

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	2	--	2	4	--	--	1	2	3	6	--	--	--	1	2	3	--	--	2	6	--	8	--	21	--
5:15	--	3	--	1	4	--	--	2	13	2	17	--	--	1	--	--	1	--	--	1	5	--	6	--	28	--
5:30	--	2	2	5	9	--	1	--	13	4	18	--	--	1	4	1	6	--	1	6	8	--	15	--	48	--
5:45	--	--	4	4	8	--	--	2	22	3	27	--	--	3	3	3	9	--	4	7	9	1	21	--	65	--
Hour Total	--	7	6	12	25	--	1	5	50	12	68	--	--	5	8	6	19	--	5	16	28	1	50	--	162	--
6:00	--	1	5	1	7	--	--	3	13	1	17	--	--	1	2	--	3	--	1	2	13	3	19	--	46	--
6:15	--	8	1	6	15	--	--	1	25	4	30	--	--	3	2	3	8	--	2	10	31	--	43	1	96	1
6:30	--	7	3	10	20	--	--	5	35	8	48	--	--	4	1	2	7	--	--	12	32	--	44	1	119	1
6:45	1	3	5	8	17	--	--	3	47	7	57	--	--	3	5	--	8	--	2	9	40	1	52	--	134	--
Hour Total	1	19	14	25	59	--	--	12	120	20	152	--	--	11	10	5	26	--	5	33	116	4	158	2	395	2
7:00	--	12	6	16	34	--	--	2	33	2	37	1	--	4	12	5	21	--	1	14	37	1	53	--	145	1
7:15	--	12	7	10	29	--	1	2	50	8	61	--	--	3	9	4	16	--	--	27	46	1	74	1	180	1
7:30	--	13	12	11	36	--	--	7	71	11	89	--	--	8	9	4	21	--	1	19	57	2	79	--	225	--
7:45	--	16	10	17	43	--	--	6	102	18	126	1	--	8	9	6	23	--	5	22	80	13	120	--	312	1
Hour Total	--	53	35	54	142	--	1	17	256	39	313	2	--	23	39	19	81	--	7	82	220	17	326	1	862	3
8:00	--	11	10	16	37	--	--	15	83	14	112	1	--	5	8	6	19	--	3	19	64	9	95	--	263	1
8:15	--	12	12	13	37	--	--	14	86	15	115	--	--	8	8	3	19	--	2	27	76	14	119	--	290	--
8:30	--	27	15	21	63	--	--	12	81	22	115	--	--	18	18	8	44	--	2	32	93	10	137	--	359	--
8:45	--	30	24	38	92	--	--	17	100	25	142	2	--	7	27	19	53	--	--	40	118	17	175	--	462	2
Hour Total	--	80	61	88	229	--	--	58	350	76	484	3	--	38	61	36	135	--	7	118	351	50	526	--	1374	3
9:00	--	29	23	30	82	--	1	14	107	19	141	--	--	15	20	15	50	--	2	37	119	11	169	2	442	2
9:15	--	28	20	38	86	--	--	15	123	21	159	2	--	13	30	19	62	--	2	48	117	13	180	--	487	2
9:30	--	42	35	51	128	--	--	13	123	27	163	2	--	23	25	16	64	--	3	39	134	11	187	--	542	2
9:45	--	57	33	41	131	--	--	16	174	30	220	--	--	16	48	23	87	--	5	45	168	22	240	1	678	1
Hour Total	--	156	111	160	427	--	1	58	527	97	683	4	--	67	123	73	263	--	12	169	538	57	776	3	2149	7
10:00	--	38	34	34	106	--	--	13	132	29	174	--	--	15	25	17	57	--	2	50	141	5	198	--	535	--
10:15	--	41	25	27	93	--	--	8	133	30	171	1	--	14	27	19	60	--	5	43	173	19	240	--	564	1
10:30	--	35	29	36	100	--	--	16	141	29	186	3	--	14	30	21	65	--	9	41	149	10	209	2	560	5
10:45	--	55	45	38	138	3	--	22	158	40	220	3	--	17	27	34	78	--	7	48	166	18	239	--	675	6
Hour Total	--	169	133	135	437	3	--	59	564	128	751	7	--	60	109	91	260	--	23	182	629	52	886	2	2334	12
11:00	--	51	33	44	128	--	1	12	147	34	194	3	--	12	26	19	57	1	5	56	165	13	239	--	618	4
11:15	--	52	36	49	137	--	--	12	177	34	223	1	--	24	33	13	70	--	4	56	164	21	245	--	675	1
11:30	--	43	29	40	112	--	--	24	157	36	217	1	--	24	22	17	63	--	7	42	179	13	241	--	633	1
11:45	--	62	38	47	147	1	--	14	166	28	208	2	--	26	35	21	82	--	2	48	167	11	228	--	665	3
Hour Total	--	208	136	180	524	1	1	62	647	132	842	7	--	86	116	70	272	1	18	202	675	58	953	--	2591	9
12:00	1	49	34	47	131	--	--	27	149	20	196	2	--	21	37	18	76	--	8	61	162	13	244	2	647	4
12:15	1	52	35	51	139	--	--	17	165	34	216	--	--	18	34	15	67	--	4	54	193	15	266	--	688	--
12:30	1	45	45	40	131	--	--	23	165	36	224	--	--	18	34	20	72	--	5	67	189	14	275	--	702	--
12:45	--	37	29	44	110	--	--	21	208	34	263	9	--	19	48	31	98	3	3	50	182	14	249	3	720	15
Hour Total	3	183	143	182	511	--	--	88	687	124	899	11	--	76	153	84	313	3	20	232	726	56	1034	5	2757	19
13:00	--	42	40	34	116	2	--	10	189	37	236	2	--	19	28	30	77	--	8	38	175	12	233	--	662	4
13:15	--	42	32	43	117	--	1	11	184	40	236	1	--	14	35	17	66	--	3	47	189	11	250	1	669	2
13:30	--	39	27	39	105	--	--	15	175	41	231	2	--	20	21	31	72	--	6	48	186	11	251	--	659	2
13:45	1	53	40	44	138	--	--	18	175	28	221	5	--	24	22	15	61	--	2	60	179	13	254	--	674	5
Hour Total	1	176	139	160	476	2	1	54	723	146	924	10	--	77	106	93	276	--	19	193	729	47	988	1	2664	13

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	45	37	54	136	--	--	14	166	35	215	1	--	19	36	19	74	--	3	47	191	13	254	1	679	2
14:15	--	44	35	36	115	--	--	17	166	41	224	2	--	16	28	14	58	1	3	59	200	6	268	1	665	4
14:30	--	63	38	46	147	--	--	5	161	35	201	1	--	18	31	19	68	--	2	34	177	11	224	--	640	1
14:45	--	48	37	42	127	--	--	23	156	28	201	3	--	18	24	23	65	--	3	47	137	15	202	--	601	3
Hour Total	--	200	147	178	525	--	--	59	649	139	847	7	--	71	119	75	265	1	11	187	705	45	948	2	2585	10
15:00	--	39	21	45	105	1	--	24	159	35	218	1	--	18	29	21	68	--	4	60	138	15	217	--	608	2
15:15	--	36	34	45	115	--	--	25	148	24	197	--	--	14	20	16	50	--	3	43	143	15	204	1	566	1
15:30	--	35	31	52	118	--	--	18	180	31	229	3	--	21	32	17	70	--	6	41	141	10	198	--	615	3
15:45	1	39	26	38	104	--	--	20	155	37	212	1	--	22	23	14	59	--	5	57	180	12	254	2	629	3
Hour Total	1	149	112	180	442	1	--	87	642	127	856	5	--	75	104	68	247	--	18	201	602	52	873	3	2418	9
16:00	--	30	31	36	97	--	--	12	176	31	219	--	--	10	21	22	53	--	3	42	187	8	240	--	609	--
16:15	1	35	35	31	102	1	--	23	149	31	203	3	--	17	30	28	75	--	2	52	169	8	231	--	611	4
16:30	1	33	37	35	106	--	--	10	136	39	185	1	--	10	20	16	46	--	2	47	126	13	188	1	525	2
16:45	--	25	26	43	94	--	--	16	172	32	220	1	--	18	20	15	53	--	2	42	155	8	207	1	574	2
Hour Total	2	123	129	145	399	1	--	61	633	133	827	5	--	55	91	81	227	--	9	183	637	37	866	2	2319	8
17:00	--	38	24	46	108	--	1	19	160	26	206	1	--	10	19	13	42	--	2	35	129	11	177	--	533	1
17:15	--	46	32	30	108	--	1	16	168	29	214	1	--	15	20	20	55	--	3	48	168	8	227	5	604	6
17:30	--	30	22	35	87	--	--	11	126	12	149	3	--	16	14	16	46	--	2	25	166	8	201	1	483	4
17:45	1	43	21	34	99	--	--	15	170	17	202	--	--	13	15	11	39	--	1	40	130	11	182	3	522	3
Hour Total	1	157	99	145	402	--	2	61	624	84	771	5	--	54	68	60	182	--	8	148	593	38	787	9	2142	14
18:00	1	31	22	46	100	1	--	11	116	20	147	--	--	15	24	13	52	--	1	41	132	7	181	1	480	2
18:15	--	32	19	29	80	--	--	16	148	22	186	--	--	16	15	15	46	1	1	27	127	10	165	1	477	2
18:30	1	24	25	19	69	--	--	19	122	19	160	3	1	9	9	17	36	--	1	31	113	13	158	--	423	3
18:45	--	29	22	24	75	--	--	15	119	20	154	--	--	7	27	18	52	--	2	28	106	8	144	--	425	--
Hour Total	2	116	88	118	324	1	--	61	505	81	647	3	1	47	75	63	186	1	5	127	478	38	648	2	1805	7
19:00	--	24	24	35	83	1	--	12	110	25	147	--	--	9	18	18	45	--	1	29	98	5	133	--	408	1
19:15	--	24	17	14	55	--	--	16	116	21	153	1	--	4	19	12	35	--	2	26	107	7	142	--	385	1
19:30	--	25	19	19	63	--	--	12	108	21	141	--	--	10	8	14	32	--	3	22	109	7	141	--	377	--
19:45	--	25	20	20	65	--	--	8	87	21	116	1	--	11	19	21	51	--	3	21	101	9	134	--	366	1
Hour Total	--	98	80	88	266	1	--	48	421	88	557	2	--	34	64	65	163	--	9	98	415	28	550	--	1536	3
20:00	--	25	15	22	62	--	1	7	87	24	119	3	--	13	19	15	47	--	1	19	107	7	134	--	362	3
20:15	--	19	11	20	50	--	--	12	72	13	97	1	--	3	14	11	28	--	1	20	93	6	120	--	295	1
20:30	1	10	11	20	42	--	--	12	68	16	96	--	--	1	9	14	24	--	1	23	85	7	116	--	278	--
20:45	--	14	7	19	40	--	--	8	62	13	83	--	--	5	10	9	24	--	1	27	85	5	118	2	265	2
Hour Total	1	68	44	81	194	--	1	39	289	66	395	4	--	22	52	49	123	--	4	89	370	25	488	2	1200	6
21:00	1	15	11	19	46	--	--	9	65	11	85	--	--	4	11	12	27	--	--	25	72	6	103	--	261	--
21:15	--	14	10	18	42	--	2	10	63	13	88	--	--	3	10	5	18	--	2	21	73	3	99	--	247	--
21:30	--	17	14	11	42	--	--	10	62	16	88	--	--	3	8	8	19	--	--	15	74	--	89	--	238	--
21:45	1	18	12	11	42	--	--	11	72	15	98	--	--	3	10	7	20	--	1	15	67	1	84	1	244	1
Hour Total	2	64	47	59	172	--	2	40	262	55	359	--	--	13	39	32	84	--	3	76	286	10	375	1	990	1
22:00	--	17	8	12	37	--	--	10	59	8	77	--	--	4	6	4	14	--	--	6	74	6	86	--	214	--
22:15	--	8	8	10	26	--	--	4	54	17	75	--	--	4	6	5	15	--	--	12	60	2	74	--	190	--
22:30	--	13	4	12	29	--	--	3	59	13	75	--	--	1	2	3	6	--	--	14	53	3	70	--	180	--
22:45	--	13	7	7	27	--	1	7	53	13	74	--	--	2	1	2	5	--	--	13	51	4	68	--	174	--
Hour Total	--	51	27	41	119	--	1	24	225	51	301	--	--	11	15	14	40	--	--	45	238	15	298	--	758	--
Grand Total	14	2077	1551	2031	5673	10	11	893	8174	1598	10676	75	1	825	1352	984	3162	6	183	2381	8336	630	11530	35	31041	126
% of App.	0.2%	36.6%	27.3%	35.8%			0.1%	8.4%	76.6%	15.0%			0.0%	26.1%	42.8%	31.1%			1.6%	20.7%	72.3%	5.5%				
% of Total	0.0%	6.7%	5.0%	6.5%	18.3%	7.9%	0.0%	2.9%	26.3%	5.1%	34.4%	59.5%	0.0%	2.7%	4.4%	3.2%	10.2%	4.8%	0.6%	7.7%	26.9%	2.0%	37.1%	27.8%		
Cars Total	14	2062	1548	2022	5646	8	11	890	8131	1589	10621	59	1	824	1351	978	3154	2	183	2373	8283	628	11467	31	30888	100
Cars % of Movement	100%	99.3%	99.8%	99.6%	99.5%	8.0%	100%	99.7%	99.5%	99.4%	99.5%	59.0%	100%	99.9%	99.9%	99.4%	99.7%	2.0%	100%	99.7%	99.4%	99.7%	99.5%	31.0%	99.5%	
Trucks Total	--	15	3	9	27	2	--	3	43	9	55	16	--	1	1	6	8	4	--	8	53	2	63	4	153	26
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	0.2%	0.4%	0.5%	7.7%	0.0%	0.3%	0.5%	0.6%	0.5%	61.5%	0.0%	0.1%	0.1%	0.6%	0.3%	15.4%	0.0%	0.3%	0.6%	0.3%	0.5%	15.4%	0.5%	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

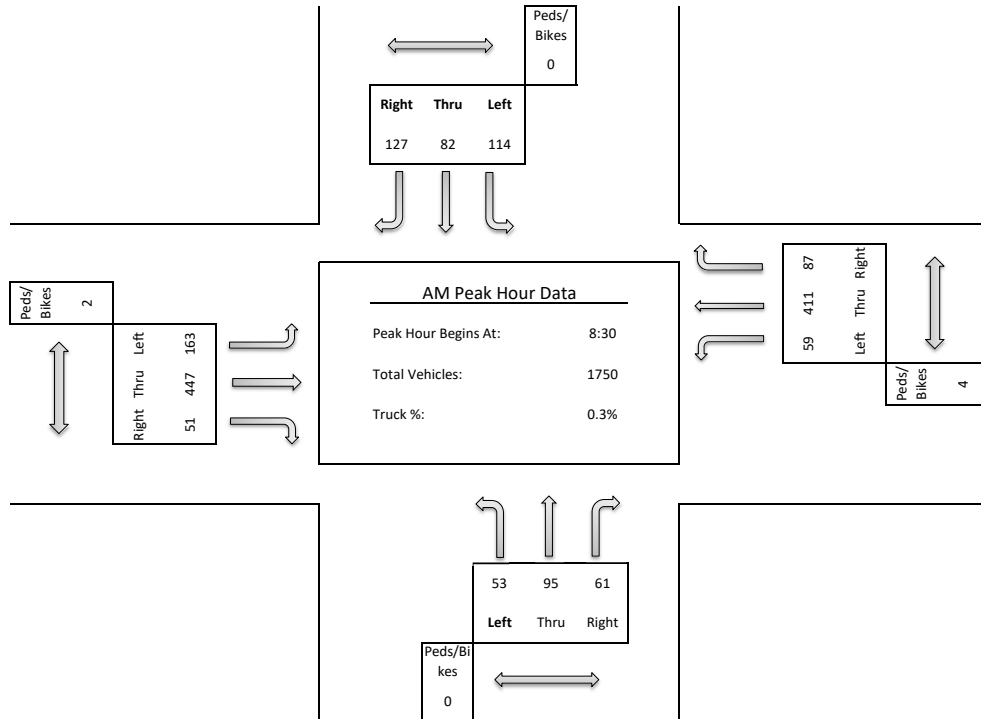
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	27	15	21	63	--	--	12	81	22	115	--	--	18	18	8	44	--	2	32	93	10	137	--	359	--
8:45	--	30	24	38	92	--	--	17	100	25	142	2	--	7	27	19	53	--	--	40	118	17	175	--	462	2
9:00	--	29	23	30	82	--	1	14	107	19	141	--	--	15	20	15	50	--	2	37	119	11	169	2	442	2
9:15	--	28	20	38	86	--	--	15	123	21	159	2	--	13	30	19	62	--	2	48	117	13	180	--	487	2
Hour Total	--	114	82	127	323	--	1	58	411	87	557	4	--	53	95	61	209	--	6	157	447	51	661	2	1750	6
% of App.	0.0%	35.3%	25.4%	39.3%			0.2%	10.4%	73.8%	15.6%			0.0%	25.4%	45.5%	29.2%			0.9%	23.8%	67.6%	7.7%				
% of Total	0.0%	6.5%	4.7%	7.3%	18.5%	0.0%	0.1%	3.3%	23.5%	5.0%	31.8%	66.7%	0.0%	3.0%	5.4%	3.5%	11.9%	0.0%	0.3%	9.0%	25.5%	2.9%	37.8%	33.3%		
Cars Total	--	114	82	127	323	--	1	57	409	87	554	4	--	53	95	61	209	--	6	157	445	51	659	2	1745	6
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	98.3%	99.5%	100%	99.5%	66.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.6%	100%	99.7%	33.3%	99.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	2	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	5	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.7%	0.5%	0.0%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.3%	--	0.3%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

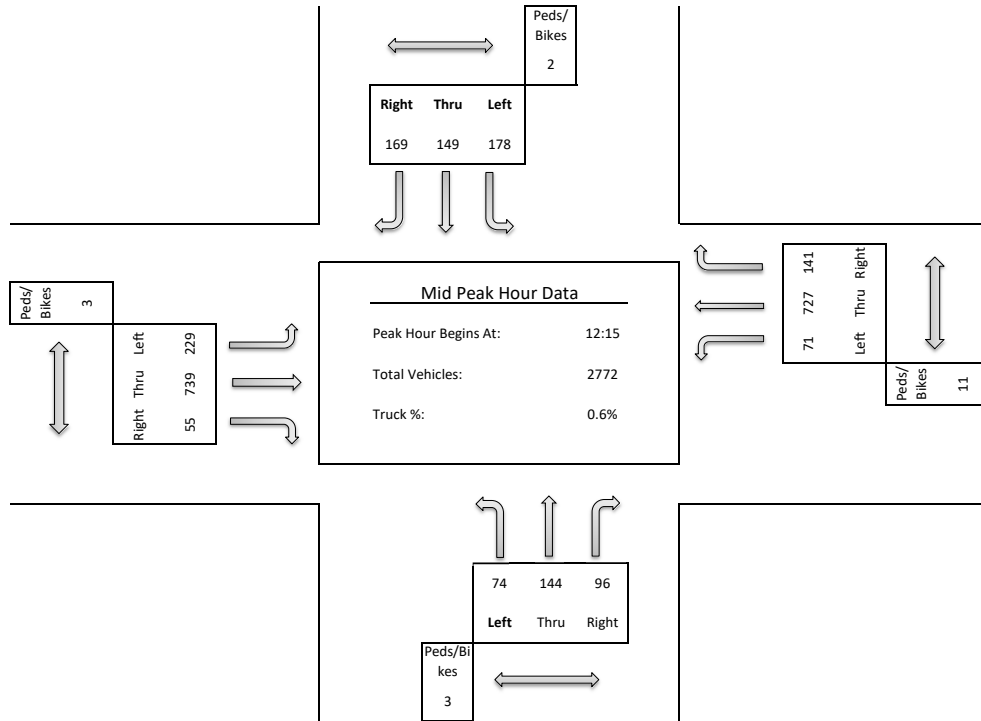
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	1	52	35	51	139	--	--	17	165	34	216	--	--	18	34	15	67	--	4	54	193	15	266	--	688	--
12:30	1	45	45	40	131	--	--	23	165	36	224	--	--	18	34	20	72	--	5	67	189	14	275	--	702	--
12:45	--	37	29	44	110	--	--	21	208	34	263	9	--	19	48	31	98	3	3	50	182	14	249	3	720	15
13:00	--	42	40	34	116	2	--	10	189	37	236	2	--	19	28	30	77	--	8	38	175	12	233	--	662	4
<b>Hour Total</b>	<b>2</b>	<b>176</b>	<b>149</b>	<b>169</b>	<b>496</b>	<b>2</b>	<b>--</b>	<b>71</b>	<b>727</b>	<b>141</b>	<b>939</b>	<b>11</b>	<b>--</b>	<b>74</b>	<b>144</b>	<b>96</b>	<b>314</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>209</b>	<b>739</b>	<b>55</b>	<b>1023</b>	<b>3</b>	<b>2772</b>	<b>19</b>
% of App.	0.4%	35.5%	30.0%	34.1%			0.0%	7.6%	77.4%	15.0%			0.0%	23.6%	45.9%	30.6%			2.0%	20.4%	72.2%	5.4%				
% of Total	0.1%	6.3%	5.4%	6.1%	17.9%	10.5%	0.0%	2.6%	26.2%	5.1%	33.9%	57.9%	0.0%	2.7%	5.2%	3.5%	11.3%	15.8%	0.7%	7.5%	26.7%	2.0%	36.9%	15.8%		
Cars Total	2	175	148	168	493	1	--	70	724	138	932	7	--	74	143	96	313	--	20	208	735	55	1018	3	2756	11
Cars % of Movement	100%	99.4%	99.3%	99.4%	99.4%	9.1%	0.0%	98.6%	99.6%	97.9%	99.3%	63.6%	0.0%	100%	99.3%	100%	99.7%	0.0%	100%	99.5%	99.5%	100%	99.5%	27.3%	99.4%	
Trucks Total	--	1	1	1	3	1	--	1	3	3	7	4	--	--	1	--	1	3	--	1	4	--	5	--	16	8
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	0.7%	0.6%	0.6%	12.5%	0.0%	1.4%	0.4%	2.1%	0.7%	50.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%	37.5%	0.0%	0.5%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.6%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 7 & CSAH 73  
 Date: 4/13/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 260  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 73 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 73 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:30	--	35	31	52	118	--	--	18	180	31	229	3	--	21	32	17	70	--	6	41	141	10	198	--	615	3
15:45	1	39	26	38	104	--	--	20	155	37	212	1	--	22	23	14	59	--	5	57	180	12	254	2	629	3
16:00	--	30	31	36	97	--	--	12	176	31	219	--	--	10	21	22	53	--	3	42	187	8	240	--	609	--
16:15	1	35	35	31	102	1	--	23	149	31	203	3	--	17	30	28	75	--	2	52	169	8	231	--	611	4
<b>Hour Total</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	<b>123</b>	<b>157</b>	<b>421</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>73</b>	<b>660</b>	<b>130</b>	<b>863</b>	<b>7</b>	<b>--</b>	<b>70</b>	<b>106</b>	<b>81</b>	<b>257</b>	<b>--</b>	<b>16</b>	<b>192</b>	<b>677</b>	<b>38</b>	<b>923</b>	<b>2</b>	<b>2464</b>	<b>10</b>
% of App.	0.5%	33.0%	29.2%	37.3%			0.0%	8.5%	76.5%	15.1%			0.0%	27.2%	41.2%	31.5%			1.7%	20.8%	73.3%	4.1%				
% of Total	0.1%	5.6%	5.0%	6.4%	17.1%	10.0%	0.0%	3.0%	26.8%	5.3%	35.0%	70.0%	0.0%	2.8%	4.3%	3.3%	10.4%	0.0%	0.6%	7.8%	27.5%	1.5%	37.5%	20.0%		
Cars Total	2	138	123	156	419	1	--	73	658	129	860	6	--	70	106	80	256	--	16	191	674	38	919	2	2454	9
Cars % of Movement	100%	99.3%	100%	99.4%	99.5%	11.1%	0.0%	100%	99.7%	99.2%	99.7%	66.7%	0.0%	100%	100%	98.8%	99.6%	0.0%	100%	99.5%	99.6%	100%	99.6%	22.2%	99.6%	
Trucks Total	--	1	--	1	2	--	--	--	2	1	3	1	--	--	--	1	1	--	--	1	3	--	4	--	10	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.8%	0.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	

