

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	1	--	1	2	--	--	1	--	--	1	--	--	2	--	--	2	--	--	--	5	12	17	--	22	--
5:15	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	1	--	--	1	--	--	--	4	12	16	--	20	--
5:30	--	1	1	--	2	--	--	1	6	--	7	--	--	1	1	--	2	--	--	--	6	14	20	--	31	--
5:45	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	4	--	--	4	--	--	--	8	14	22	--	27	--
Hour Total	--	2	1	1	4	--	--	2	10	--	12	--	--	8	1	--	9	--	--	--	23	52	75	--	100	--
6:00	--	--	1	--	1	--	--	--	3	1	4	--	--	8	--	3	11	--	--	--	8	9	17	--	33	--
6:15	--	--	1	--	1	--	--	--	5	--	5	--	--	7	--	1	8	--	--	--	13	9	22	--	36	--
6:30	--	3	--	1	4	--	--	2	7	--	9	--	--	11	--	2	13	--	--	--	17	16	33	--	59	--
6:45	--	1	2	2	5	--	--	--	7	1	8	--	--	6	1	1	8	--	--	1	14	20	35	--	56	--
Hour Total	--	4	4	3	11	--	--	2	22	2	26	--	--	32	1	7	40	--	--	1	52	54	107	--	184	--
7:00	--	--	4	2	6	--	--	5	14	--	19	--	--	12	--	--	12	--	--	--	10	19	29	--	66	--
7:15	--	1	--	--	1	--	--	6	9	--	16	--	--	10	--	1	11	--	--	2	20	25	47	--	75	--
7:30	--	2	2	2	6	--	--	4	11	3	18	--	--	8	--	5	13	--	--	--	25	23	48	--	85	--
7:45	--	1	2	2	5	--	--	1	17	--	18	--	--	14	--	6	20	--	--	1	28	33	62	--	105	--
Hour Total	--	4	8	6	18	--	--	16	51	4	71	--	--	44	--	12	56	--	--	3	83	100	186	--	331	--
8:00	--	1	2	2	5	--	--	10	14	1	25	--	--	21	1	7	29	--	--	1	37	50	88	--	147	--
8:15	--	3	4	1	8	--	--	12	22	2	36	--	--	25	1	12	38	--	--	4	30	53	87	--	169	--
8:30	--	4	11	4	19	--	--	15	31	3	49	--	--	19	4	7	30	--	--	--	70	62	132	--	230	--
8:45	--	1	12	6	19	--	--	16	32	4	52	--	--	24	2	31	57	--	--	2	67	67	136	--	264	--
Hour Total	--	9	29	13	51	--	--	53	99	10	162	--	--	89	8	57	154	--	--	7	204	232	443	--	810	--
9:00	--	4	7	5	16	--	--	4	26	2	32	--	--	21	1	5	27	--	--	--	49	50	99	--	174	--
9:15	--	3	8	7	18	--	--	8	58	1	67	--	--	27	3	11	41	--	--	2	50	61	113	--	239	--
9:30	--	4	6	2	12	--	--	9	54	1	64	--	--	39	2	11	52	--	--	1	75	78	154	--	282	--
9:45	--	1	8	9	18	--	--	29	68	5	102	--	--	52	6	24	82	--	--	4	79	85	168	--	370	--
Hour Total	--	12	29	23	64	--	--	50	206	9	265	--	--	139	12	51	202	--	--	7	253	274	534	--	1065	--
10:00	--	2	7	8	17	--	--	13	55	4	72	--	--	44	10	14	68	--	--	5	59	67	131	--	288	--
10:15	--	9	15	3	27	--	--	24	71	7	102	--	--	46	4	15	65	--	--	2	93	64	159	--	353	--
10:30	--	2	17	10	29	--	--	23	89	3	115	--	--	46	5	9	60	--	--	2	67	77	146	--	350	--
10:45	--	4	5	6	15	--	--	26	70	1	97	--	--	63	7	21	91	--	--	3	90	74	167	--	370	--
Hour Total	--	17	44	27	88	--	--	86	344	18	428	--	--	199	26	59	284	--	--	12	309	282	603	--	1361	--
11:00	--	3	5	5	13	--	--	15	87	1	103	--	--	58	6	16	80	--	--	9	73	65	147	--	343	--
11:15	--	1	9	5	15	--	--	13	70	2	85	--	--	60	6	24	90	--	--	4	86	76	166	--	356	--
11:30	--	5	9	4	18	--	--	17	80	9	106	--	--	75	5	20	100	--	--	5	84	86	175	--	399	--
11:45	--	2	11	10	23	--	--	21	107	6	134	--	--	72	9	25	106	--	--	7	88	83	178	--	441	--
Hour Total	--	11	34	24	69	--	--	66	344	18	428	--	--	265	26	85	376	--	--	25	331	310	666	--	1539	--
12:00	--	3	2	5	10	--	--	13	77	7	97	--	--	84	10	30	124	--	--	3	107	87	197	--	428	--
12:15	--	3	5	2	10	--	--	21	95	4	120	--	--	75	13	46	134	--	--	5	88	64	157	--	421	--
12:30	--	4	16	13	33	--	--	14	76	5	95	--	--	76	8	8	92	--	--	4	97	63	164	--	384	--
12:45	--	3	6	3	12	--	--	18	119	6	143	--	--	75	3	15	93	--	--	4	80	67	151	--	399	--
Hour Total	--	13	29	23	65	--	--	66	367	22	455	--	--	310	34	99	443	--	--	16	372	281	669	--	1632	--
13:00	--	3	8	10	21	--	--	11	105	3	119	--	--	63	2	11	76	--	--	2	98	61	161	--	377	--
13:15	--	6	4	5	15	--	--	12	67	5	84	--	--	68	8	12	88	--	--	6	81	66	153	--	340	--
13:30	--	--	11	6	17	--	--	7	114	3	124	--	--	93	8	4	105	--	--	1	63	60	124	--	370	--
13:45	--	2	5	6	13	--	--	19	100	11	130	--	--	66	7	10	83	--	--	1	79	73	153	--	379	--
Hour Total	--	11	28	27	66	--	--	49	386	22	457	--	--	290	25	37	352	--	--	10	321	260	591	--	1466	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	5	4	4	13	--	--	16	101	7	124	--	--	60	5	16	81	--	--	4	78	57	139	--	357	--
14:15	--	5	4	2	11	--	--	14	95	1	110	--	--	79	7	16	102	--	--	3	77	79	159	--	382	--
14:30	--	6	7	5	18	--	--	9	92	7	108	--	--	89	8	9	106	--	--	6	67	68	141	--	373	--
14:45	--	5	7	8	20	--	--	10	85	3	98	--	--	65	11	8	84	--	--	6	66	61	133	--	335	--
Hour Total	--	21	22	19	62	--	--	49	373	18	440	--	--	293	31	49	373	--	--	19	288	265	572	--	1447	--
15:00	--	2	3	2	7	--	--	24	101	11	136	--	--	88	7	8	103	--	--	11	80	63	154	--	400	--
15:15	--	10	6	2	18	--	--	8	78	6	92	--	--	69	7	18	94	--	--	6	85	69	160	--	364	--
15:30	--	5	4	8	17	--	--	12	66	6	84	--	--	85	9	17	111	--	--	5	86	56	147	--	359	--
15:45	--	2	1	8	11	--	--	14	67	7	88	--	--	66	8	15	89	--	--	4	89	70	163	--	351	--
Hour Total	--	19	14	20	53	--	--	58	312	30	400	--	--	308	31	58	397	--	--	26	340	258	624	--	1474	--
16:00	--	4	9	10	23	--	--	11	73	7	91	--	--	58	10	9	77	--	--	3	78	78	159	--	350	--
16:15	--	4	9	8	21	--	--	14	74	4	92	--	--	69	10	13	92	--	--	6	89	50	145	--	350	--
16:30	--	5	12	5	22	--	--	11	80	5	96	--	--	77	12	6	95	--	--	5	86	70	161	--	374	--
16:45	--	4	7	6	17	--	--	17	62	4	83	--	--	46	5	12	63	--	--	5	90	65	160	--	323	--
Hour Total	--	17	37	29	83	--	--	53	289	20	362	--	--	250	37	40	327	--	--	19	343	263	625	--	1397	--
17:00	--	4	5	4	13	--	--	16	70	1	87	--	--	57	8	7	72	--	--	5	79	56	140	--	312	--
17:15	--	1	5	3	9	--	--	7	76	3	86	--	--	62	4	9	75	--	--	6	65	56	127	--	297	--
17:30	--	4	5	8	17	--	--	11	60	3	74	--	--	50	9	3	62	--	--	5	69	55	129	--	282	--
17:45	--	5	9	2	16	--	--	9	62	3	74	--	--	58	4	10	72	--	--	4	71	52	127	--	289	--
Hour Total	--	14	24	17	55	--	--	43	268	10	321	--	--	227	25	29	281	--	--	20	284	219	523	--	1180	--
18:00	--	3	5	--	8	--	--	9	74	3	86	--	--	52	3	1	56	--	--	4	59	52	115	--	265	--
18:15	--	2	4	3	9	--	--	11	71	3	85	--	--	72	3	4	79	--	--	1	53	49	103	--	276	--
18:30	--	6	8	2	16	--	--	15	69	1	85	--	--	51	3	1	55	--	--	3	47	46	96	--	252	--
18:45	--	4	1	6	11	--	--	12	56	8	76	--	--	52	5	2	59	--	--	3	34	39	76	--	222	--
Hour Total	--	15	18	11	44	--	--	47	270	15	332	--	--	227	14	8	249	--	--	11	193	186	390	--	1015	--
19:00	--	1	5	3	9	--	--	7	49	1	57	--	--	35	3	3	41	--	--	3	43	32	78	--	185	--
19:15	--	1	3	5	9	--	--	3	55	4	62	--	--	35	4	9	48	--	--	1	41	36	78	--	197	--
19:30	--	3	8	1	12	--	--	4	55	5	64	--	--	48	7	9	64	--	--	3	45	35	83	--	223	--
19:45	--	1	2	2	5	--	--	9	44	2	55	--	--	41	7	2	50	--	--	3	44	32	79	--	189	--
Hour Total	--	6	18	11	35	--	--	23	203	12	238	--	--	159	21	23	203	--	--	10	173	135	318	--	794	--
20:00	--	1	1	1	3	--	--	7	42	3	52	--	--	42	--	3	45	--	--	--	30	27	57	--	157	--
20:15	--	1	7	3	11	--	--	6	39	3	48	--	--	31	8	8	47	--	--	2	41	18	61	--	167	--
20:30	--	1	3	3	7	--	--	11	37	4	52	--	--	28	6	2	36	--	--	3	27	20	50	--	145	--
20:45	--	1	2	1	4	--	--	6	44	--	50	--	--	35	1	3	39	--	--	1	16	18	35	--	128	--
Hour Total	--	4	13	8	25	--	--	30	162	10	202	--	--	136	15	16	167	--	--	6	114	83	203	--	597	--
21:00	--	2	1	1	4	--	--	4	21	1	26	--	--	39	3	4	46	--	--	--	22	11	33	--	109	--
21:15	--	--	4	1	5	--	--	4	23	1	28	--	--	21	3	3	27	--	--	1	19	12	32	--	92	--
21:30	--	--	1	--	1	--	--	3	18	1	22	--	--	17	2	2	21	--	--	2	13	15	30	--	74	--
21:45	--	--	6	3	9	--	--	6	20	1	27	--	--	27	2	1	30	--	--	1	14	14	29	--	95	--
Hour Total	--	2	12	5	19	--	--	17	82	4	103	--	--	104	10	10	124	--	--	4	68	52	124	--	370	--
22:00	--	1	--	1	2	--	--	3	14	--	17	--	--	14	2	1	17	--	--	--	11	7	18	--	54	--
22:15	--	--	1	--	1	--	--	2	15	1	18	--	--	14	2	2	18	--	--	1	7	10	18	--	55	--
22:30	--	2	--	--	2	--	--	--	9	--	9	--	--	12	--	--	12	--	--	--	7	9	16	--	39	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	2	10	1	13	--	--	10	--	2	12	--	--	--	9	5	14	--	39	--
Hour Total	--	3	1	1	5	--	--	7	48	2	57	--	--	50	4	5	59	--	--	1	34	31	66	--	187	--
Grand Total	--	184	365	268	817	--	--	717	3777	223	4717	--	--	3130	321	645	4096	--	--	197	3785	3337	7319	--	16949	--
% of App.	0.0%	22.5%	44.7%	32.8%			0.0%	15.2%	80.1%	4.7%			0.0%	76.4%	7.8%	15.7%			0.0%	2.7%	51.7%	45.6%				
% of Total	0.0%	1.1%	2.2%	1.6%	4.8%	--	0.0%	4.2%	22.3%	1.3%	27.8%	--	0.0%	18.5%	1.9%	3.8%	24.2%	--	0.0%	1.2%	22.3%	19.7%	43.2%	--		
Cars Total	--	183	365	265	813	--	--	713	3750	223	4686	--	--	3109	320	645	4074	--	--	196	3756	3316	7268	--	16841	--
Cars % of Movement	0.0%	99.5%	100%	98.9%	99.5%	--	0.0%	99.4%	99.3%	100%	99.3%	--	0.0%	99.3%	99.7%	100%	99.5%	--	0.0%	99.5%	99.2%	99.4%	99.3%	--	99.4%	--
Trucks Total	--	1	--	3	4	--	--	4	27	--	31	--	--	21	1	--	22	--	--	1	29	21	51	--	108	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.0%	1.1%	0.5%	--	0.0%	0.6%	0.7%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.7%	0.3%	0.0%	0.5%	--	0.0%	0.5%	0.8%	0.6%	0.7%	--	0.6%	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

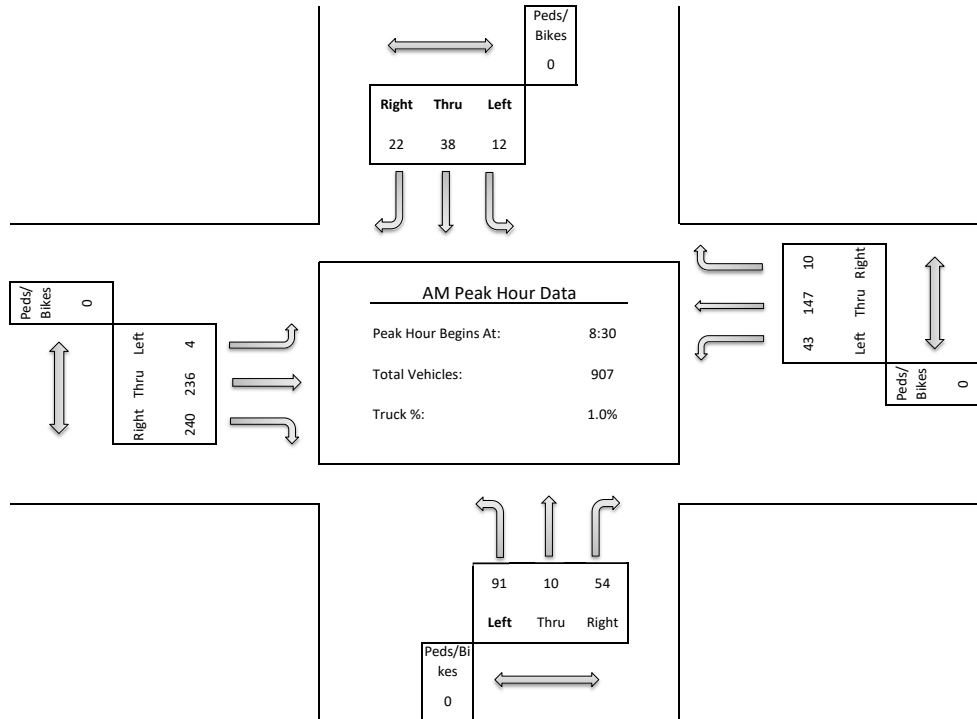
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref PT: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	4	11	4	19	--	--	15	31	3	49	--	--	19	4	7	30	--	--	--	70	62	132	--	230	--
8:45	--	1	12	6	19	--	--	16	32	4	52	--	--	24	2	31	57	--	--	2	67	67	136	--	264	--
9:00	--	4	7	5	16	--	--	4	26	2	32	--	--	21	1	5	27	--	--	--	49	50	99	--	174	--
9:15	--	3	8	7	18	--	--	8	58	1	67	--	--	27	3	11	41	--	--	2	50	61	113	--	239	--
Hour Total	--	12	38	22	72	--	--	43	147	10	200	--	--	91	10	54	155	--	--	4	236	240	480	--	907	--
% of App.	0.0%	16.7%	52.8%	30.6%			0.0%	21.5%	73.5%	5.0%			0.0%	58.7%	6.5%	34.8%			0.0%	0.8%	49.2%	50.0%				
% of Total	0.0%	1.3%	4.2%	2.4%	7.9%	--	0.0%	4.7%	16.2%	1.1%	22.1%	--	0.0%	10.0%	1.1%	6.0%	17.1%	--	0.0%	0.4%	26.0%	26.5%	52.9%	--		
Cars Total	--	12	38	22	72	--	--	43	144	10	197	--	--	91	10	54	155	--	--	4	232	238	474	--	898	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	98.0%	100%	98.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	98.3%	99.2%	98.8%	--	99.0%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	2	6	--	9	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.7%	0.8%	1.3%	--	1.0%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

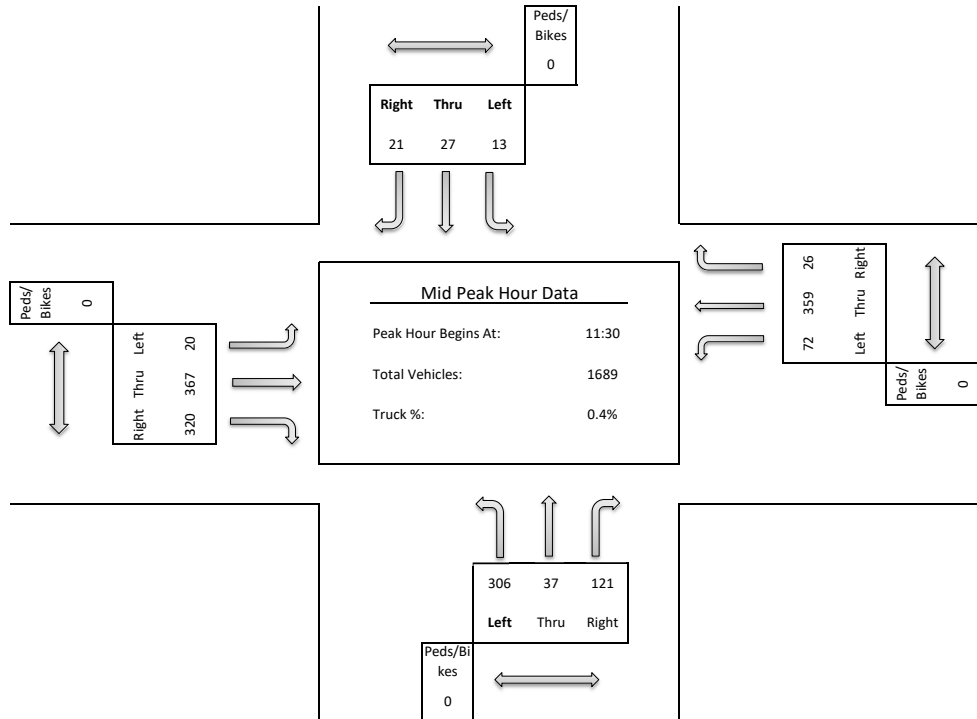
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	5	9	4	18	--	--	17	80	9	106	--	--	75	5	20	100	--	--	5	84	86	175	--	399	--
11:45	--	2	11	10	23	--	--	21	107	6	134	--	--	72	9	25	106	--	--	7	88	83	178	--	441	--
12:00	--	3	2	5	10	--	--	13	77	7	97	--	--	84	10	30	124	--	--	3	107	87	197	--	428	--
12:15	--	3	5	2	10	--	--	21	95	4	120	--	--	75	13	46	134	--	--	5	88	64	157	--	421	--
Hour Total	--	13	27	21	61	--	--	72	359	26	457	--	--	306	37	121	464	--	--	20	367	320	707	--	1689	--
% of App.	0.0%	21.3%	44.3%	34.4%			0.0%	15.8%	78.6%	5.7%			0.0%	65.9%	8.0%	26.1%			0.0%	2.8%	51.9%	45.3%				
% of Total	0.0%	0.8%	1.6%	1.2%	3.6%	--	0.0%	4.3%	21.3%	1.5%	27.1%	--	0.0%	18.1%	2.2%	7.2%	27.5%	--	0.0%	1.2%	21.7%	18.9%	41.9%	--		
Cars Total	--	13	27	21	61	--	--	71	358	26	455	--	--	306	37	121	464	--	--	20	365	317	702	--	1682	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	98.6%	99.7%	100%	99.6%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	99.5%	99.1%	99.3%	--	99.6%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	1	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	3	5	--	7	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.4%	0.3%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.5%	0.9%	0.7%	--	0.4%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & Smithtown Road
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 120
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Smithtown Road Southbound						TH 7 Westbound						Smithtown Road Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	2	3	2	7	--	--	24	101	11	136	--	--	88	7	8	103	--	--	11	80	63	154	--	400	--
15:15	--	10	6	2	18	--	--	8	78	6	92	--	--	69	7	18	94	--	--	6	85	69	160	--	364	--
15:30	--	5	4	8	17	--	--	12	66	6	84	--	--	85	9	17	111	--	--	5	86	56	147	--	359	--
15:45	--	2	1	8	11	--	--	14	67	7	88	--	--	66	8	15	89	--	--	4	89	70	163	--	351	--
Hour Total	--	19	14	20	53	--	--	58	312	30	400	--	--	308	31	58	397	--	--	26	340	258	624	--	1474	--
% of App.	0.0%	35.8%	26.4%	37.7%			0.0%	14.5%	78.0%	7.5%			0.0%	77.6%	7.8%	14.6%			0.0%	4.2%	54.5%	41.3%				
% of Total	0.0%	1.3%	0.9%	1.4%	3.6%	--	0.0%	3.9%	21.2%	2.0%	27.1%	--	0.0%	20.9%	2.1%	3.9%	26.9%	--	0.0%	1.8%	23.1%	17.5%	42.3%	--		
Cars Total	--	19	14	20	53	--	--	57	306	30	393	--	--	304	31	58	393	--	--	26	339	257	622	--	1461	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	98.3%	98.1%	100%	98.3%	--	0.0%	98.7%	100%	100%	99.0%	--	0.0%	100%	99.7%	99.6%	99.7%	--	99.1%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	6	--	7	--	--	4	--	--	4	--	--	--	1	1	2	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.7%	1.9%	0.0%	1.8%	--	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%	0.3%	--	0.9%	--

