

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Nelson Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 301
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						Nelson Street Westbound						TH 95 Northbound						Nelson Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	--	28	--	28	--	--	--	--	--	0	--	--	--	16	1	17	--	--	--	--	--	0	--	45	--	
6:15	--	--	49	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	--	29	--	--	--	--	--	0	1	78	1	
6:30	--	--	45	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	--	43	1	44	--	--	--	--	1	1	1	90	1	
6:45	--	--	51	1	52	--	--	--	--	1	1	--	--	--	1	42	2	45	--	--	--	1	2	3	--	101	--
Hour Total	--	--	173	1	174	--	--	--	--	1	1	--	--	--	1	130	4	135	--	--	--	1	3	4	2	314	2
7:00	--	1	40	--	41	--	--	--	--	1	1	--	--	--	44	1	45	--	--	--	--	1	1	1	88	1	
7:15	--	1	56	1	58	--	--	--	--	2	2	--	--	--	70	--	70	1	--	--	--	--	0	2	130	3	
7:30	--	--	59	1	60	--	--	--	--	1	1	--	--	--	1	63	3	67	1	--	--	--	1	1	3	129	4
7:45	--	1	63	--	64	--	--	--	--	1	1	1	1	--	74	8	83	--	--	--	--	--	0	1	148	2	
Hour Total	--	3	218	2	223	--	--	--	--	5	5	1	1	1	251	12	265	2	--	--	--	2	2	7	495	10	
8:00	--	4	65	--	69	--	--	--	--	1	1	--	--	--	55	6	61	--	--	--	--	--	0	3	131	3	
8:15	1	4	41	1	47	--	--	3	--	1	4	--	--	--	66	3	69	--	--	--	1	1	2	--	122	--	
8:30	--	4	57	1	62	--	--	--	--	2	2	--	1	3	55	7	66	--	--	1	--	2	3	1	133	1	
8:45	1	5	57	2	65	--	--	1	--	4	5	--	--	4	70	6	80	4	--	--	--	4	4	1	154	5	
Hour Total	2	17	220	4	243	--	--	4	--	8	12	--	1	7	246	22	276	4	--	1	1	7	9	5	540	9	
9:00	--	2	66	--	68	--	--	1	--	2	3	--	--	3	47	2	52	--	--	--	--	3	3	4	126	4	
9:15	--	3	47	1	51	1	--	4	--	--	4	--	--	--	66	4	70	1	--	1	1	1	3	3	128	5	
9:30	--	3	39	2	44	--	--	3	--	1	4	--	--	1	51	7	59	--	--	--	--	1	1	--	108	--	
9:45	--	5	40	3	48	2	--	1	--	5	6	--	--	3	58	5	66	3	--	1	1	--	2	2	122	7	
Hour Total	--	13	192	6	211	3	--	9	--	8	17	--	--	7	222	18	247	4	--	2	2	5	9	9	484	16	
10:00	--	3	40	--	43	1	--	6	--	3	9	2	--	--	61	4	65	5	--	--	--	2	2	3	119	11	
10:15	--	7	49	1	57	2	--	2	--	2	4	3	--	--	47	5	52	1	--	1	--	--	1	3	114	9	
10:30	--	7	61	2	70	1	--	2	1	4	7	2	--	2	51	2	55	6	--	--	1	1	2	6	134	15	
10:45	--	1	40	--	41	7	--	1	--	4	5	4	--	1	66	5	72	1	--	1	1	1	3	3	121	15	
Hour Total	--	18	190	3	211	11	--	11	1	13	25	11	--	3	225	16	244	13	--	2	2	4	8	15	488	50	
11:00	--	9	67	--	76	6	--	7	--	4	11	7	--	2	50	5	57	--	--	--	--	1	1	4	145	17	
11:15	--	2	48	1	51	3	--	7	1	7	15	5	--	--	66	10	76	5	--	--	--	1	1	4	143	17	
11:30	--	7	55	2	64	2	--	6	--	3	9	12	--	2	55	5	62	4	--	--	--	1	1	3	136	21	
11:45	--	11	63	2	76	8	--	4	--	7	11	18	--	4	59	8	71	6	--	1	--	1	2	7	160	39	
Hour Total	--	29	233	5	267	19	--	24	1	21	46	42	--	8	230	28	266	15	--	1	--	4	5	18	584	94	
12:00	--	6	54	2	62	11	--	6	1	5	12	4	--	--	62	8	70	6	--	1	--	1	2	1	146	22	
12:15	--	8	54	3	65	3	--	3	--	8	11	7	--	3	53	5	61	4	--	1	2	2	5	9	142	23	
12:30	--	7	57	2	66	5	--	2	1	5	8	7	--	1	55	3	59	4	--	1	--	2	3	5	136	21	
12:45	--	13	60	1	74	6	--	7	--	8	15	12	--	1	51	7	59	3	--	1	2	--	3	5	151	26	
Hour Total	--	34	225	8	267	25	--	18	2	26	46	30	--	5	221	23	249	17	--	4	4	5	13	20	575	92	
13:00	--	8	61	3	72	12	--	7	--	11	18	20	--	3	67	6	76	5	--	2	--	2	4	6	170	43	
13:15	--	6	56	2	64	8	--	5	1	1	7	11	--	3	70	2	75	6	--	--	--	2	2	3	148	28	
13:30	--	3	67	1	71	12	--	10	1	10	21	13	--	2	49	3	54	--	--	--	--	1	1	3	147	28	
13:45	--	7	62	3	72	7	--	8	--	9	17	9	--	--	66	11	77	2	--	1	--	1	2	5	168	23	
Hour Total	--	24	246	9	279	39	--	30	2	31	63	53	--	8	252	22	282	13	--	3	--	6	9	17	633	122	
14:00	--	5	82	1	88	9	--	4	1	6	11	15	--	--	48	4	52	11	--	--	--	2	2	8	153	43	
14:15	--	4	67	--	71	7	--	7	2	10	19	6	--	1	83	3	87	5	--	1	--	2	3	8	180	26	
14:30	--	3	65	1	69	5	--	5	--	6	11	3	--	1	82	5	88	2	--	--	1	5	6	2	174	12	
14:45	--	4	76	1	81	4	--	5	--	6	11	4	--	5	88	9	102	3	--	1	2	4	7	3	201	14	
Hour Total	--	16	290	3	309	25	--	21	3	28	52	28	--	7	301	21	329	21	--	2	3	13	18	21	708	95	
15:00	--	3	64	2	69	10	--	3	1	6	10	10	--	--	68	7	75	4	--	--	--	4	4	18	158	42	
15:15	--	5	86	--	91	4	--	5	--	7	12	5	--	--	82	7	89	1	--	--	--	3	3	6	195	16	
15:30	--	5	80	--	85	5	--	8	1	5	14	13	--	1	70	6	77	8	--	--	1	2	3	17	179	43	
15:45	--	2	88	3	93	9	--	13	3	1	17	5	--	3	80	10	93	6	--	1	--	2	3	22	206	42	
Hour Total	--	15	318	5	338	28	--	29	5	19	53	33	--	4	300	30	334	19	--	1	1	11	13	63	738	143	
16:00	--	3	91	--	94	5	--	18	--	2	20	2	--	1	91	5	97	--	--	1	1	2	4	9	215	16	
16:15	--	3	76	2	81	8	--	9	--	2	11	8	--	2	100	6	108	1	--	1	1	2	4	1	204	18	
16:30	--	7	95	1	103	8	--	8	--	4	12	6	--	3	84	4	91	1	--	--	--	2	2	6	208	21	
16:45	--	8	95	5	108	10	--	12	1	4	17	6	--	1	94	3	98	2	--	1	--	3	4	5	227	23	
Hour Total	--	21	357	8	386	31	--	47	1	12	60	22	--	7	369	18	394	4	--	3	2	9	14	21	854	78	
17:00	--	10	89	4	103	12	--	5	1	3	9	10	--	2	75	4	81	--	--	1	1	4	6	3	199	25	
17:15	--	4	79	5	88	2	--	8	--	1	9	5	--	4	65	5	74	2	--	--	1	3	4	12	175	21	
17:30	--	10	72	5	87	2	--	7	1	3	11	5	--	1	59	1	61	1	--	1	1	1	3	12	162	20	
17:45	--	3	66	5	74	2	--	5	2	5	12	5	--	--	73	7	80	3	--	1	2	3	6	8	172	18	
Hour Total	--	27	306	19	352	18	--	25	4	12	41	25	--	7	272	17	296	6	--	3	5	11	19	35	708	84	
18:00	--	6	68	3	77	5	--	3	--	--	3	4	--	2	51	4	57	1	--	1	--	4	5	5	142	15	
18:15	--	5	61	6	72	5	--	3	--	2	5	4	--	2	55	5	62	--	--	1	--	7	8	7	147	16	
18:30	--	5	39	4	48	7	--	5	--	8	13	5	1	2	42	--	45	2	--	--	--	3	3	11	109	25	
18:45	--	4	45	2	51	2	--	3	--	6	9	5	--	--	41	3	44	4	--	1	--	2	3	--	107	11	
Hour Total	--	20	213	15	248	19	--	14	--	16	30	18	1	6	189	12	208	7	--	3	--	16					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

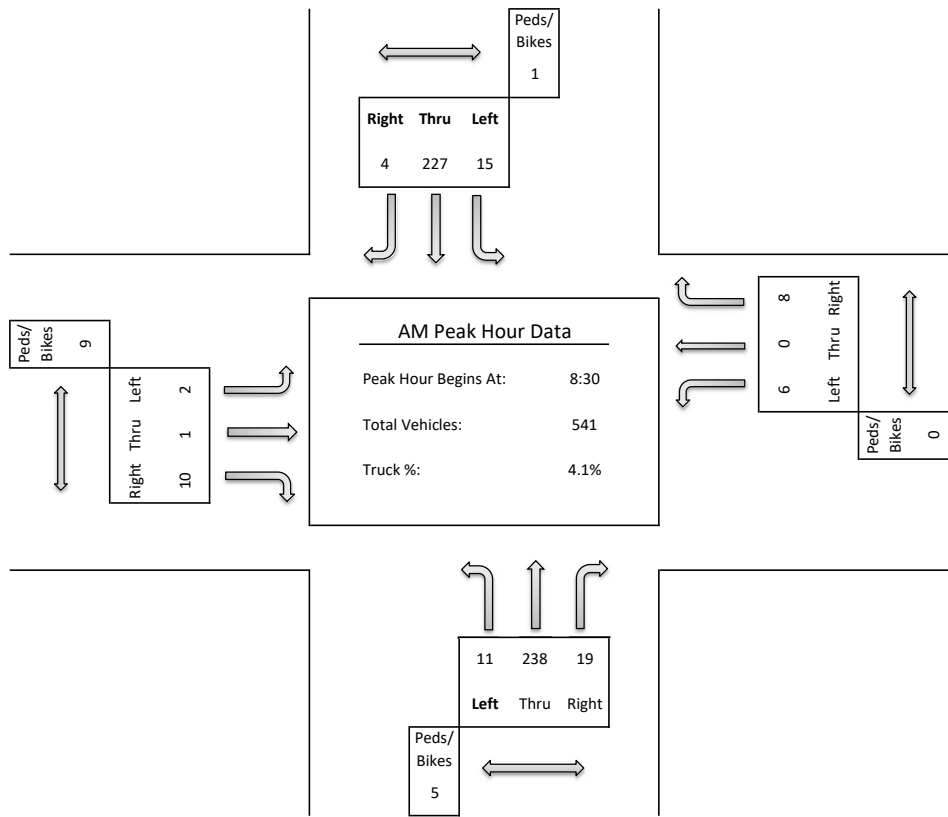
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Nelson Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 301
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						Nelson Street Westbound						TH 95 Northbound						Nelson Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	4	57	1	62	--	--	--	--	2	2	--	1	3	55	7	66	--	--	1	--	2	3	1	133	1
8:45	1	5	57	2	65	--	--	1	--	4	5	--	--	4	70	6	80	4	--	--	--	4	4	1	154	5
9:00	--	2	66	--	68	--	--	1	--	2	3	--	--	3	47	2	52	--	--	--	--	3	3	4	126	4
9:15	--	3	47	1	51	1	--	4	--	--	4	--	--	--	66	4	70	1	--	1	1	1	3	3	128	5
Hour Total	1	14	227	4	246	1	--	6	--	8	14	--	1	10	238	19	268	5	--	2	1	10	13	9	541	15
% of App.	0.4%	5.7%	92.3%	1.6%			0.0%	42.9%	0.0%	57.1%			0.4%	3.7%	88.8%	7.1%			0.0%	15.4%	7.7%	76.9%				
% of Total	0.2%	2.6%	42.0%	0.7%	45.5%	6.7%	0.0%	1.1%	0.0%	1.5%	2.6%	0.0%	0.2%	1.8%	44.0%	3.5%	49.5%	33.3%	0.0%	0.4%	0.2%	1.8%	2.4%	60.0%		
Cars Total	1	14	212	4	231	1	--	6	--	8	14	--	1	9	232	19	261	5	--	2	1	10	13	9	519	15
Cars % of Movement	100%	100%	93.4%	100%	93.9%	6.7%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	100%	90.0%	97.5%	100%	97.4%	33.3%	0.0%	100%	100%	100%	100%	60.0%	95.9%	
Trucks Total	--	--	15	--	15	--	--	--	--	--	0	--	--	1	6	--	7	--	--	--	--	--	0	--	22	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	6.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	10.0%	2.5%	0.0%	2.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	4.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

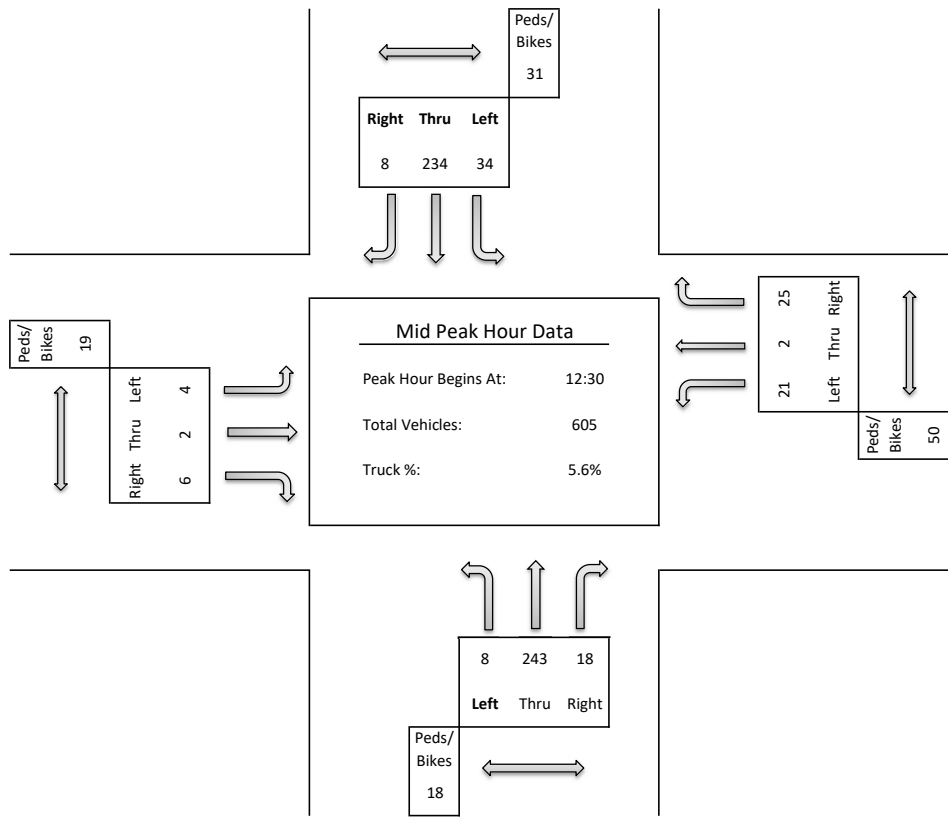
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Nelson Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 301
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						Nelson Street Westbound						TH 95 Northbound						Nelson Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	7	57	2	66	5	--	2	1	5	8	7	--	1	55	3	59	4	--	1	--	2	3	5	136	21
12:45	--	13	60	1	74	6	--	7	--	8	15	12	--	1	51	7	59	3	--	1	2	--	3	5	151	26
13:00	--	8	61	3	72	12	--	7	--	11	18	20	--	3	67	6	76	5	--	2	--	2	4	6	170	43
13:15	--	6	56	2	64	8	--	5	1	1	7	11	--	3	70	2	75	6	--	--	--	2	2	3	148	28
Hour Total	--	34	234	8	276	31	--	21	2	25	48	50	--	8	243	18	269	18	--	4	2	6	12	19	605	118
% of App.	0.0%	12.3%	84.8%	2.9%			0.0%	43.8%	4.2%	52.1%			0.0%	3.0%	90.3%	6.7%			0.0%	33.3%	16.7%	50.0%				
% of Total	0.0%	5.6%	38.7%	1.3%	45.6%	26.3%	0.0%	3.5%	0.3%	4.1%	7.9%	42.4%	0.0%	1.3%	40.2%	3.0%	44.5%	15.3%	0.0%	0.7%	0.3%	1.0%	2.0%	16.1%		
Cars Total	--	34	222	8	264	31	--	21	2	23	46	50	--	8	228	16	252	18	--	2	1	6	9	19	571	118
Cars % of Movement	0.0%	100%	94.9%	100%	95.7%	26.3%	0.0%	100%	100%	92.0%	95.8%	42.4%	0.0%	100%	93.8%	88.9%	93.7%	15.3%	0.0%	50.0%	50.0%	100%	75.0%	16.1%	94.4%	
Trucks Total	--	--	12	--	12	--	--	--	--	2	2	--	--	--	15	2	17	--	--	2	1	--	3	--	34	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	4.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	8.0%	4.2%	--	0.0%	0.0%	6.2%	11.1%	6.3%	--	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	25.0%	--	5.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Nelson Street
 Date: 2/8/2023
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 301
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 95 Southbound						Nelson Street Westbound						TH 95 Northbound						Nelson Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	3	91	--	94	5	--	18	--	2	20	2	--	1	91	5	97	--	--	1	1	2	4	9	215	16
16:15	--	3	76	2	81	8	--	9	--	2	11	8	--	2	100	6	108	1	--	1	1	2	4	1	204	18
16:30	--	7	95	1	103	8	--	8	--	4	12	6	--	3	84	4	91	1	--	--	--	2	2	6	208	21
16:45	--	8	95	5	108	10	--	12	1	4	17	6	--	1	94	3	98	2	--	1	--	3	4	5	227	23
Hour Total	--	21	357	8	386	31	--	47	1	12	60	22	--	7	369	18	394	4	--	3	2	9	14	21	854	78
% of App.	0.0%	5.4%	92.5%	2.1%			0.0%	78.3%	1.7%	20.0%			0.0%	1.8%	93.7%	4.6%			0.0%	21.4%	14.3%	64.3%				
% of Total	0.0%	2.5%	41.8%	0.9%	45.2%	39.7%	0.0%	5.5%	0.1%	1.4%	7.0%	28.2%	0.0%	0.8%	43.2%	2.1%	46.1%	5.1%	0.0%	0.4%	0.2%	1.1%	1.6%	26.9%		
Cars Total	--	21	345	8	374	31	--	46	1	12	59	22	--	7	364	18	389	4	--	3	2	9	14	21	836	78
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.6%	100%	96.9%	39.7%	0.0%	97.9%	100%	100%	98.3%	28.2%	0.0%	100%	98.6%	100%	98.7%	5.1%	0.0%	100%	100%	100%	100%	26.9%	97.9%	
Trucks Total	--	--	12	--	12	--	--	1	--	--	1	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	18	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.1%	--	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.1%	

