

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Blake Road & 2nd Street  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 340  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Blake Road Southbound						2nd Street Westbound						Blake Road Northbound						2nd Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes				
6:00	--	--	18	17	35	--	--	--	--	0	--	--	1	15	--	16	--	--	4	--	3	7	--	58	--			
6:15	--	--	16	16	32	--	--	--	--	0	1	--	3	15	--	18	--	--	6	--	6	12	--	62	1			
6:30	--	--	25	21	46	--	--	--	--	0	--	--	7	17	--	24	--	--	11	--	6	17	--	87	--			
6:45	--	--	24	18	42	--	--	1	--	1	1	--	4	23	--	27	--	--	9	--	7	16	--	86	1			
Hour Total	--	--	83	72	155	--	--	1	--	1	2	--	15	70	--	85	--	--	30	--	22	52	--	293	2			
7:00	--	--	20	24	44	--	--	1	--	1	--	--	5	20	--	25	--	--	9	--	7	16	--	86	--			
7:15	--	--	31	25	56	1	--	--	--	0	1	--	12	29	--	41	--	--	14	--	12	26	--	123	2			
7:30	--	1	35	38	74	--	--	--	--	0	--	1	10	37	--	48	--	--	17	--	13	30	--	152	--			
7:45	--	--	62	43	105	--	--	--	--	0	--	--	5	41	--	46	1	--	20	--	19	39	--	190	1			
Hour Total	--	1	148	130	279	1	--	1	--	1	1	1	32	127	--	160	1	--	60	--	51	111	--	551	3			
8:00	--	--	59	33	92	--	--	1	--	1	1	--	8	46	--	54	2	--	18	--	9	27	--	174	3			
8:15	--	--	56	18	74	--	--	--	--	0	1	--	10	69	--	79	--	--	23	--	8	31	--	184	1			
8:30	--	--	38	29	67	--	--	--	--	0	1	--	7	43	--	50	--	--	14	2	6	22	--	139	1			
8:45	--	--	45	34	79	--	--	1	--	1	--	--	10	29	--	39	1	--	15	--	10	25	1	144	2			
Hour Total	--	--	198	114	312	--	--	2	--	2	3	--	35	187	--	222	3	--	70	2	33	105	1	641	7			
9:00	--	--	36	33	69	--	--	1	--	1	--	--	8	41	--	49	--	--	20	--	8	28	1	147	1			
9:15	--	--	31	26	57	--	--	--	--	0	--	--	8	48	--	56	--	--	12	--	3	15	--	128	--			
9:30	--	--	45	13	58	--	--	1	--	1	--	--	7	35	--	42	1	--	19	--	7	26	--	127	1			
9:45	--	--	36	20	56	2	--	1	1	--	2	2	--	9	32	1	42	--	--	11	--	4	15	1	115	5		
Hour Total	--	--	148	92	240	2	--	3	1	--	4	2	--	32	156	1	189	1	--	62	--	22	84	2	517	7		
10:00	--	--	55	17	72	1	--	--	--	0	2	--	7	46	2	55	2	--	15	--	8	23	1	150	6			
10:15	--	--	42	20	62	--	--	--	--	0	1	1	3	52	1	57	--	--	9	--	5	14	1	133	2			
10:30	--	--	51	22	73	--	--	--	--	0	--	--	6	40	1	47	--	--	15	--	10	25	--	145	--			
10:45	--	--	60	19	79	1	--	--	--	0	4	--	7	51	--	58	--	--	16	--	6	22	1	159	6			
Hour Total	--	--	208	78	286	2	--	--	--	--	7	1	23	189	4	217	2	--	55	--	29	84	3	587	14			
11:00	1	1	40	15	57	1	--	1	--	1	4	--	9	59	--	68	1	--	14	1	6	21	1	147	7			
11:15	--	--	57	14	71	2	--	1	--	1	2	--	2	54	--	56	--	--	23	--	5	28	2	156	6			
11:30	--	--	48	30	78	1	--	--	--	0	1	--	14	60	--	74	1	--	17	--	6	23	--	175	3			
11:45	--	--	73	20	93	1	--	--	--	0	--	--	11	64	--	75	--	--	16	--	14	30	--	198	1			
Hour Total	1	1	218	79	299	5	--	1	1	--	2	7	--	36	237	--	273	2	--	70	1	31	102	3	676	17		
12:00	--	--	64	22	86	2	--	--	--	0	2	--	8	95	--	103	--	--	24	--	6	30	--	219	4			
12:15	--	--	71	31	102	1	--	--	--	0	1	--	5	58	--	63	--	--	20	--	4	24	--	189	2			
12:30	--	--	63	24	87	4	--	--	--	0	1	--	9	58	--	67	2	--	23	--	11	34	--	188	7			
12:45	--	--	74	33	107	1	--	--	--	0	3	--	7	61	--	68	1	--	20	--	14	34	--	209	5			
Hour Total	--	--	272	110	382	8	--	--	--	--	7	--	29	272	--	301	3	--	87	--	35	122	--	805	18			
13:00	--	--	50	17	67	1	--	1	--	1	1	--	4	58	--	62	2	--	28	--	3	31	--	161	4			
13:15	--	--	65	31	96	1	--	--	--	0	3	--	12	50	--	62	--	--	19	1	14	34	--	192	4			
13:30	--	--	60	28	88	7	--	--	--	0	3	--	8	64	--	72	3	--	22	--	10	32	--	192	13			
13:45	--	--	54	17	71	--	--	1	--	1	--	--	3	59	2	64	2	--	22	--	9	31	1	167	3			
Hour Total	--	--	229	93	322	9	--	1	1	--	2	7	--	27	231	2	260	7	--	91	1	36	128	1	712	24		
14:00	--	1	58	23	82	--	--	--	2	2	1	--	11	67	--	78	6	--	24	--	5	29	2	191	9			
14:15	--	--	57	31	88	--	--	--	--	0	2	--	7	71	--	78	3	--	35	1	7	43	2	209	7			
14:30	--	--	74	17	91	--	--	--	1	1	1	--	9	61	--	70	5	--	23	--	11	34	2	196	8			
14:45	--	1	86	27	114	--	--	--	1	1	--	--	5	74	--	79	3	--	16	--	16	32	4	226	7			
Hour Total	--	2	275	98	375	--	--	--	4	4	4	--	32	273	--	305	17	--	98	1	39	138	10	822	31			
15:00	1	--	71	20	92	1	--	--	--	0	1	--	13	64	1	78	3	--	22	--	10	32	--	202	5			
15:15	--	--	84	26	110	1	--	--	--	0	4	--	14	82	--	96	1	--	28	--	7	35	--	241	6			
15:30	--	--	79	25	104	--	--	--	--	0	3	--	9	100	--	109	2	--	43	1	17	61	3	274	8			
15:45	--	--	58	28	86	1	--	--	--	0	2	--	16	78	--	94	2	--	27	--	16	43	3	223	8			
Hour Total	1	--	292	99	392	3	--	--	--	--	10	--	52	324	1	377	8	--	120	1	50	171	6	940	27			
16:00	--	--	59	28	87	--	--	--	1	1	3	--	14	96	--	110	2	--	44	--	25	69	1	267	6			
16:15	--	--	72	36	108	--	--	1	--	1	2	6	--	8	79	1	88	1	--	21	--	22	43	6	241	13		
16:30	--	--	86	37	123	3	--	1	--	2	3	7	--	11	83	--	94	--	--	36	--	19	55	2	275	12		
16:45	--	--	73	41	114	5	--	--	1	1	2	7	--	25	87	--	112	2	--	34	--	19	53	3	281	17		
Hour Total	--	--	290	142	432	8	--	2	1	5	8	23	--	58	345	1	404	5	--	135	--	85	220	12	1064	48		
17:00	--	--	67	23	90	2	--	--	--	0	4	--	22	96	1	119	2	--	45	--	12	57	2	266	10			
17:15	--	--	79	39	118	3	--	--	--	0	5	--	12	86	--	98	6	--	32	--	14	46	4	262	18			
17:30	--	--	65	27	92	2	--	--	--	0	8	--	15	68	2	85	3	--	30	--	8	38	2	215	15			
17:45	--	1	57	27	85	--	--	--	--	0	5	--	20	65	--	85	1	--	31	--	20	51	3	221	9			
Hour Total	--	1	268	116	385	7	--	--	--	--	22	--	69	315	3	387	12	--	138	--	54	192	11	964	52			
18:00	--	--	64	32	96	--	--	--	--	0	2	--	14	59	--	73	1	1	41	--	16	58	1	227	4			
18:15	--	--	61	24	85	1	--	--	--	0	6	--	12	61	1	74	4	--	19	--	7	26	--	185	11			
18:30	--	--	68	33	101	1	--	--	--	0	4	--	13	44	--	57	1	--	31	--	9	40	2	198	8			
18:45	--	--	52	35	87	1	--	--	--	0	8	--	9	64	--	73	2	--	33	--	20	53	1	213	12			
Hour Total	--	--	245	124	369	3	--	--	--	--	20	--	48	228	1	277	8	1	124	--	52	177	4	823	35			
Grand Total	2	5	2874	1347	4228	48	--	9	6	9	24	115	2	488	2954	13	3457	69	1	1140	6	539	1686	53	9395	285		
% of App. % of Total	0.0%	0.1%	68.0%	31.9%	0.0%	0.0%	37.5%	25.0%	37.5%	0.1%	14.1%	85.4%	0.4%	0.0%	5.2%	31.4%	0.1%	36.8%	0.1%	67.6%	0.4%	32.0%	0.0%	12.1%	0.1%	5.7%	17.9%	18.6%
Cars Total	2	5	2814	1314	4135	25	--	9	6	8	23	81	2	475	2892	12	3381	8	1	1118	6	522	1647	43	9186	157		
Cars % of Movement	100%	100%	97.9%	97.6%	97.8%	15.9%	0.0%	100%	100%	88.9%	95.8%	51.6%	100%	97.3%	97.9%	92.3%	97.8%	5.1%	100%	98.1%	100%	96.8%						

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

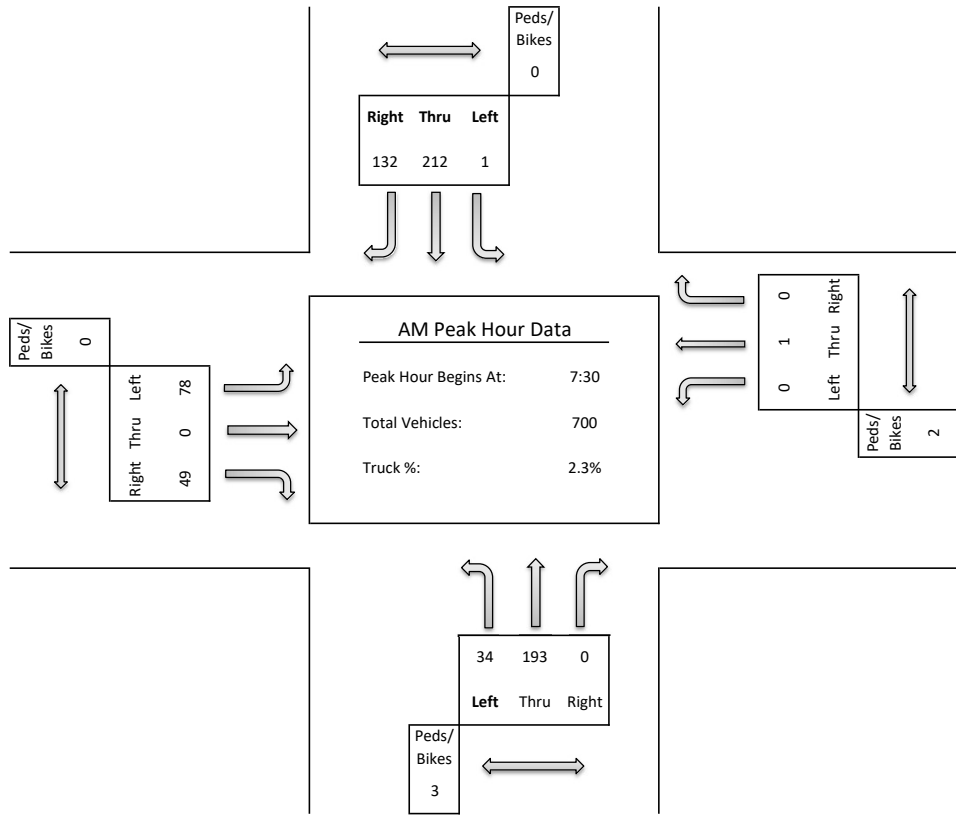
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Blake Road & 2nd Street  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 340  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Blake Road Southbound						2nd Street Westbound						Blake Road Northbound						2nd Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	1	35	38	74	--	--	--	--	--	0	--	1	10	37	--	48	--	--	17	--	13	30	--	152	--
7:45	--	--	62	43	105	--	--	--	--	--	0	--	--	5	41	--	46	1	--	20	--	19	39	--	190	1
8:00	--	--	59	33	92	--	--	--	1	--	1	1	--	8	46	--	54	2	--	18	--	9	27	--	174	3
8:15	--	--	56	18	74	--	--	--	--	--	0	1	--	10	69	--	79	--	--	23	--	8	31	--	184	1
<b>Hour Total</b>	--	1	212	132	345	--	--	--	1	--	1	2	1	33	193	--	227	3	--	78	--	49	127	--	700	5
% of App.	0.0%	0.3%	61.4%	38.3%			0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.4%	14.5%	85.0%	0.0%			0.0%	61.4%	0.0%	38.6%				
% of Total	0.0%	0.1%	30.3%	18.9%	49.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	40.0%	0.1%	4.7%	27.6%	0.0%	32.4%	60.0%	0.0%	11.1%	0.0%	7.0%	18.1%	0.0%		
Cars Total	--	1	204	130	335	--	--	--	1	--	1	1	1	32	189	--	222	--	--	77	--	49	126	--	684	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.2%	98.5%	97.1%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	100%	97.0%	97.9%	0.0%	97.8%	0.0%	0.0%	98.7%	0.0%	100%	99.2%	0.0%	97.7%	
Trucks Total	--	--	8	2	10	--	--	--	--	--	0	1	--	1	4	--	5	3	--	1	--	--	1	--	16	4
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.8%	1.5%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	3.0%	2.1%	0.0%	2.2%	75.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	2.3%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

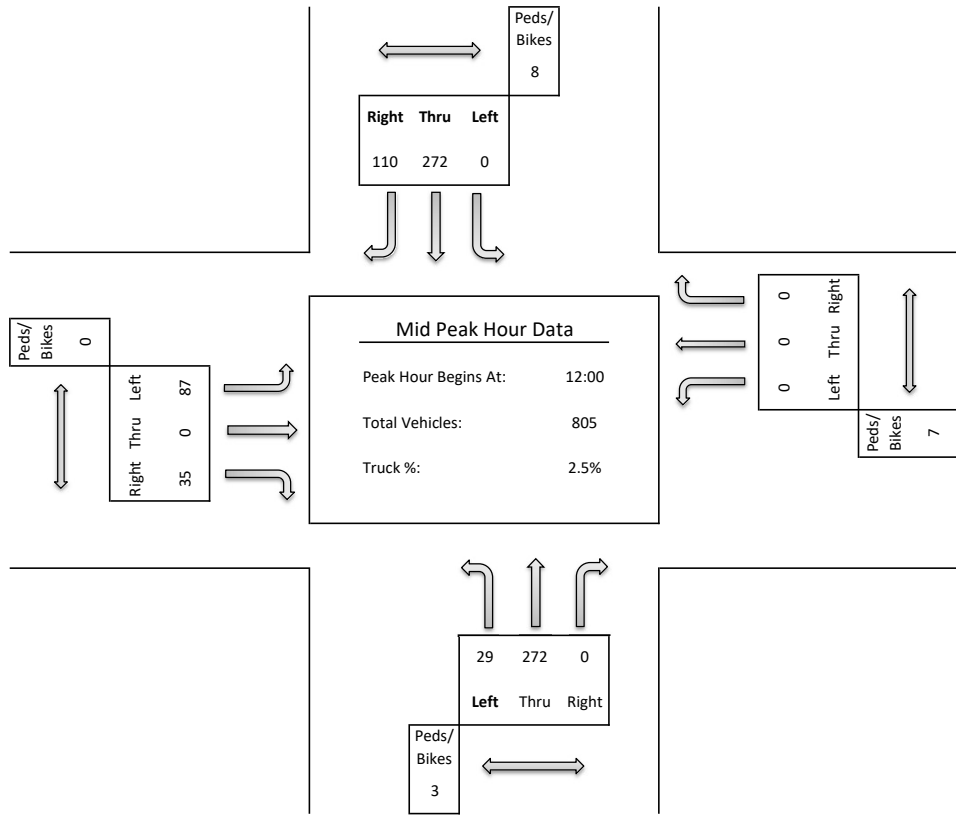
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Blake Road & 2nd Street  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 340  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Blake Road Southbound						2nd Street Westbound						Blake Road Northbound						2nd Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	--	64	22	86	2	--	--	--	--	0	2	--	8	95	--	103	--	--	24	--	6	30	--	219	4
12:15	--	--	71	31	102	1	--	--	--	--	0	1	--	5	58	--	63	--	--	20	--	4	24	--	189	2
12:30	--	--	63	24	87	4	--	--	--	--	0	1	--	9	58	--	67	2	--	23	--	11	34	--	188	7
12:45	--	--	74	33	107	1	--	--	--	--	0	3	--	7	61	--	68	1	--	20	--	14	34	--	209	5
Hour Total	--	--	272	110	382	8	--	--	--	--	7	7	--	29	272	--	301	3	--	87	--	35	122	--	805	18
% of App.	0.0%	0.0%	71.2%	28.8%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		38.9%	0.0%	9.6%	90.4%	0.0%		0.0%	71.3%	0.0%	28.7%					
% of Total	0.0%	0.0%	33.8%	13.7%	47.5%	44.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	3.6%	33.8%	0.0%	37.4%	16.7%	0.0%	10.8%	0.0%	4.3%	15.2%	0.0%		
Cars Total	--	--	268	104	372	6	--	--	--	--	0	3	--	28	268	--	296	--	--	84	--	33	117	--	785	9
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.5%	94.5%	97.4%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	96.6%	98.5%	0.0%	98.3%	0.0%	0.0%	96.6%	0.0%	94.3%	95.9%	0.0%	97.5%	
Trucks Total	--	--	4	6	10	2	--	--	--	--	0	4	--	1	4	--	5	3	--	3	--	2	5	--	20	9
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.5%	5.5%	2.6%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	44.4%	0.0%	3.4%	1.5%	0.0%	1.7%	33.3%	0.0%	3.4%	0.0%	5.7%	4.1%	0.0%	2.5%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Blake Road & 2nd Street  
 Date: 3/12/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 340  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Blake Road Southbound						2nd Street Westbound						Blake Road Northbound						2nd Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	--	86	37	123	3	--	1	--	2	3	7	--	11	83	--	94	--	--	36	--	19	55	2	275	12
16:45	--	--	73	41	114	5	--	--	1	1	2	7	--	25	87	--	112	2	--	34	--	19	53	3	281	17
17:00	--	--	67	23	90	2	--	--	--	--	0	4	--	22	96	1	119	2	--	45	--	12	57	2	266	10
17:15	--	--	79	39	118	3	--	--	--	--	0	5	--	12	86	--	98	6	--	32	--	14	46	4	262	18
<b>Hour Total</b>	--	--	305	140	445	13	--	1	1	3	5	23	--	70	352	1	423	10	--	147	--	64	211	11	1084	57
% of App.	0.0%	0.0%	68.5%	31.5%	0.0% 20.0% 20.0% 60.0%						0.0% 16.5% 83.2% 0.2%						0.0% 69.7% 0.0% 30.3%									
% of Total	0.0%	0.0%	28.1%	12.9%	41.1%	22.8%	0.0% 0.1% 0.1% 0.3% 0.5% 40.4%						0.0% 6.5% 32.5% 0.1% 39.0% 17.5%						0.0% 13.6% 0.0% 5.9% 19.5% 19.3%							
Cars Total	--	--	301	139	440	4	--	1	1	3	5	12	--	69	347	1	417	--	--	147	--	64	211	8	1073	24
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.7%	99.3%	98.9%	16.7%	0.0% 100% 100% 100% 100% 50.0%						0.0% 98.6% 98.6% 100% 98.6% 0.0%						0.0% 100% 0.0% 100% 100% 33.3%						99.0%	
Trucks Total	--	--	4	1	5	9	--	--	--	--	0	11	--	1	5	--	6	10	--	--	--	--	0	3	11	33
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.3%	0.7%	1.1%	27.3%	0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 33.3%						0.0% 1.4% 1.4% 0.0% 1.4% 30.3%						0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 9.1%						1.0%	

