

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 190  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 101 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	1	2	2	4	9	--	1	4	23	4	32	--	--	4	4	4	12	--	--	4	51	2	57	--	110	--
5:15	1	4	5	1	11	--	2	1	38	2	43	--	--	3	5	7	15	--	3	6	76	4	89	--	158	--
5:30	--	3	5	2	10	--	--	8	67	3	78	--	--	1	7	15	23	--	1	9	92	2	104	--	215	--
5:45	--	4	7	7	18	--	1	13	76	6	96	--	--	6	5	9	20	--	2	9	118	1	130	--	264	--
Hour Total	2	13	19	14	48	--	4	26	204	15	249	--	--	14	21	35	70	--	6	28	337	9	380	--	747	--
6:00	1	11	10	8	30	--	3	14	57	5	79	--	--	5	14	18	37	--	1	20	138	6	165	--	311	--
6:15	--	9	13	6	28	--	7	21	95	9	132	--	--	5	13	22	40	--	3	19	155	7	184	--	384	--
6:30	--	14	9	3	26	--	--	33	126	15	174	--	--	10	21	32	63	--	5	19	214	4	242	--	505	--
6:45	--	14	28	11	53	--	2	71	178	13	264	--	--	15	22	34	71	--	4	12	277	20	313	--	701	--
Hour Total	1	48	60	28	137	--	12	139	456	42	649	--	--	35	70	106	211	--	13	70	784	37	904	--	1901	--
7:00	--	8	31	23	62	--	1	58	147	15	221	--	--	17	28	64	109	--	8	32	348	25	413	--	805	--
7:15	--	33	76	29	138	--	3	102	199	18	322	--	--	33	76	84	193	--	11	36	328	37	412	--	1065	--
7:30	--	45	104	19	168	--	3	139	176	19	337	--	--	28	87	115	230	--	3	27	369	65	464	--	1199	--
7:45	--	37	95	17	149	--	6	126	259	15	406	--	--	26	85	110	221	--	4	41	493	93	631	--	1407	--
Hour Total	--	123	306	88	517	--	13	425	781	67	1286	--	--	104	276	373	753	--	26	136	1538	220	1920	--	4476	--
8:00	--	46	68	22	136	--	5	70	206	25	306	--	--	42	90	99	231	--	7	56	437	53	553	--	1226	--
8:15	--	38	58	29	125	--	3	87	220	33	343	--	--	43	68	82	193	--	5	52	352	33	442	--	1103	--
8:30	2	42	72	41	157	--	4	75	205	20	304	1	--	46	82	95	223	--	8	35	274	29	346	1	1030	2
8:45	--	40	56	37	133	--	9	51	238	43	341	--	--	34	56	52	142	--	16	61	347	37	461	--	1077	--
Hour Total	2	166	254	129	551	--	21	283	869	121	1294	1	--	165	296	328	789	--	36	204	1410	152	1802	1	4436	2
9:00	1	37	64	47	149	--	9	27	179	33	248	--	--	23	70	40	133	--	9	48	277	27	361	--	891	--
9:15	2	48	50	35	135	--	2	24	185	27	238	--	--	25	38	35	98	--	10	37	274	28	349	--	820	--
9:30	--	39	50	26	115	--	5	32	181	28	246	--	--	29	51	36	116	--	7	43	233	16	299	--	776	--
9:45	--	53	67	28	148	--	8	46	175	34	263	1	--	27	63	39	129	--	14	42	210	25	291	--	831	1
Hour Total	3	177	231	136	547	--	24	129	720	122	995	1	--	104	222	150	476	--	40	170	994	96	1300	--	3318	1
10:00	3	35	39	30	107	--	5	28	153	29	215	--	--	23	56	37	116	--	8	44	189	18	259	1	697	1
10:15	--	46	53	30	129	--	5	32	146	49	232	--	--	21	47	40	108	--	5	37	171	13	226	--	695	--
10:30	--	59	50	28	137	--	6	37	169	32	244	1	--	31	56	40	127	--	8	38	204	17	267	--	775	1
10:45	2	46	67	33	148	--	4	37	199	31	271	--	--	36	78	34	148	--	11	42	190	18	261	--	828	--
Hour Total	5	186	209	121	521	--	20	134	667	141	962	1	--	111	237	151	499	--	32	161	754	66	1013	1	2995	2
11:00	--	67	77	42	186	--	10	30	156	38	234	1	--	39	55	38	132	--	12	43	180	15	250	--	802	1
11:15	3	62	65	40	170	--	8	33	169	34	244	1	--	29	80	49	158	--	9	48	178	31	266	--	838	1
11:30	--	56	78	29	163	--	13	37	168	39	257	--	--	36	62	39	137	--	4	52	189	27	272	--	829	--
11:45	1	43	87	40	171	--	6	48	175	34	263	--	--	40	76	36	152	--	5	55	180	28	268	2	854	2
Hour Total	4	228	307	151	690	--	37	148	668	145	998	2	--	144	273	162	579	--	30	198	727	101	1056	2	3323	4
12:00	3	61	65	51	180	--	10	41	172	46	269	--	--	35	73	39	147	--	4	38	185	22	249	--	845	--
12:15	--	58	90	43	191	--	12	41	167	40	260	--	--	32	74	44	150	--	3	40	192	26	261	--	862	--
12:30	2	58	82	43	185	1	8	40	172	35	255	--	--	26	70	39	135	--	8	48	196	15	267	1	842	2
12:45	1	50	86	53	190	--	5	42	200	48	295	--	--	22	53	37	112	--	3	37	202	12	254	--	851	--
Hour Total	6	227	323	190	746	1	35	164	711	169	1079	--	--	115	270	159	544	--	18	163	775	75	1031	1	3400	2
13:00	--	55	76	66	197	--	6	46	180	40	272	1	--	36	68	45	149	--	5	45	167	13	230	--	848	1
13:15	--	56	59	48	163	--	9	48	184	29	270	--	--	31	59	47	137	--	3	33	154	18	208	--	778	--
13:30	--	58	80	45	183	--	7	44	193	48	292	--	--	33	63	58	154	--	4	41	181	9	235	--	864	--
13:45	--	56	72	45	173	--	12	35	200	37	284	--	--	45	79	55	179	--	11	36	175	13	235	--	871	--
Hour Total	--	225	287	204	716	--	34	173	757	154	1118	1	--	145	269	205	619	--	23	155	677	53	908	--	3361	1

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 190  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 101 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	51	56	41	148	--	8	43	190	39	280	--	--	36	62	43	141	--	7	31	221	19	278	--	847	--
14:15	--	47	89	31	167	--	6	49	230	46	331	1	--	37	70	40	147	--	5	31	209	24	269	1	914	2
14:30	2	55	92	40	189	--	7	59	246	43	355	--	--	37	71	78	186	--	13	48	217	21	299	--	1029	--
14:45	--	50	77	34	161	2	5	74	238	45	362	--	--	80	132	118	330	8	9	39	237	22	307	16	1160	26
Hour Total	2	203	314	146	665	2	26	225	904	173	1328	1	--	190	335	279	804	8	34	149	884	86	1153	17	3950	28
15:00	--	71	86	44	201	4	4	63	212	38	317	1	--	46	118	118	282	10	4	46	222	21	293	14	1093	29
15:15	1	51	90	55	197	2	8	61	238	34	341	1	--	86	106	68	260	--	5	57	236	14	312	5	1110	8
15:30	--	56	89	61	206	1	7	51	315	54	427	--	--	52	119	70	241	--	3	34	274	32	343	2	1217	3
15:45	1	50	101	61	213	--	8	74	311	50	443	1	--	56	113	67	236	--	11	65	238	25	339	3	1231	4
Hour Total	2	228	366	221	817	7	27	249	1076	176	1528	3	--	240	456	323	1019	10	23	202	970	92	1287	24	4651	44
16:00	1	52	122	75	250	--	8	55	316	36	415	--	--	55	116	86	257	--	14	52	240	35	341	4	1263	4
16:15	2	49	143	76	270	--	10	75	306	43	434	--	--	60	96	88	244	--	12	58	276	41	387	--	1335	--
16:30	2	64	125	81	272	--	7	82	354	51	494	1	--	58	93	85	236	1	6	44	282	29	361	3	1363	5
16:45	--	71	120	56	247	--	7	96	346	53	502	--	--	50	90	96	236	--	13	55	276	41	385	6	1370	6
Hour Total	5	236	510	288	1039	--	32	308	1322	183	1845	1	--	223	395	355	973	1	45	209	1074	146	1474	13	5331	15
17:00	--	48	94	62	204	--	18	89	347	61	515	--	--	68	111	102	281	--	2	56	272	43	373	2	1373	2
17:15	--	60	89	66	215	1	19	64	353	58	494	--	--	50	98	78	226	--	8	54	270	24	356	--	1291	1
17:30	--	54	103	59	216	2	5	51	334	42	432	1	--	34	81	57	172	--	6	51	270	30	357	2	1177	5
17:45	--	61	114	48	223	--	7	82	304	32	425	--	--	32	88	54	174	--	13	40	214	29	296	1	1118	1
Hour Total	--	223	400	235	858	3	49	286	1338	193	1866	1	--	184	378	291	853	--	29	201	1026	126	1382	5	4959	9
18:00	--	60	91	54	205	--	11	35	243	44	333	--	--	56	86	71	213	--	6	35	194	18	253	--	1004	--
18:15	1	72	99	46	218	--	6	48	232	55	341	--	--	38	75	51	164	--	9	46	175	12	242	--	965	--
18:30	--	78	68	43	189	--	3	34	191	32	260	1	--	33	76	44	153	--	6	57	133	19	215	--	817	1
18:45	1	50	76	50	177	--	8	61	218	18	305	--	--	32	50	46	128	--	3	38	149	9	199	--	809	--
Hour Total	2	260	334	193	789	--	28	178	884	149	1239	1	--	159	287	212	658	--	24	176	651	58	909	--	3595	1
19:00	--	43	74	31	148	--	11	37	134	30	212	--	--	27	37	49	113	--	2	29	111	9	151	--	624	--
19:15	1	36	57	37	131	--	11	36	173	22	242	--	--	18	45	27	90	--	2	25	100	4	131	--	594	--
19:30	--	38	42	26	106	--	3	26	141	26	196	--	--	23	37	23	83	--	2	19	95	14	130	--	515	--
19:45	1	26	45	26	98	--	9	33	136	12	190	--	--	20	33	15	68	--	7	15	82	8	112	--	468	--
Hour Total	2	143	218	120	483	--	34	132	584	90	840	--	--	88	152	114	354	--	13	88	388	35	524	--	2201	--
20:00	--	32	38	32	102	--	2	30	136	17	185	--	--	20	32	30	82	--	--	23	77	16	116	--	485	--
20:15	--	27	33	25	85	--	7	20	127	21	175	--	--	16	18	31	65	--	3	18	99	15	135	--	460	--
20:30	1	27	27	18	73	--	4	26	132	12	174	--	--	9	22	27	58	--	1	13	90	7	111	--	416	--
20:45	--	13	32	14	59	--	2	28	115	11	156	--	--	13	24	10	47	--	1	13	71	11	96	--	358	--
Hour Total	1	99	130	89	319	--	15	104	510	61	690	--	--	58	96	98	252	--	5	67	337	49	458	--	1719	--
21:00	1	15	32	23	71	--	7	27	89	14	137	--	--	7	9	8	24	--	3	13	62	13	91	--	323	--
21:15	2	26	22	22	72	--	1	29	95	14	139	--	--	12	13	13	38	--	2	9	68	5	84	--	333	--
21:30	--	19	27	19	65	--	2	13	93	9	117	1	--	7	9	7	23	--	--	5	51	7	63	--	268	1
21:45	1	15	21	6	43	--	2	15	92	15	124	--	--	8	10	17	35	--	--	4	50	7	61	--	263	--
Hour Total	4	75	102	70	251	--	12	84	369	52	517	1	--	34	41	45	120	--	5	31	231	32	299	--	1187	1
22:00	--	12	16	14	42	--	2	22	68	3	95	--	--	8	11	17	36	--	--	4	47	3	54	--	227	--
22:15	1	8	4	4	17	--	1	14	74	4	93	--	--	3	10	9	22	--	--	5	37	3	45	--	177	--
22:30	1	7	4	3	15	--	1	16	60	2	79	--	--	1	6	14	21	--	--	2	30	4	36	--	151	--
22:45	--	4	2	2	8	--	5	14	42	1	62	--	--	--	8	6	14	--	--	3	21	4	28	--	112	--
Hour Total	2	31	26	23	82	--	9	66	244	10	329	--	--	12	35	46	93	--	--	14	135	14	163	--	667	--
Grand Total	43	2891	4396	2446	9776	13	432	3253	13064	2063	18812	14	--	2125	4109	3432	9666	19	402	2422	13692	1447	17963	64	56217	110
% of App. % of Total	0.4%	29.6%	45.0%	25.0%			2.3%	17.3%	69.4%	11.0%			0.0%	22.0%	42.5%	35.5%		2.2%	13.5%	76.2%	8.1%					
Cars Total	43	2848	4340	2399	9630	13	432	3195	12767	2027	18421	12	--	2062	4048	3380	9490	19	401	2387	13382	1401	17571	64	55112	108
Cars % of Movement	100%	98.5%	98.7%	98.1%	98.5%	12.0%	100%	98.2%	97.7%	98.3%	97.9%	11.1%	0.0%	97.0%	98.5%	98.5%	98.2%	17.6%	99.8%	98.6%	97.7%	96.8%	97.8%	59.3%	98.0%	
Trucks Total	--	43	56	47	146	--	--	58	297	36	391	2	--	63	61	52	176	--	1	35	310	46	392	--	1105	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.5%	1.3%	1.9%	1.5%	0.0%	0.0%	1.8%	2.3%	1.7%	2.1%	100%	0.0%	3.0%	1.5%	1.5%	1.8%	0.0%	0.2%	1.4%	2.3%	3.2%	2.2%	0.0%	2.0%	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

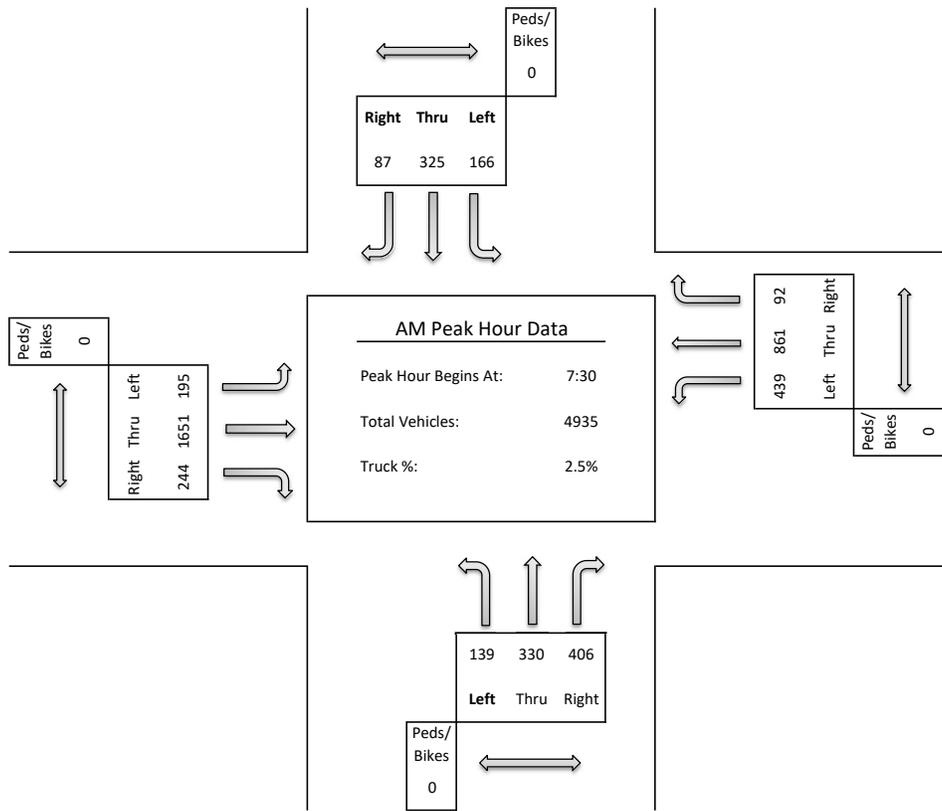
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 190  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 8

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 101 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	45	104	19	168	--	3	139	176	19	337	--	--	28	87	115	230	--	3	27	369	65	464	--	1199	--
7:45	--	37	95	17	149	--	6	126	259	15	406	--	--	26	85	110	221	--	4	41	493	93	631	--	1407	--
8:00	--	46	68	22	136	--	5	70	206	25	306	--	--	42	90	99	231	--	7	56	437	53	553	--	1226	--
8:15	--	38	58	29	125	--	3	87	220	33	343	--	--	43	68	82	193	--	5	52	352	33	442	--	1103	--
<b>Hour Total</b>	--	166	325	87	578	--	17	422	861	92	1392	--	--	139	330	406	875	--	19	176	1651	244	2090	--	4935	--
% of App.	0.0%	28.7%	56.2%	15.1%			1.2%	30.3%	61.9%	6.6%			0.0%	15.9%	37.7%	46.4%			0.9%	8.4%	79.0%	11.7%				
% of Total	0.0%	3.4%	6.6%	1.8%	11.7%	--	0.3%	8.6%	17.4%	1.9%	28.2%	--	0.0%	2.8%	6.7%	8.2%	17.7%	--	0.4%	3.6%	33.5%	4.9%	42.4%	--		
Cars Total	--	161	314	84	559	--	17	417	825	88	1347	--	--	133	322	396	851	--	19	173	1624	239	2055	--	4812	--
Cars % of Movement	0.0%	97.0%	96.6%	96.6%	96.7%	--	100%	98.8%	95.8%	95.7%	96.8%	--	0.0%	95.7%	97.6%	97.5%	97.3%	--	100%	98.3%	98.4%	98.0%	98.3%	--	97.5%	--
Trucks Total	--	5	11	3	19	--	--	5	36	4	45	--	--	6	8	10	24	--	--	3	27	5	35	--	123	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.0%	3.4%	3.4%	3.3%	--	0.0%	1.2%	4.2%	4.3%	3.2%	--	0.0%	4.3%	2.4%	2.5%	2.7%	--	0.0%	1.7%	1.6%	2.0%	1.7%	--	2.5%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

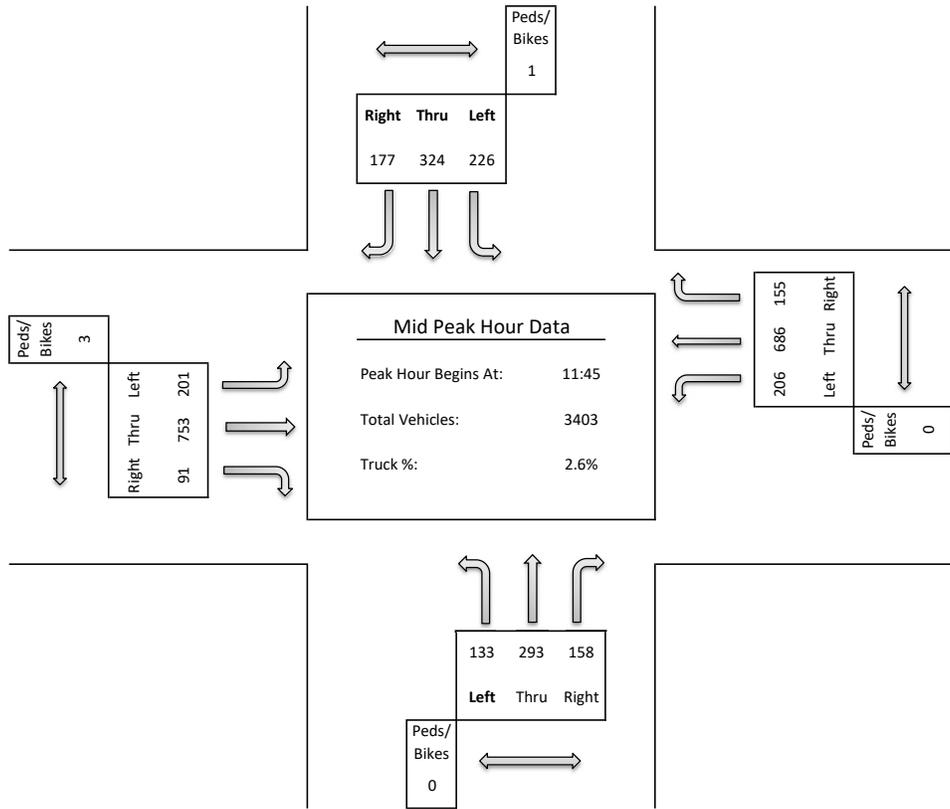
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 190  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 101 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	1	43	87	40	171	--	6	48	175	34	263	--	--	40	76	36	152	--	5	55	180	28	268	2	854	2
12:00	3	61	65	51	180	--	10	41	172	46	269	--	--	35	73	39	147	--	4	38	185	22	249	--	845	--
12:15	--	58	90	43	191	--	12	41	167	40	260	--	--	32	74	44	150	--	3	40	192	26	261	--	862	--
12:30	2	58	82	43	185	1	8	40	172	35	255	--	--	26	70	39	135	--	8	48	196	15	267	1	842	2
<b>Hour Total</b>	<b>6</b>	<b>220</b>	<b>324</b>	<b>177</b>	<b>727</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>170</b>	<b>686</b>	<b>155</b>	<b>1047</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>133</b>	<b>293</b>	<b>158</b>	<b>584</b>	<b>--</b>	<b>20</b>	<b>181</b>	<b>753</b>	<b>91</b>	<b>1045</b>	<b>3</b>	<b>3403</b>	<b>4</b>
% of App.	0.8%	30.3%	44.6%	24.3%			3.4%	16.2%	65.5%	14.8%			0.0%	22.8%	50.2%	27.1%			1.9%	17.3%	72.1%	8.7%				
% of Total	0.2%	6.5%	9.5%	5.2%	21.4%	25.0%	1.1%	5.0%	20.2%	4.6%	30.8%	0.0%	0.0%	3.9%	8.6%	4.6%	17.2%	0.0%	0.6%	5.3%	22.1%	2.7%	30.7%	75.0%		
Cars Total	6	214	317	176	713	1	36	165	658	152	1011	--	--	131	288	155	574	--	20	178	726	91	1015	3	3313	4
Cars % of Movement	100%	97.3%	97.8%	99.4%	98.1%	25.0%	100%	97.1%	95.9%	98.1%	96.6%	0.0%	0.0%	98.5%	98.3%	98.1%	98.3%	0.0%	100%	98.3%	96.4%	100%	97.1%	75.0%	97.4%	
Trucks Total	--	6	7	1	14	--	--	5	28	3	36	--	--	2	5	3	10	--	--	3	27	--	30	--	90	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.7%	2.2%	0.6%	1.9%	--	0.0%	2.9%	4.1%	1.9%	3.4%	--	0.0%	1.5%	1.7%	1.9%	1.7%	--	0.0%	1.7%	3.6%	0.0%	2.9%	--	2.6%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 101 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 190  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 101 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 101 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	2	49	143	76	270	--	10	75	306	43	434	--	--	60	96	88	244	--	12	58	276	41	387	--	1335	--
16:30	2	64	125	81	272	--	7	82	354	51	494	1	--	58	93	85	236	1	6	44	282	29	361	3	1363	5
16:45	--	71	120	56	247	--	7	96	346	53	502	--	--	50	90	96	236	--	13	55	276	41	385	6	1370	6
17:00	--	48	94	62	204	--	18	89	347	61	515	--	--	68	111	102	281	--	2	56	272	43	373	2	1373	2
<b>Hour Total</b>	<b>4</b>	<b>232</b>	<b>482</b>	<b>275</b>	<b>993</b>	<b>--</b>	<b>42</b>	<b>342</b>	<b>1353</b>	<b>208</b>	<b>1945</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>236</b>	<b>390</b>	<b>371</b>	<b>997</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>213</b>	<b>1106</b>	<b>154</b>	<b>1506</b>	<b>11</b>	<b>5441</b>	<b>13</b>
% of App.	0.4%	23.4%	48.5%	27.7%			2.2%	17.6%	69.6%	10.7%			0.0%	23.7%	39.1%	37.2%			2.2%	14.1%	73.4%	10.2%				
% of Total	0.1%	4.3%	8.9%	5.1%	18.3%	0.0%	0.8%	6.3%	24.9%	3.8%	35.7%	7.7%	0.0%	4.3%	7.2%	6.8%	18.3%	7.7%	0.6%	3.9%	20.3%	2.8%	27.7%	84.6%		
Cars Total	4	232	480	267	983	--	42	341	1342	206	1931	1	--	225	390	369	984	1	33	211	1094	152	1490	11	5388	13
Cars % of Movement	100%	100%	99.6%	97.1%	99.0%	0.0%	100%	99.7%	99.2%	99.0%	99.3%	7.7%	0.0%	95.3%	100%	99.5%	98.7%	7.7%	100%	99.1%	98.9%	98.7%	98.9%	84.6%	99.0%	
Trucks Total	--	--	2	8	10	--	--	1	11	2	14	--	--	11	--	2	13	--	--	2	12	2	16	--	53	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.4%	2.9%	1.0%	--	0.0%	0.3%	0.8%	1.0%	0.7%	--	0.0%	4.7%	0.0%	0.5%	1.3%	--	0.0%	0.9%	1.1%	1.3%	1.1%	--	1.0%	

