

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & 17th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						17th Avenue Westbound						CSAH 17 Northbound						17th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
5:00	--	12	4	8	24	--	--	--	4	15	19	--	--	2	20	2	24	--	--	17	6	--	23	--	90	--	
5:15	--	17	7	6	30	--	--	--	5	23	28	--	--	3	24	--	27	--	--	25	3	3	31	--	116	--	
5:30	--	24	13	11	48	--	--	1	7	32	40	--	--	6	45	4	55	--	--	35	14	3	52	--	195	--	
5:45	--	37	15	18	70	--	--	--	11	25	36	--	--	1	39	3	43	--	--	27	8	5	40	--	189	--	
Hour Total	--	90	39	43	172	--	--	1	27	95	123	--	--	12	128	9	149	--	--	104	31	11	146	--	590	--	
6:00	--	12	17	14	43	--	--	4	11	38	53	--	--	6	39	5	50	--	--	34	13	--	47	--	193	--	
6:15	--	31	17	19	67	--	--	2	18	38	58	--	--	9	62	8	79	--	--	42	13	5	60	--	264	--	
6:30	--	44	32	27	103	--	--	6	17	60	83	--	--	10	77	11	98	--	--	45	27	3	75	--	359	--	
6:45	--	75	31	29	135	--	--	1	21	65	87	--	--	7	70	14	91	--	--	60	38	4	102	--	415	--	
Hour Total	--	162	97	89	348	--	--	13	67	201	281	--	--	32	248	38	318	--	--	181	91	12	284	--	1231	--	
7:00	--	69	44	25	138	--	--	5	38	79	122	--	--	15	117	15	147	--	--	52	24	9	85	--	492	--	
7:15	--	70	51	48	169	--	--	6	79	93	178	--	--	13	101	24	138	--	--	81	74	13	168	--	653	--	
7:30	1	75	58	45	179	--	--	6	95	106	207	--	--	19	128	19	166	--	--	59	76	4	139	--	691	--	
7:45	--	93	56	59	208	--	--	10	101	86	197	--	--	16	96	19	131	--	--	64	84	11	159	--	695	--	
Hour Total	1	307	209	177	694	--	--	27	313	364	704	--	--	63	442	77	582	--	--	256	258	37	551	--	2531	--	
8:00	3	58	54	61	176	2	--	7	128	64	199	--	--	29	76	7	112	--	--	68	63	5	136	--	623	2	
8:15	--	62	44	26	132	--	--	12	47	57	116	--	--	13	88	16	117	--	--	76	51	12	139	--	504	--	
8:30	1	51	36	28	116	--	--	7	34	63	104	--	--	12	65	13	90	--	--	61	34	14	109	--	419	--	
8:45	--	84	45	47	176	--	--	10	54	82	146	--	--	14	78	10	102	--	--	47	53	8	108	--	532	--	
Hour Total	4	255	179	162	600	2	--	36	263	266	565	--	--	68	307	46	421	--	--	252	201	39	492	--	2078	2	
9:00	--	61	38	34	133	--	--	7	51	78	136	--	--	11	63	7	81	--	--	39	46	8	93	--	443	--	
9:15	1	59	44	28	132	--	--	9	26	57	92	--	--	9	70	8	87	--	--	46	22	5	73	--	384	--	
9:30	--	64	48	31	143	--	--	10	43	55	108	--	--	9	99	10	118	--	--	1	42	33	11	87	--	456	--
9:45	1	58	49	34	142	--	--	7	33	58	98	--	--	7	78	10	95	--	--	1	33	37	8	79	--	414	--
Hour Total	2	242	179	127	550	--	--	33	153	248	434	--	--	36	310	35	381	--	--	2	160	138	32	332	--	1697	--
10:00	--	45	35	32	112	--	--	6	26	63	95	--	--	6	66	13	85	--	--	22	29	10	61	--	353	--	
10:15	--	51	54	38	143	--	--	13	23	72	108	--	--	12	52	17	81	1	--	22	28	6	56	--	388	1	
10:30	--	55	49	29	133	--	--	6	23	61	90	--	--	2	53	15	70	2	--	27	22	9	58	--	351	2	
10:45	--	66	43	31	140	--	--	13	31	59	103	2	--	5	70	11	86	1	--	35	26	9	70	1	399	4	
Hour Total	--	217	181	130	528	--	--	38	103	255	396	2	--	25	241	56	322	4	--	106	105	34	245	1	1491	7	
11:00	--	56	51	31	138	2	1	6	28	87	122	--	--	7	71	4	82	--	--	29	35	4	68	--	410	2	
11:15	--	74	43	37	154	1	--	9	42	89	140	--	--	8	58	18	84	2	--	45	51	11	107	--	485	3	
11:30	--	65	63	32	160	1	--	16	38	87	141	--	--	11	81	11	103	--	--	39	34	6	79	--	483	1	
11:45	1	75	63	46	185	2	1	7	28	88	124	--	--	8	53	11	72	--	--	42	29	8	79	--	460	2	
Hour Total	1	270	220	146	637	6	2	38	136	351	527	--	--	34	263	44	341	2	--	155	149	29	333	--	1838	8	
12:00	--	64	68	47	179	--	--	14	37	96	147	--	--	8	78	11	97	--	--	42	35	6	83	--	506	--	
12:15	--	74	54	46	174	--	--	12	29	89	130	--	--	11	72	15	98	1	--	53	36	3	92	--	494	1	
12:30	--	75	68	52	195	1	--	13	44	82	139	1	--	5	51	10	66	--	--	1	45	43	3	92	--	492	2
12:45	--	83	62	37	182	--	1	9	35	91	136	--	--	4	49	15	68	2	--	38	34	7	79	1	465	3	
Hour Total	--	296	252	182	730	1	1	48	145	358	552	1	--	28	250	51	329	3	--	1	178	148	19	346	1	1957	6
13:00	--	76	55	35	166	1	1	7	28	80	116	--	--	10	45	9	64	--	--	1	29	38	4	72	--	418	1
13:15	--	60	62	38	160	--	--	9	46	75	130	--	--	7	53	11	71	1	--	35	41	8	84	1	445	2	
13:30	--	73	67	48	188	--	1	12	27	80	120	--	--	12	64	8	84	--	--	46	68	6	120	--	512	--	
13:45	--	69	66	48	183	1	1	13	35	69	118	--	--	10	61	14	85	--	--	34	32	7	73	--	459	1	
Hour Total	--	278	250	169	697	2	3	41	136	304	484	--	--	39	223	42	304	1	--	1	144	179	25	349	1	1834	4

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & 17th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						17th Avenue Westbound						CSAH 17 Northbound						17th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	89	70	48	207	--	--	7	40	88	135	--	--	11	59	10	80	--	--	47	48	8	103	--	525	--
14:15	--	77	70	52	199	2	--	15	38	123	176	--	1	8	62	11	82	--	1	39	61	8	109	--	566	2
14:30	1	103	71	53	228	1	--	20	54	110	184	--	--	11	53	9	73	--	--	48	38	9	95	--	580	1
14:45	--	81	78	60	219	1	1	26	71	99	197	--	--	10	47	12	69	--	--	34	39	11	84	1	569	2
Hour Total	1	350	289	213	853	4	1	68	203	420	692	--	1	40	221	42	304	--	1	168	186	36	391	1	2240	5
15:00	1	110	87	67	265	--	--	12	48	78	138	2	--	19	68	11	98	--	--	71	139	11	221	--	722	2
15:15	--	102	100	73	275	2	--	19	84	100	203	--	--	11	54	11	76	--	--	70	104	12	186	1	740	3
15:30	--	104	86	79	269	--	--	15	71	109	195	--	--	8	72	16	96	--	--	62	55	13	130	--	690	--
15:45	1	124	84	75	284	1	--	20	75	119	214	2	--	21	75	13	109	--	--	50	87	19	156	--	763	3
Hour Total	2	440	357	294	1093	3	--	66	278	406	750	4	--	59	269	51	379	--	--	253	385	55	693	1	2915	8
16:00	2	124	90	80	296	--	--	20	86	121	227	--	--	20	70	19	109	--	--	55	56	18	129	--	761	--
16:15	1	88	106	86	281	1	--	16	75	128	219	--	--	10	81	14	105	--	--	47	75	14	136	2	741	3
16:30	--	124	104	67	295	--	--	27	94	124	245	--	--	10	100	14	124	2	--	49	93	12	154	--	818	2
16:45	--	110	92	77	279	2	--	10	76	103	189	--	--	11	101	12	124	--	--	55	84	13	152	--	744	2
Hour Total	3	446	392	310	1151	3	--	73	331	476	880	--	--	51	352	59	462	2	--	206	308	57	571	2	3064	7
17:00	1	115	110	72	298	--	--	23	60	125	208	--	--	11	84	14	109	1	--	63	86	10	159	1	774	2
17:15	--	96	92	64	252	1	--	18	73	118	209	--	--	5	66	19	90	1	--	55	99	10	164	--	715	2
17:30	--	109	100	93	302	2	--	14	73	94	181	1	--	14	91	14	119	2	--	47	71	16	134	--	736	5
17:45	--	122	88	49	259	1	1	25	75	103	204	--	--	7	76	25	108	--	--	46	85	10	141	--	712	1
Hour Total	1	442	390	278	1111	4	1	80	281	440	802	1	--	37	317	72	426	4	--	211	341	46	598	1	2937	10
18:00	--	98	78	63	239	--	--	18	59	108	185	2	--	9	66	13	88	--	--	47	54	8	109	--	621	2
18:15	--	86	77	47	210	--	1	16	76	88	181	2	--	7	81	8	96	--	--	37	42	8	87	--	574	2
18:30	--	94	57	57	208	--	--	10	42	83	135	--	--	4	59	8	71	--	--	39	53	9	101	--	515	--
18:45	2	81	65	55	203	--	--	6	47	84	137	--	--	5	56	11	72	--	--	24	41	8	73	--	485	--
Hour Total	2	359	277	222	860	--	1	50	224	363	638	4	--	25	262	40	327	--	--	147	190	33	370	--	2195	4
19:00	--	68	62	42	172	--	--	20	43	66	129	--	--	6	49	15	70	--	--	27	41	5	73	--	444	--
19:15	--	75	61	44	180	--	--	17	65	88	170	--	--	6	34	7	47	--	--	25	42	3	70	--	467	--
19:30	--	46	64	42	152	1	--	11	44	65	120	--	--	2	51	5	58	--	--	33	53	5	91	--	421	1
19:45	--	52	46	43	141	--	--	5	45	70	120	--	--	3	33	7	43	--	--	25	36	3	64	--	368	--
Hour Total	--	241	233	171	645	1	--	53	197	289	539	--	--	17	167	34	218	--	--	110	172	16	298	--	1700	1
20:00	--	53	61	57	171	1	--	8	41	60	109	1	--	3	31	6	40	--	--	33	44	9	86	--	406	2
20:15	--	50	45	31	126	--	--	4	29	44	77	--	--	6	34	3	43	--	--	19	35	8	62	--	308	--
20:30	--	51	57	33	141	1	--	6	36	42	84	--	--	3	20	5	28	--	--	20	31	2	53	--	306	1
20:45	--	39	47	31	117	--	--	10	25	37	72	--	--	1	30	3	34	1	--	13	25	1	39	1	262	2
Hour Total	--	193	210	152	555	2	--	28	131	183	342	1	--	13	115	17	145	1	--	85	135	20	240	1	1282	5
21:00	--	32	29	31	92	--	--	2	39	41	82	--	--	1	19	4	24	--	--	13	27	4	44	--	242	--
21:15	--	32	45	36	113	--	1	9	14	29	53	--	--	7	21	4	32	--	--	16	10	3	29	--	227	--
21:30	--	21	32	15	68	--	--	5	12	31	48	--	--	1	14	1	16	--	--	14	13	2	29	--	161	--
21:45	--	19	20	24	63	--	--	8	16	36	60	--	--	3	21	--	24	--	--	10	15	--	25	--	172	--
Hour Total	--	104	126	106	336	--	1	24	81	137	243	--	--	12	75	9	96	--	--	53	65	9	127	--	802	--
22:00	--	25	25	17	67	--	--	3	11	14	28	--	--	2	13	3	18	--	--	13	19	1	33	--	146	--
22:15	--	29	18	18	65	--	--	2	13	21	36	--	--	2	12	2	16	--	--	8	9	1	18	--	135	--
22:30	--	13	17	14	44	--	1	1	15	15	32	--	--	1	5	--	6	--	--	9	7	2	18	--	100	--
22:45	--	29	18	18	65	--	--	--	8	24	32	--	--	1	10	2	13	--	--	8	9	1	18	--	128	--
Hour Total	--	96	78	67	241	--	1	6	47	74	128	--	--	6	40	7	53	--	--	38	44	5	87	--	509	--
Grand Total	17	4788	3958	3038	11801	28	11	723	3116	5230	9080	13	1	597	4230	729	5557	17	5	2807	3126	515	6453	9	32891	67
% of App. % of Total	0.1%	40.6%	33.5%	25.7%			0.1%	8.0%	34.3%	57.6%			0.0%	10.7%	76.1%	13.1%			0.1%	43.5%	48.4%	8.0%				
Cars Total	17	4719	3898	2926	11560	18	11	715	3066	5165	8957	13	1	571	4189	724	5485	15	5	2768	3080	506	6359	8	32361	54
Cars % of Movement	100%	98.6%	98.5%	96.3%	98.0%	33.3%	100%	98.9%	98.4%	98.8%	98.6%	24.1%	100%	95.6%	99.0%	99.3%	98.7%	27.8%	100%	98.6%	98.5%	98.3%	98.5%	14.8%	98.4%	
Trucks Total	--	69	60	112	241	10	--	8	50	65	123	--	--	26	41	5	72	2	--	39	46	9	94	1	530	13
Trucks % of Movement	0.0%	1.4%	1.5%	3.7%	2.0%	76.9%	0.0%	1.1%	1.6%	1.2%	1.4%	0.0%	0.0%	4.4%	1.0%	0.7%	1.3%	15.4%	0.0%	1.4%	1.5%	1.7%	1.5%	7.7%	1.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

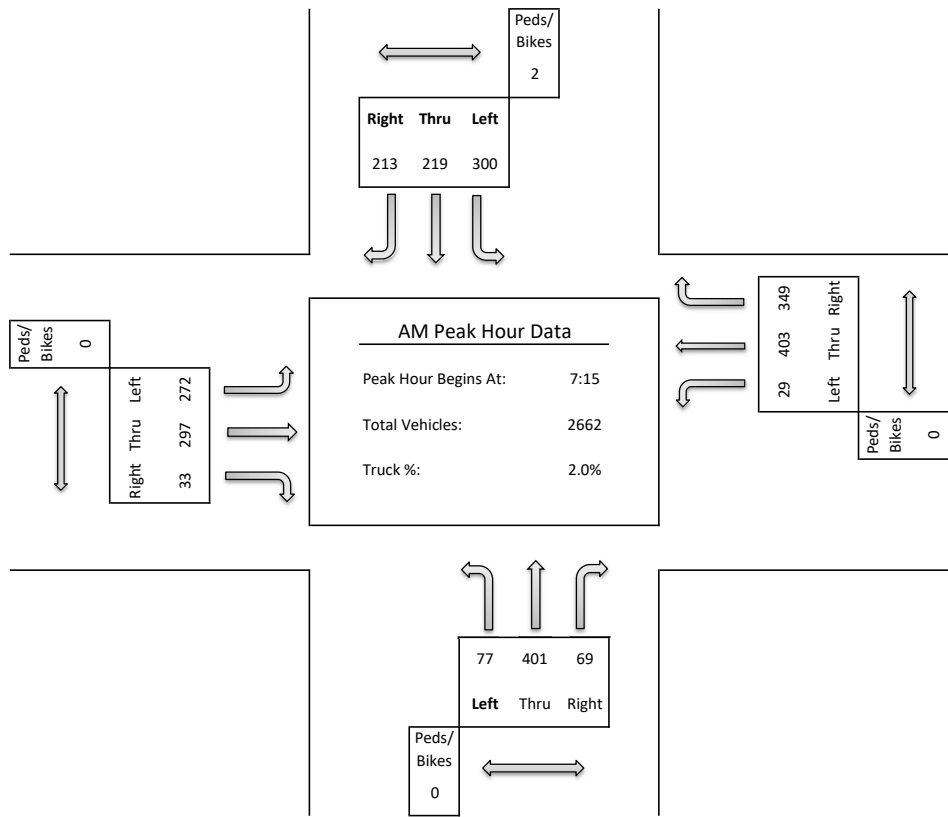
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & 17th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						17th Avenue Westbound						CSAH 17 Northbound						17th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	70	51	48	169	--	--	6	79	93	178	--	--	13	101	24	138	--	--	81	74	13	168	--	653	--
7:30	1	75	58	45	179	--	--	6	95	106	207	--	--	19	128	19	166	--	--	59	76	4	139	--	691	--
7:45	--	93	56	59	208	--	--	10	101	86	197	--	--	16	96	19	131	--	--	64	84	11	159	--	695	--
8:00	3	58	54	61	176	2	--	7	128	64	199	--	--	29	76	7	112	--	--	68	63	5	136	--	623	2
Hour Total	4	296	219	213	732	2	--	29	403	349	781	--	--	77	401	69	547	--	--	272	297	33	602	--	2662	2
% of App.	0.5%	40.4%	29.9%	29.1%			0.0%	3.7%	51.6%	44.7%			0.0%	14.1%	73.3%	12.6%			0.0%	45.2%	49.3%	5.5%				
% of Total	0.2%	11.1%	8.2%	8.0%	27.5%	#####	0.0%	1.1%	15.1%	13.1%	29.3%	0.0%	0.0%	2.9%	15.1%	2.6%	20.5%	0.0%	0.0%	10.2%	11.2%	1.2%	22.6%	0.0%		
Cars Total	4	291	215	206	716	1	--	28	398	338	764	--	--	75	398	68	541	--	--	267	289	32	588	--	2609	1
Cars % of Movement	100%	98.3%	98.2%	96.7%	97.8%	100%	0.0%	96.6%	98.8%	96.8%	97.8%	0.0%	0.0%	97.4%	99.3%	98.6%	98.9%	0.0%	0.0%	98.2%	97.3%	97.0%	97.7%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	5	4	7	16	1	--	1	5	11	17	--	--	2	3	1	6	--	--	5	8	1	14	--	53	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.7%	1.8%	3.3%	2.2%	100%	0.0%	3.4%	1.2%	3.2%	2.2%	0.0%	0.0%	2.6%	0.7%	1.4%	1.1%	0.0%	0.0%	1.8%	2.7%	3.0%	2.3%	0.0%	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

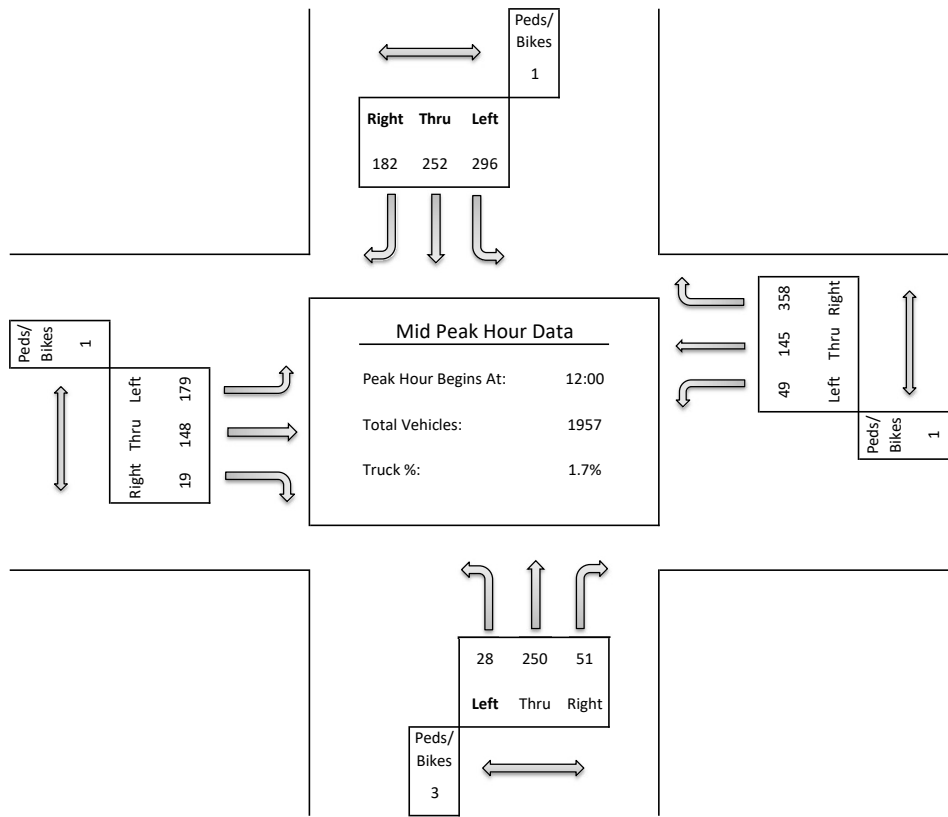
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & 17th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						17th Avenue Westbound						CSAH 17 Northbound						17th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	64	68	47	179	--	--	14	37	96	147	--	--	8	78	11	97	--	--	42	35	6	83	--	506	--
12:15	--	74	54	46	174	--	--	12	29	89	130	--	--	11	72	15	98	1	--	53	36	3	92	--	494	1
12:30	--	75	68	52	195	1	--	13	44	82	139	1	--	5	51	10	66	--	1	45	43	3	92	--	492	2
12:45	--	83	62	37	182	--	1	9	35	91	136	--	--	4	49	15	68	2	--	38	34	7	79	1	465	3
Hour Total	--	296	252	182	730	1	1	48	145	358	552	1	--	28	250	51	329	3	1	178	148	19	346	1	1957	6
% of App.	0.0%	40.5%	34.5%	24.9%			0.2%	8.7%	26.3%	64.9%			0.0%	8.5%	76.0%	15.5%			0.3%	51.4%	42.8%	5.5%				
% of Total	0.0%	15.1%	12.9%	9.3%	37.3%	16.7%	0.1%	2.5%	7.4%	18.3%	28.2%	16.7%	0.0%	1.4%	12.8%	2.6%	16.8%	50.0%	0.1%	9.1%	7.6%	1.0%	17.7%	16.7%		
Cars Total	--	291	248	177	716	1	1	48	140	356	545	1	--	26	245	50	321	2	1	173	148	19	341	--	1923	4
Cars % of Movement	0.0%	98.3%	98.4%	97.3%	98.1%	25.0%	100%	100%	96.6%	99.4%	98.7%	25.0%	0.0%	92.9%	98.0%	98.0%	97.6%	50.0%	100%	97.2%	100%	100%	98.6%	0.0%	98.3%	
Trucks Total	--	5	4	5	14	--	--	--	5	2	7	--	--	2	5	1	8	1	--	5	--	--	5	1	34	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.7%	1.6%	2.7%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.6%	1.3%	0.0%	0.0%	7.1%	2.0%	2.0%	2.4%	50.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.4%	50.0%	1.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & 17th Avenue
 Date: 2/21/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						17th Avenue Westbound						CSAH 17 Northbound						17th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	1	124	84	75	284	1	--	20	75	119	214	2	--	21	75	13	109	--	--	50	87	19	156	--	763	3
16:00	2	124	90	80	296	--	--	20	86	121	227	--	--	20	70	19	109	--	--	55	56	18	129	--	761	--
16:15	1	88	106	86	281	1	--	16	75	128	219	--	--	10	81	14	105	--	--	47	75	14	136	2	741	3
16:30	--	124	104	67	295	--	--	27	94	124	245	--	--	10	100	14	124	2	--	49	93	12	154	--	818	2
Hour Total	4	460	384	308	1156	2	--	83	330	492	905	2	--	61	326	60	447	2	--	201	311	63	575	2	3083	8
% of App.	0.3%	39.8%	33.2%	26.6%			0.0%	9.2%	36.5%	54.4%			0.0%	13.6%	72.9%	13.4%			0.0%	35.0%	54.1%	11.0%				
% of Total	0.1%	14.9%	12.5%	10.0%	37.5%	25.0%	0.0%	2.7%	10.7%	16.0%	29.4%	25.0%	0.0%	2.0%	10.6%	1.9%	14.5%	25.0%	0.0%	6.5%	10.1%	2.0%	18.7%	25.0%		
Cars Total	4	456	378	300	1138	2	--	82	326	482	890	2	--	58	322	60	440	2	--	198	308	62	568	2	3036	8
Cars % of Movement	100%	99.1%	98.4%	97.4%	98.4%	25.0%	0.0%	98.8%	98.8%	98.0%	98.3%	25.0%	0.0%	95.1%	98.8%	100%	98.4%	25.0%	0.0%	98.5%	99.0%	98.4%	98.8%	25.0%	98.5%	
Trucks Total	--	4	6	8	18	--	--	1	4	10	15	--	--	3	4	--	7	--	--	3	3	1	7	--	47	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.9%	1.6%	2.6%	1.6%	--	0.0%	1.2%	1.2%	2.0%	1.7%	--	0.0%	4.9%	1.2%	0.0%	1.6%	--	0.0%	1.5%	1.0%	1.6%	1.2%	--	1.5%	

