

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Excelsior Boulevard
 Date: 3/6/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 210
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Excelsior Boulevard Westbound						CSAH 101 Northbound						Excelsior Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	6	10	9	25	--	--	1	1	5	7	--	--	1	29	5	35	--	--	3	--	2	5	--	72	--	
6:15	--	3	16	10	29	--	--	2	4	5	11	--	--	4	34	2	40	--	--	6	--	1	7	--	87	--	
6:30	--	5	6	20	31	--	--	3	12	11	26	--	--	9	43	--	52	--	--	16	6	2	24	--	133	--	
6:45	--	8	23	36	67	--	--	7	37	26	70	2	--	25	52	8	85	2	--	9	7	2	18	--	240	4	
Hour Total	--	22	55	75	152	--	--	13	54	47	114	2	--	39	158	15	212	2	--	34	13	7	54	--	532	4	
7:00	--	14	44	54	112	--	--	6	40	21	67	--	--	44	73	4	121	1	--	33	17	18	68	--	368	1	
7:15	--	24	43	51	118	--	--	7	63	32	102	2	--	33	103	7	143	3	--	50	32	31	113	2	476	7	
7:30	--	29	69	57	155	--	--	17	69	48	134	--	--	36	96	8	140	1	--	77	52	46	175	--	604	1	
7:45	--	31	61	19	111	--	--	17	56	44	117	--	--	30	118	11	159	2	--	88	43	56	187	--	574	2	
Hour Total	--	98	217	181	496	--	--	47	228	145	420	2	--	143	390	30	563	7	--	248	144	151	543	2	2022	11	
8:00	--	50	77	19	146	--	--	19	18	23	60	--	1	6	96	14	117	--	--	51	28	29	108	--	431	--	
8:15	--	37	78	13	128	--	--	29	7	47	83	--	2	7	123	39	171	--	--	11	16	10	37	--	419	--	
8:30	--	43	71	17	131	--	--	23	10	75	108	--	--	11	131	27	169	--	--	16	9	4	29	--	437	--	
8:45	--	36	54	8	98	--	--	6	20	43	69	--	2	11	90	12	115	--	--	20	15	9	44	--	326	--	
Hour Total	--	166	280	57	503	--	--	77	55	188	320	--	5	35	440	92	572	--	--	98	68	52	218	--	1613	--	
9:00	--	29	60	10	99	--	--	5	7	33	45	--	--	6	62	10	78	--	--	9	7	2	18	--	240	--	
9:15	--	32	46	7	85	--	--	7	3	35	45	--	--	8	59	4	71	--	--	13	6	2	21	--	222	--	
9:30	--	27	52	4	83	1	--	5	7	37	49	--	--	17	66	7	90	--	--	8	4	3	15	--	237	1	
9:45	--	37	56	13	106	--	--	4	10	33	47	--	--	14	71	3	88	1	--	20	15	13	48	3	289	4	
Hour Total	--	125	214	34	373	1	--	21	27	138	186	--	--	45	258	24	327	1	--	50	32	20	102	3	988	5	
10:00	--	25	49	9	83	1	--	10	4	35	49	--	--	9	65	13	87	--	--	8	2	9	19	1	238	2	
10:15	--	30	40	9	79	--	--	8	2	39	49	--	--	6	57	6	69	--	--	9	2	6	17	--	214	--	
10:30	--	30	42	5	77	--	--	10	3	47	60	--	--	2	59	6	67	--	--	8	7	6	21	1	225	1	
10:45	--	36	60	5	101	--	--	12	4	47	63	--	--	6	64	16	86	1	--	18	5	7	30	--	280	1	
Hour Total	--	121	191	28	340	1	--	40	13	168	221	--	--	23	245	41	309	1	--	43	16	28	87	2	957	4	
11:00	--	42	56	5	103	--	--	11	13	35	59	--	1	12	78	5	96	--	--	12	6	7	25	--	283	--	
11:15	--	38	61	6	105	1	--	7	4	33	44	--	--	3	72	10	85	--	--	23	19	20	62	--	296	1	
11:30	--	42	71	17	130	--	--	14	6	36	56	--	--	8	75	15	98	--	--	12	5	8	25	--	309	--	
11:45	--	49	58	16	123	--	--	9	8	62	79	--	--	14	67	12	93	--	--	14	10	12	36	--	331	--	
Hour Total	--	171	246	44	461	1	--	41	31	166	238	--	1	37	292	42	372	--	--	61	40	47	148	--	1219	1	
12:00	--	36	55	6	97	--	--	7	11	48	66	--	--	3	60	9	72	--	--	14	3	6	23	--	258	--	
12:15	--	39	93	10	142	1	--	12	13	35	60	--	--	12	60	7	79	--	--	21	11	13	45	--	326	1	
12:30	--	37	54	13	104	--	--	11	13	32	56	--	--	9	64	4	77	--	--	13	6	7	26	--	263	--	
12:45	--	41	51	17	109	--	--	13	5	35	53	--	--	13	51	12	76	--	--	16	10	9	35	--	273	--	
Hour Total	--	153	253	46	452	1	--	43	42	150	235	--	--	37	235	32	304	--	--	64	30	35	129	--	1120	1	
13:00	--	37	63	12	112	1	--	7	5	43	55	--	--	3	61	7	71	--	--	18	11	10	39	--	277	1	
13:15	1	19	53	4	77	--	--	7	6	49	62	--	--	4	57	16	77	--	--	7	4	--	11	--	227	--	
13:30	--	26	64	18	108	1	--	7	12	40	59	--	--	8	81	10	99	--	1	22	7	1	31	--	297	1	
13:45	--	34	59	9	102	--	--	9	4	37	50	3	--	5	67	7	79	3	--	37	15	22	74	--	305	6	
Hour Total	1	116	239	43	399	2	--	30	27	169	226	3	--	20	266	40	326	3	1	84	37	33	155	--	1106	8	
14:00	--	35	55	14	104	--	--	3	9	44	56	1	--	6	63	7	76	--	--	11	6	10	27	--	263	1	
14:15	--	32	74	25	131	1	--	14	12	40	66	--	--	10	59	7	76	--	--	18	9	3	30	2	303	3	
14:30	--	38	92	27	157	3	--	21	22	41	84	--	--	23	82	11	116	--	--	32	16	29	77	--	434	3	
14:45	--	48	87	22	157	--	--	14	26	42	82	11	--	12	76	17	105	24	--	91	57	39	187	--	531	35	
Hour Total	--	153	308	88	549	4	--	52	69	167	288	12	--	51	280	42	373	24	--	152	88	81	321	2	1531	42	
15:00	--	51	97	26	174	1	1	20	17	44	82	1	1	19	70	18	108	--	--	83	74	58	215	3	579	5	
15:15	--	48	86	26	160	4	--	13	18	70	101	2	--	12	95	25	132	4	--	43	25	27	95	3	488	13	
15:30	--	47	88	19	154	2	--	16	20	83	119	--	--	8	126	25	159	1	--	38	17	20	75	2	507	5	
15:45	--	55	94	28	177	1	--	24	21	52	97	2	--	7	114	10	131	--	--	22	12	8	42	2	447	5	
Hour Total	--	201	365	99	665	8	1	73	76	249	399	5	1	46	405	78	530	5	--	186	128	113	427	10	2021	28	
16:00	--	46	124	33	203	3	--	21	17	63	101	3	1	9	88	15	113	3	--	32	18	23	73	3	490	12	
16:15	--	58	140	21	219	1	--	40	18	61	119	--	--	7	124	23	154	--	--	30	22	13	65	1	557	2	
16:30	--	62	129	24	215	1	--	29	16	66	111	--	--	8	113	34	155	--	--	28	18	3	49	4	530	5	
16:45	--	52	128	30	210	--	--	20	24	63	107	2	1	16	125	12	154	--	--	34	21	20	75	--	546	2	
Hour Total	--	218	521	108	847	5	--	110	75	253	438	5	2	40	450	84	576	3	--	124	79	59	262	8	2123	21	
17:00	--	63	133	26	222	--	--	16	18	78	112	--	--	12	98	17	127	--	--	1	50	21	16	88	--	549	--
17:15	--	55	101	25	181	--	--	21	17	58	96	--	--	9	106	14	129	--	--	32	22	9	63	--	469	--	
17:30	--	49	112	23	184	--	--	9	15	37	61	--	--	4	84	19	107	--	2	27	10	6	45	1	397	1	
17:45	--	48	139	19	206	--	--	27	21	48	96	--	--	9	82	12	103	--	--	25	13	11	49	--	454	--	
Hour Total	--	215	485	93	793	--	--	73	71	221	365	--	--	34	370	62	466	--	3	134	66	42	245	1	1869	1	
18:00	--	43	92	6	141	--	--	13	6	35	54	--	1	4	126	23	154	2	--	27	15	12	54	2	403	4	
18:15	--	39	79	20	138	--	--	8	17	51	76	--	--	5	59	12	76	--	--	13	8	3	24	--	314	--	
18:30	--	34	83	12	129	--	--	8	13	35	56	--	--	6	61	6	73	1	1	15	8	3	27	--	285	1	
18:45	--	38	73	22	133																						

ALLIANT ENGINEERING, INC.

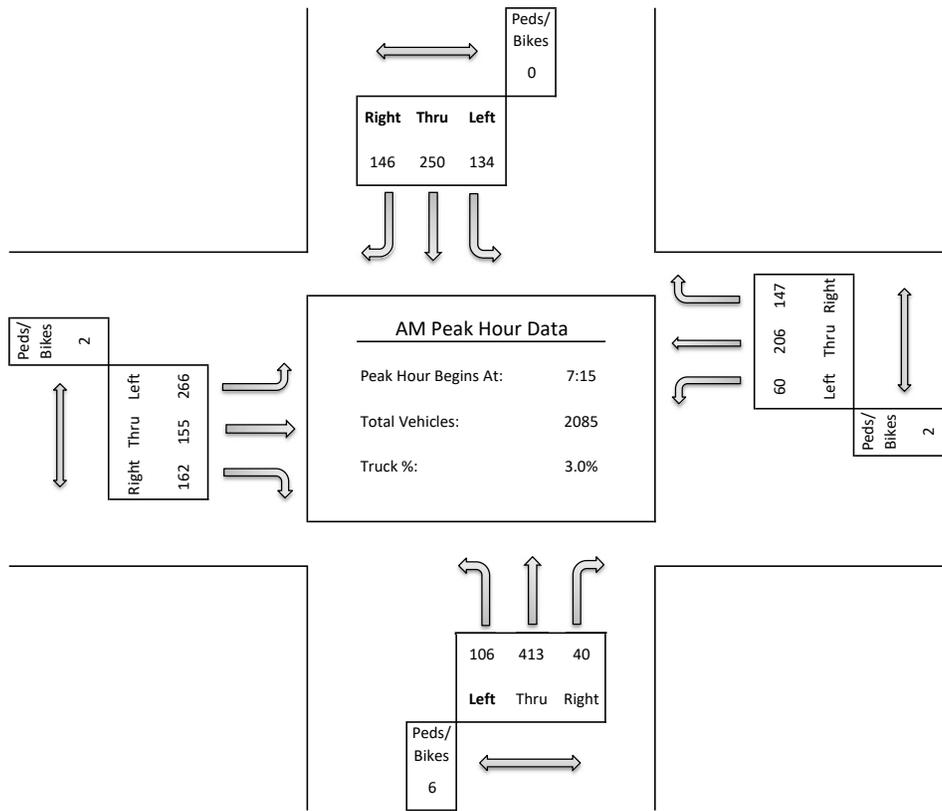
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Excelsior Boulevard
 Date: 3/6/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 210
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Excelsior Boulevard Westbound						CSAH 101 Northbound						Excelsior Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	24	43	51	118	--	--	7	63	32	102	2	--	33	103	7	143	3	--	50	32	31	113	2	476	7
7:30	--	29	69	57	155	--	--	17	69	48	134	--	--	36	96	8	140	1	--	77	52	46	175	--	604	1
7:45	--	31	61	19	111	--	--	17	56	44	117	--	--	30	118	11	159	2	--	88	43	56	187	--	574	2
8:00	--	50	77	19	146	--	--	19	18	23	60	--	1	6	96	14	117	--	--	51	28	29	108	--	431	--
Hour Total	--	134	250	146	530	--	--	60	206	147	413	2	1	105	413	40	559	6	--	266	155	162	583	2	2085	10
% of App.	0.0%	25.3%	47.2%	27.5%			0.0%	14.5%	49.9%	35.6%			0.2%	18.8%	73.9%	7.2%			0.0%	45.6%	26.6%	27.8%				
% of Total	0.0%	6.4%	12.0%	7.0%	25.4%	0.0%	0.0%	2.9%	9.9%	7.1%	19.8%	20.0%	0.0%	5.0%	19.8%	1.9%	26.8%	60.0%	0.0%	12.8%	7.4%	7.8%	28.0%	20.0%		
Cars Total	--	124	246	143	513	--	--	60	203	144	407	2	1	101	404	38	544	5	--	258	153	148	559	2	2023	9
Cars % of Movement	0.0%	92.5%	98.4%	97.9%	96.8%	0.0%	0.0%	100%	98.5%	98.0%	98.5%	22.2%	100%	96.2%	97.8%	95.0%	97.3%	55.6%	0.0%	97.0%	98.7%	91.4%	95.9%	22.2%	97.0%	
Trucks Total	--	10	4	3	17	--	--	--	3	3	6	--	--	4	9	2	15	1	--	8	2	14	24	--	62	1
Trucks % of Movement	0.0%	7.5%	1.6%	2.1%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	2.0%	1.5%	0.0%	0.0%	3.8%	2.2%	5.0%	2.7%	100%	0.0%	3.0%	1.3%	8.6%	4.1%	0.0%	3.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

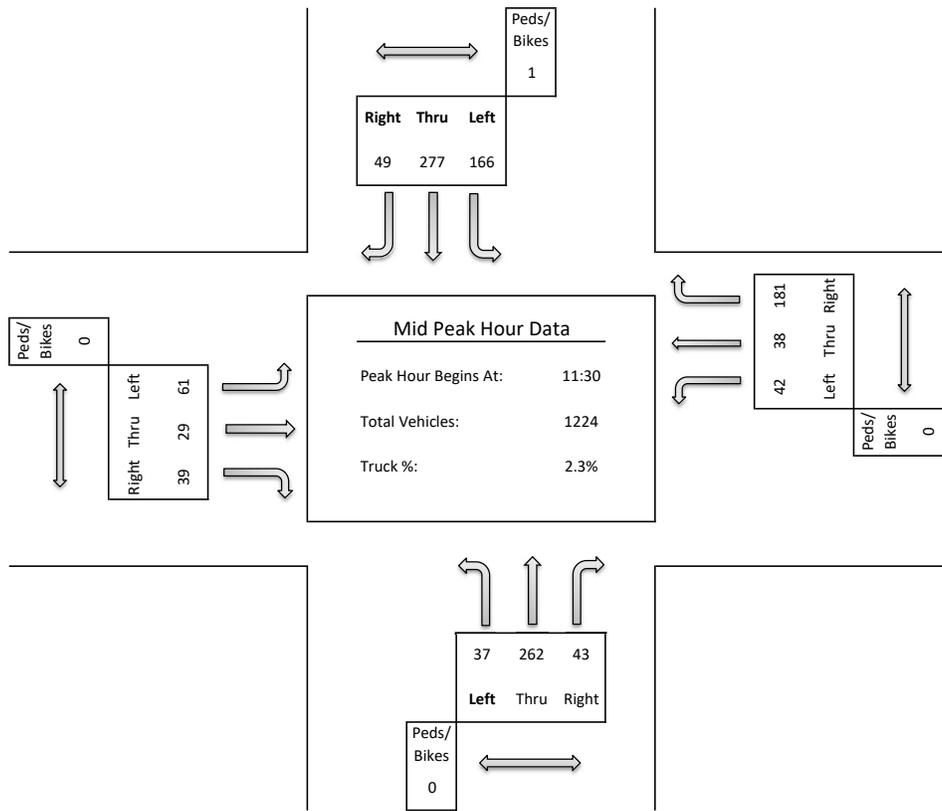
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Excelsior Boulevard
 Date: 3/6/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 210
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Excelsior Boulevard Westbound						CSAH 101 Northbound						Excelsior Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	42	71	17	130	--	--	14	6	36	56	--	--	8	75	15	98	--	--	12	5	8	25	--	309	--
11:45	--	49	58	16	123	--	--	9	8	62	79	--	--	14	67	12	93	--	--	14	10	12	36	--	331	--
12:00	--	36	55	6	97	--	--	7	11	48	66	--	--	3	60	9	72	--	--	14	3	6	23	--	258	--
12:15	--	39	93	10	142	1	--	12	13	35	60	--	--	12	60	7	79	--	--	21	11	13	45	--	326	1
Hour Total	--	166	277	49	492	1	--	42	38	181	261	--	--	37	262	43	342	--	--	61	29	39	129	--	1224	1
% of App.	0.0%	33.7%	56.3%	10.0%			0.0%	16.1%	14.6%	69.3%			0.0%	10.8%	76.6%	12.6%			0.0%	47.3%	22.5%	30.2%				
% of Total	0.0%	13.6%	22.6%	4.0%	40.2%	100%	0.0%	3.4%	3.1%	14.8%	21.3%	0.0%	0.0%	3.0%	21.4%	3.5%	27.9%	0.0%	0.0%	5.0%	2.4%	3.2%	10.5%	0.0%		
Cars Total	--	164	271	47	482	1	--	41	37	180	258	--	--	35	254	42	331	--	--	60	29	36	125	--	1196	1
Cars % of Movement	0.0%	98.8%	97.8%	95.9%	98.0%	100%	0.0%	97.6%	97.4%	99.4%	98.9%	0.0%	0.0%	94.6%	96.9%	97.7%	96.8%	0.0%	0.0%	98.4%	100%	92.3%	96.9%	0.0%	97.7%	
Trucks Total	--	2	6	2	10	--	--	1	1	1	3	--	--	2	8	1	11	--	--	1	--	3	4	--	28	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	2.2%	4.1%	2.0%	--	0.0%	2.4%	2.6%	0.6%	1.1%	--	0.0%	5.4%	3.1%	2.3%	3.2%	--	0.0%	1.6%	0.0%	7.7%	3.1%	--	2.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & Excelsior Boulevard
 Date: 3/6/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 210
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						Excelsior Boulevard Westbound						CSAH 101 Northbound						Excelsior Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	58	140	21	219	1	--	40	18	61	119	--	--	7	124	23	154	--	--	30	22	13	65	1	557	2
16:30	--	62	129	24	215	1	--	29	16	66	111	--	--	8	113	34	155	--	--	28	18	3	49	4	530	5
16:45	--	52	128	30	210	--	--	20	24	63	107	2	1	16	125	12	154	--	--	34	21	20	75	--	546	2
17:00	--	63	133	26	222	--	--	16	18	78	112	--	--	12	98	17	127	--	1	50	21	16	88	--	549	--
Hour Total	--	235	530	101	866	2	--	105	76	268	449	2	1	43	460	86	590	--	1	142	82	52	277	5	2182	9
% of App.	0.0%	27.1%	61.2%	11.7%	0.0% 23.4% 16.9% 59.7%						0.2% 7.3% 78.0% 14.6%						0.4% 51.3% 29.6% 18.8%									
% of Total	0.0%	10.8%	24.3%	4.6%	39.7%	22.2%	0.0% 4.8% 3.5% 12.3% 20.6% 22.2%						0.0% 2.0% 21.1% 3.9% 27.0% 0.0%						0.0% 6.5% 3.8% 2.4% 12.7% 55.6%							
Cars Total	--	235	527	100	862	1	--	105	76	266	447	2	1	43	450	86	580	--	1	142	81	51	275	4	2164	7
Cars % of Movement	0.0%	100%	99.4%	99.0%	99.5%	14.3%	0.0% 100% 100% 99.3% 99.6% 28.6%						100% 100% 97.8% 100% 98.3% 0.0%						100% 100% 98.8% 98.1% 99.3% 57.1%						99.2%	
Trucks Total	--	--	3	1	4	1	--	--	--	2	2	--	--	--	10	--	10	--	--	--	1	1	2	1	18	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.6%	1.0%	0.5%	50.0%	0.0% 0.0% 0.0% 0.7% 0.4% 0.0%						0.0% 0.0% 2.2% 0.0% 1.7% 0.0%						0.0% 0.0% 1.2% 1.9% 0.7% 50.0%						0.8%	

