4	15	82	--	--	4	91	76	171	--	375	--
15:45	--	4	5	5	14	--	--	14	88	4	106	--	--	87	6	15	108	--	--	4	107	75	186	--	414	--
Hour Total	--	16	20	24	60	--	--	59	355	19	433	--	--	289	20	55	364	--	--	12	391	302	705	--	1562	--
16:00	--	1	8	5	14	--	--	11	102	8	121	--	--	70	5	9	84	--	--	4	91	68	163	--	382	--
16:15	--	2	11	4	17	--	--	16	108	7	131	--	2	61	9	21	93	--	--	4	92	62	158	--	399	--
16:30	--	3	4	3	10	1	--	18	89	8	115	1	--	63	6	16	85	--	--	2	90	71	163	--	373	2
16:45	--	5	6	5	16	--	--	16	92	9	117	--	--	69	5	14	88	--	--	3	82	59	144	--	365	--
Hour Total	--	11	29	17	57	1	--	61	391	32	484	1	2	263	25	60	350	--	--	13	355	260	628	--	1519	2
17:00	--	3	4	7	14	--	--	12	85	6	103	--	--	64	5	11	80	--	--	4	90	69	163	--	360	--
17:15	--	4	5	7	16	--	--	17	83	3	103	--	--	65	5	18	88	--	--	4	86	62	152	--	359	--
17:30	--	8	6	7	21	--	--	15	79	4	98	--	--	56	9	15	80	--	--	4	93	83	180	--	379	--
17:45	--	7	5	7	19	--	--	19	74	7	100	--	--	59	7	11	77	--	--	5	76	40	121	--	317	--
Hour Total	--	22	20	28	70	--	--	63	321	20	404	--	--	244	26	55	325	--	--	17	345	254	616	--	1415	--
18:00	--	5	5	2	12	--	--	13	71	3	87	--	--	60	6	10	76	--	--	7	57	51	115	--	290	--
18:15	--	8	8	6	22	--	--	7	82	--	89	--	--	59	7	10	76	--	--	5	56	48	109	--	296	--
18:30	1	4	4	5	14	--	--	13	65	5	83	--	--	45	7	7	59	--	--	2	61	46	109	--	265	--
18:45	--	1	4	2	7	--	--	12	49	1	62	--	--	43	3	11	57	--	--	1	62	36	99	--	225	--
Hour Total	1	18	21	15	55	--	--	45	267	9	321	--	--	207	23	38	268	--	--	15	236	181	432	--	1076	--
19:00	--	1	2	3	6	--	--	8	67	4	79	--	--	57	3	6	66	--	--	--	56	37	93	--	244	--
19:15	--	4	6	3	13	--	--	8	54	2	64	--	--	38	2	6	46	--	--	4	57	32	93	--	216	--
19:30	--	--	3	3	6	--	--	6	59	3	68	--	--	46	2	3	51	--	--	3	54	38	95	--	220	--
19:45	--	2	3	2	7	--	--	13	65	--	78	--	--	44	6	5	55	--	--	3	50	37	90	--	230	--
Hour Total	--	7	14	11	32	--	--	35	245	9	289	--	--	185	13	20	218	--	--	10	217	144	371	--	910	--
20:00	--	--	2	6	8	--	--	7	57	5	69	--	--	46	2	6	54	--	--	1	30	35	66	--	197	--
20:15	--	2	3	3	8	--	--	13	49	5	67	--	--	44	1	2	47	--	--	1	38	40	79	--	201	--
20:30	--	3	7	3	13	--	--	15	55	3	73	--	--	45	2	6	53	--	--	2	58	36	96	--	235	--
20:45	--	2	1	1	4	--	--	5	56	5	66	--	--	44	6	8	58	--	--	1	34	16	51	--	179	--
Hour Total	--	7	13	13	33	--	--	40	217	18	275	--	--	179	11	22	212	--	--	5	160	127	292	--	812	--
21:00	--	--	1	1	2	--	--	11	38	2	51	--	--	28	1	6	35	--	--	4	29	19	52	--	140	--
21:15	--	--	--	1	1	--	--	11	39	7	57	--	--	37	--	5	42	--	--	2	28	23	53	--	153	--
21:30	--	--	3	--	3	--	--	5	34	2	41	--	--	26	3	5	34	--	--	2	20	24	46	--	124	--
21:45	--	2	3	1	6	--	--	4	28	--	32	--	--	37	3	9	49	--	--	4	19	16	39	--	126	--
Hour Total	--	2	7	3	12	--	--	31	139	11	181	--	--	128	7	25	160	--	--	12	96	82	190	--	543	--
22:00	--	--	2	1	3	--	--	5	28	5	38	--	--	40	2	4	46	--	--	1	21	9	31	--	118	--
22:15	--	2	1	1	4	--	--	1	33	3	37	--	--	24	7	5	36	--	--	--	15	18	33	--	110	--
22:30	--	1	2	--	3	--	--	10	24	1	35	--	--	24	2	4	30	--	--	--	17	10	27	--	95	--
22:45	--	1	1	--	2	--	--	5	38	3	46	--	--	22	3	2	27	--	--	--	12	6	18	--	93	--
Hour Total	--	4	6	2	12	--	--	21	123	12	156	--	--	110	14	15	139	--	--	1	65	43	109	--	416	--
Grand Total	2	221	363	259	845	1	--	685	4649	260	5594	8	2	3588	309	692	4591	--	--	175	4590	3919	8684	--	19714	9
% of App.	0.2%	26.2%	43.0%	30.7%			0.0%	12.2%	83.1%	4.6%			0.0%	78.2%	6.7%	15.1%			0.0%	2.0%	52.9%	45.1%				
% of Total	0.0%	1.1%	1.8%	1.3%	4.3%	11.1%	0.0%	3.5%	23.6%	1.3%	28.4%	88.9%	0.0%	18.2%	1.6%	3.5%	23.3%	0.0%	0.0%	0.9%	23.3%	19.9%	44.0%	0.0%		
Cars Total	2	221	363	254	840	--	--	682	4613	259	5554	3	2	3565	308	691	4566	--	--	175	4550	3882	8607	--	19567	3
Cars % of Movement	100%	100%	100%	98.1%	99.4%	0.0%	0.0%	99.6%	99.2%	99.6%	99.3%	100.0%	100%	99.4%	99.7%	99.9%	99.5%	0.0%	0.0%	100%	99.1%	99.1%	99.1%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	--	5	5	1	--	3	36	1	40	5	--	23	1	1	25	--	--	--	40	37	77	--	147	6
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.6%	16.7%	0.0%	0.4%	0.8%	0.4%	0.7%	83.3%	0.0%	0.6%	0.3%	0.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.9%	0.9%	0.0%	0.7%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

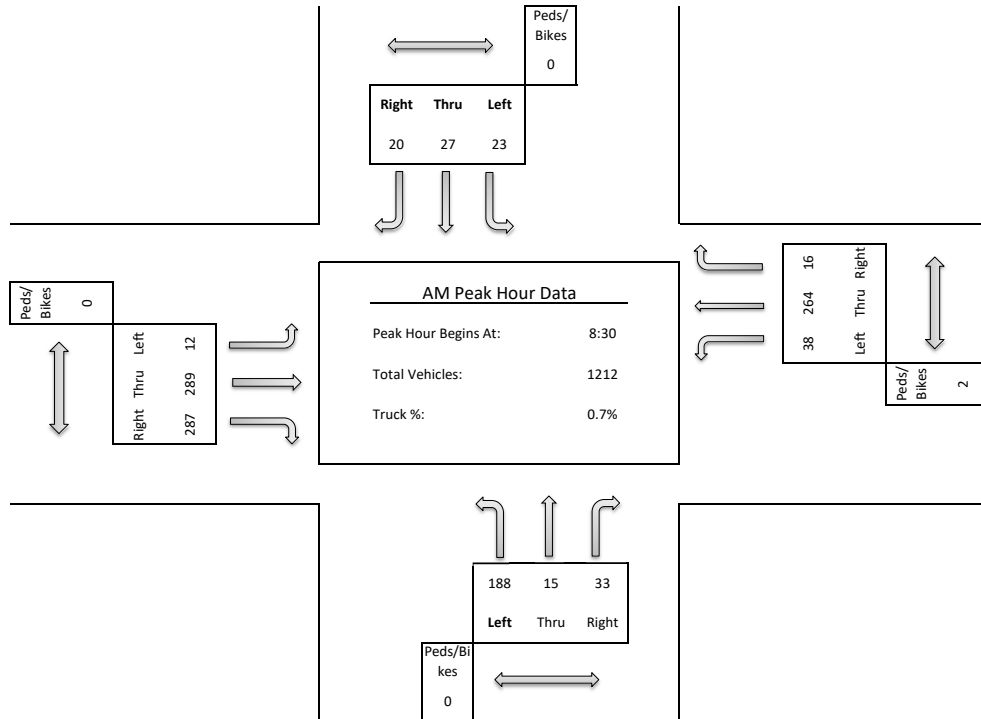
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	12	7	3	22	--	--	8	45	1	54	--	--	30	3	7	40	--	--	1	78	57	136	--	252	--
8:45	--	3	5	6	14	--	--	10	77	4	91	--	--	46	6	5	57	--	--	3	65	68	136	--	298	--
9:00	--	6	7	3	16	--	--	10	69	7	86	--	--	50	1	9	60	--	--	6	67	64	137	--	299	--
9:15	--	2	8	8	18	--	--	10	73	4	87	2	--	62	5	12	79	--	--	2	79	98	179	--	363	2
Hour Total	--	23	27	20	70	--	--	38	264	16	318	2	--	188	15	33	236	--	--	12	289	287	588	--	1212	2
% of App.	0.0%	32.9%	38.6%	28.6%			0.0%	11.9%	83.0%	5.0%			0.0%	79.7%	6.4%	14.0%			0.0%	2.0%	49.1%	48.8%				
% of Total	0.0%	1.9%	2.2%	1.7%	5.8%	0.0%	0.0%	3.1%	21.8%	1.3%	26.2%	100.0%	0.0%	15.5%	1.2%	2.7%	19.5%	0.0%	0.0%	1.0%	23.8%	23.7%	48.5%	0.0%		
Cars Total	--	23	27	20	70	--	--	38	261	15	314	1	--	186	15	33	234	--	--	12	287	286	585	--	1203	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	98.9%	93.8%	98.7%	100.0%	0.0%	98.9%	100%	100%	99.2%	0.0%	0.0%	100%	99.3%	99.7%	99.5%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	3	1	4	1	--	2	--	--	2	--	--	--	2	1	3	--	9	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	6.3%	1.3%	100.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.3%	0.5%	0.0%	0.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

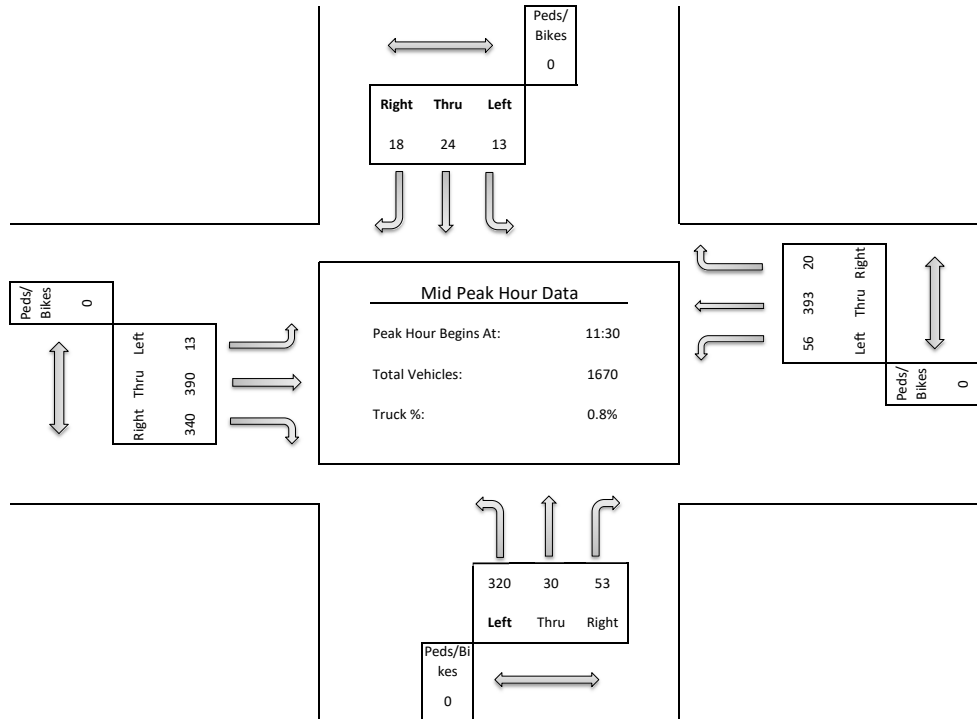
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	3	7	4	14	--	--	14	95	3	112	--	--	79	8	13	100	--	--	1	92	77	170	--	396	--
11:45	--	1	6	5	12	--	--	12	96	4	112	--	--	71	10	16	97	--	--	3	110	90	203	--	424	--
12:00	--	4	7	6	17	--	--	15	108	6	129	--	--	75	8	11	94	--	--	5	92	83	180	--	420	--
12:15	--	5	4	3	12	--	--	15	94	7	116	--	--	95	4	13	112	--	--	4	96	90	190	--	430	--
Hour Total	--	13	24	18	55	--	--	56	393	20	469	--	--	320	30	53	403	--	--	13	390	340	743	--	1670	--
% of App.	0.0%	23.6%	43.6%	32.7%			0.0%	11.9%	83.8%	4.3%			0.0%	79.4%	7.4%	13.2%			0.0%	1.7%	52.5%	45.8%				
% of Total	0.0%	0.8%	1.4%	1.1%	3.3%	--	0.0%	3.4%	23.5%	1.2%	28.1%	--	0.0%	19.2%	1.8%	3.2%	24.1%	--	0.0%	0.8%	23.4%	20.4%	44.5%	--		
Cars Total	--	13	24	16	53	--	--	56	392	20	468	--	--	318	29	53	400	--	--	13	387	336	736	--	1657	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	88.9%	96.4%	--	0.0%	100%	99.7%	100%	99.8%	--	0.0%	99.4%	96.7%	100%	99.3%	--	0.0%	100%	99.2%	98.8%	99.1%	--	99.2%	--
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	--	1	--	1	--	--	2	1	--	3	--	--	--	3	4	7	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	3.6%	--	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	--	0.0%	0.6%	3.3%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.8%	1.2%	0.9%	--	0.8%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref PT: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	2	11	2	15	--	--	19	122	3	144	--	--	66	7	10	83	--	--	1	104	83	188	--	430	--
14:45	--	3	5	--	8	--	--	11	87	5	103	--	--	77	6	12	95	--	--	1	86	81	168	--	374	--
15:00	--	3	5	6	14	--	--	19	96	4	119	--	--	69	2	13	84	--	--	3	105	73	181	--	398	--
15:15	--	5	5	6	16	--	--	8	90	4	102	--	--	70	8	12	90	--	--	1	88	78	167	--	375	--
Hour Total	--	13	26	14	53	--	--	57	395	16	468	--	--	282	23	47	352	--	--	6	383	315	704	--	1577	--
% of App.	0.0%	24.5%	49.1%	26.4%			0.0%	12.2%	84.4%	3.4%			0.0%	80.1%	6.5%	13.4%			0.0%	0.9%	54.4%	44.7%				
% of Total	0.0%	0.8%	1.6%	0.9%	3.4%	--	0.0%	3.6%	25.0%	1.0%	29.7%	--	0.0%	17.9%	1.5%	3.0%	22.3%	--	0.0%	0.4%	24.3%	20.0%	44.6%	--		
Cars Total	--	13	26	14	53	--	--	57	393	16	466	--	--	282	23	47	352	--	--	6	378	314	698	--	1569	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	99.5%	100%	99.6%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	98.7%	99.7%	99.1%	--	99.5%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	1	6	--	8	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.3%	0.9%	--	0.5%	

