

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 South Ramp
 Date: 10/20/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 802
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes				
0:00	--	9	5	--	14	--	--	2	--	9	11	--	--	--	3	2	5	--	--	--	--	--	0	--	30	--		
0:15	--	9	7	--	16	--	--	2	--	2	4	--	--	--	4	1	5	--	--	--	--	--	0	--	25	--		
0:30	--	9	2	--	11	--	--	2	--	2	4	--	--	--	3	3	6	--	--	--	--	--	0	--	21	--		
0:45	--	7	6	--	13	--	--	1	--	1	2	--	--	--	1	5	6	--	--	--	1	--	1	--	22	--		
Hour Total	--	34	20	--	54	--	--	7	--	14	21	--	--	--	11	11	22	--	--	--	1	--	1	--	98	--		
1:00	--	4	3	--	7	--	--	1	--	5	6	--	--	--	3	2	5	--	--	--	2	--	2	--	20	--		
1:15	--	2	1	1	4	--	--	2	--	4	6	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	14	--		
1:30	--	6	2	1	9	--	--	--	--	2	2	--	--	--	--	5	5	--	--	--	--	--	0	--	16	--		
1:45	--	3	6	1	10	--	--	1	--	--	1	--	--	--	1	1	2	--	--	--	--	--	0	--	13	--		
Hour Total	--	15	12	3	30	--	--	4	--	11	15	--	--	--	8	8	16	--	--	--	2	--	2	--	63	--		
2:00	--	1	2	--	3	--	--	2	--	10	12	--	--	--	4	2	6	--	--	--	--	--	0	--	21	--		
2:15	--	2	2	--	4	--	--	3	--	6	9	--	--	--	2	2	4	--	--	--	--	--	0	--	17	--		
2:30	--	5	1	--	6	--	--	--	--	3	3	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	13	--		
2:45	--	4	1	--	5	--	--	--	--	6	6	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	13	--		
Hour Total	--	12	6	--	18	--	--	5	--	25	30	--	--	--	12	4	16	--	--	--	--	--	--	--	64	--		
3:00	--	3	--	--	3	--	--	1	--	3	4	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	8	--		
3:15	--	3	--	--	3	--	--	--	--	3	3	--	--	--	3	1	4	--	--	--	--	--	0	--	10	--		
3:30	--	5	3	--	8	--	--	--	--	3	3	--	--	--	4	2	6	--	--	--	--	--	0	--	17	--		
3:45	--	1	1	--	2	--	--	1	--	6	7	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	11	--		
Hour Total	--	12	4	--	16	--	--	2	--	15	17	--	--	--	10	3	13	--	--	--	--	--	--	--	46	--		
4:00	--	1	3	--	4	--	--	--	--	4	4	--	--	--	3	1	4	--	--	--	--	--	0	--	12	--		
4:15	--	9	5	--	14	--	--	--	--	2	2	--	--	--	8	2	10	--	--	--	--	--	0	--	26	--		
4:30	--	11	4	--	15	--	--	--	--	10	10	--	--	--	7	2	9	--	--	--	--	--	0	--	34	--		
4:45	--	14	4	--	18	--	--	1	--	11	12	--	--	--	8	4	12	--	--	--	--	--	0	--	42	--		
Hour Total	--	35	16	--	51	--	--	1	--	27	28	--	--	--	26	9	35	--	--	--	--	--	--	--	114	--		
5:00	--	12	5	--	17	--	--	2	--	10	12	--	--	--	5	6	11	--	--	--	--	--	0	--	40	--		
5:15	--	23	4	--	27	--	--	--	--	15	15	--	--	--	11	6	17	--	--	--	--	--	0	--	59	--		
5:30	--	29	9	--	38	--	--	2	--	22	24	--	--	--	12	10	22	--	--	--	--	--	0	--	84	--		
5:45	--	28	4	--	32	--	--	3	--	44	47	--	--	--	12	10	22	--	--	--	--	--	0	--	101	--		
Hour Total	--	92	22	--	114	--	--	7	--	91	98	--	--	--	40	32	72	--	--	--	--	--	--	--	284	--		
6:00	--	45	11	--	56	--	--	3	--	24	27	--	--	--	7	9	16	--	--	--	--	--	0	--	99	--		
6:15	--	45	17	--	62	--	--	5	--	13	18	--	--	--	9	17	26	--	--	--	--	--	0	--	106	--		
6:30	--	43	29	--	72	--	--	9	--	23	32	--	--	--	11	12	23	--	--	--	--	--	0	--	127	--		
6:45	--	46	44	1	91	--	--	11	--	24	35	--	--	--	21	18	39	--	--	--	--	--	0	--	165	--		
Hour Total	--	179	101	1	281	--	--	28	--	84	112	--	--	--	48	56	104	--	--	--	--	--	--	--	497	--		
7:00	--	45	32	1	78	--	--	11	--	30	41	--	--	--	16	16	32	--	--	--	--	--	0	--	151	--		
7:15	--	49	33	1	83	--	--	11	--	27	38	--	--	--	27	24	51	--	--	--	--	0	1	172	1			
7:30	--	58	25	--	83	--	--	23	1	39	63	--	--	1	25	17	43	--	--	--	--	0	--	189	--			
7:45	1	37	52	7	97	--	--	36	2	34	72	--	--	4	22	26	52	--	--	1	--	1	2	223	--			
Hour Total	1	189	142	9	341	--	--	81	3	130	214	--	--	5	90	83	178	--	--	1	--	1	2	1	735	1		
8:00	--	48	38	4	90	--	--	18	1	40	59	--	--	2	26	21	49	--	--	--	--	0	--	198	--			
8:15	1	31	31	1	64	--	--	1	27	--	40	68	--	--	--	37	23	60	--	--	--	--	0	--	192	--		
8:30	--	43	48	--	91	--	--	14	3	35	52	--	--	1	33	29	63	--	--	--	--	0	--	206	--			
8:45	--	33	46	5	84	--	--	29	4	39	72	1	--	1	46	19	66	--	--	2	1	2	5	--	227	1		
Hour Total	1	155	163	10	329	--	--	1	88	8	154	251	1	--	4	142	92	238	--	--	2	1	2	5	--	823	1	
9:00	--	40	41	6	87	--	--	22	1	23	46	--	--	3	38	25	66	--	--	5	--	1	6	--	205	--		
9:15	--	35	31	1	67	--	--	25	--	18	43	--	--	1	1	34	25	61	--	--	2	1	2	5	--	176	--	
9:30	2	35	45	1	83	--	--	1	27	--	24	52	--	--	1	3	42	29	75	--	--	4	--	4	--	214	--	
9:45	--	36	51	2	89	--	--	24	2	19	45	--	--	--	1	39	22	62	--	--	2	--	--	2	--	198	--	
Hour Total	2	146	168	10	326	--	--	1	98	3	84	186	--	--	2	8	153	101	264	--	--	13	1	3	17	--	793	--
10:00	1	24	59	1	85	--	--	19	--	18	37	--	--	1	3	47	28	79	--	--	9	1	1	11	--	212	--	
10:15	--	36	57	3	96	--	--	21	--	18	39	--	--	--	--	35	27	62	--	--	4	1	--	5	1	202	1	
10:30	--	51	49	1	101	--	--	23	--	17	40	1	--	1	1	40	39	81	--	--	3	--	1	4	2	226	3	
10:45	--	35	50	--	85	--	--	27	2	17	46	1	--	3	57	31	91	--	--	3	--	--	3	--	225	1		
Hour Total	1	146	215	5	367	--	--	90	2	70	162	2	--	2	7	179	125	313	--	--	19	2	2	23	3	865	5	
11:00	--	63	60	2	125	--	--	18	1	36	55	1	--	5	50	28	83	--	--	1	2	1	4	--	267	1		
11:15	--	47	59	4	110	--	--	29	1	38	68	--	--	1	3	68	40	112	--	--	3	2	2	7	2	297	2	
11:30	1	36	53	2	92	--	--	28	1	23	52	--	--	3	61	32	96	--	--	3	--	--	3	--	243	--		
11:45	--	49	70	2	121	--	--	22	--	28	50	--	--	--	--	51	36	87	--	--	2	1	--	3	1	261	1	
Hour Total	1	195	242	10	448	--	--	97	3	125	225	1	--	1	11	230	136	378	--	--	9	5	3	17	3	1068	4	
12:00	1	48	63	7	119	--	--	25	--	17	42	1	--	2	69	41	112	--	--	8	--	1	9	--	282	1		
12:15	--	36	50	1	87	--	--	27	--	24	51	--	--	1	1	63	44	109	--	--	2	3	3	8	1	255	1	
12:30	--	35	63	1	99	--	--	25	1	29	55	--	--	--	--	67	34	101	2	--	2	3	--	5	1	260	3	
12:45	1	59	73	2	135	--	--	31	1	24	56	2	--	2	49	42	93	1	--	3	--	--	3	1	287	4		
Hour Total	2	178	249	11	440	--	--	108	2	94	204	3	--	1	5	248	161	415	3	--	15	6	4	25	3	1084	9	
13:00	--	49	53	2	104	--	--	1	34	--	27	62	--	--	1	4	87	51	143	--	--	--	--	0	--	309	--	
13:15	--	59	68	2	129	--	--	27	--	37	64	--	--	2	--	60	43	105	--	--	1	--	2	3	--	301	--	
13:30	--	49	57	1	107	--	--	24	--	22	46	1	--	1	72	58	131	--	--	4	--	--	4	2	288	3		
13:45	--	48	69	2	119	--	--	24	1	41	66	--	--	--	4	82	37	123	--	--	3	1	1	5	--	313	--	
Hour Total	--	205	247	7	459	--	--	1	109	1	127	238	1	--	3	9	301	189	502</									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 South Ramp
 Date: 10/20/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 802
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:00	--	83	60	2	145	--	--	31	2	29	62	--	--	2	74	56	132	--	--	4	--	1	5	--	344	--
14:15	1	63	54	1	119	--	1	26	1	33	61	--	3	5	75	56	139	--	--	2	1	3	6	--	325	--
14:30	--	89	61	6	156	--	--	27	2	30	59	--	--	2	48	42	92	--	--	2	1	1	4	1	311	1
14:45	--	45	52	1	98	--	--	28	--	30	58	--	1	1	74	50	126	--	--	2	--	1	3	--	285	--
Hour Total	1	280	227	10	518	--	1	112	5	122	240	--	4	10	271	204	489	--	--	10	2	6	18	1	1265	1
15:00	1	73	85	2	161	--	1	33	1	43	78	2	--	3	88	64	155	--	--	1	2	1	4	--	398	2
15:15	--	62	68	6	136	--	--	30	--	41	71	--	--	4	87	40	131	--	--	1	2	1	4	2	342	2
15:30	1	74	62	2	139	--	--	24	--	28	52	1	1	4	81	56	142	--	--	5	2	2	9	2	342	3
15:45	--	51	74	1	126	--	--	23	2	39	64	--	1	--	69	65	135	--	--	6	--	2	8	--	333	--
Hour Total	2	260	289	11	562	--	1	110	3	151	265	3	2	11	325	225	563	--	--	13	6	6	25	4	1415	7
16:00	--	88	62	5	155	--	--	23	--	31	54	--	1	--	77	65	143	--	--	3	2	--	5	--	357	--
16:15	1	56	62	2	121	--	--	35	--	45	80	--	--	1	71	60	132	--	--	5	2	1	8	--	341	--
16:30	1	66	62	7	136	--	--	29	3	40	72	--	2	2	92	80	176	--	--	6	2	2	10	--	394	--
16:45	1	57	66	9	133	--	--	22	4	43	69	--	--	4	89	59	152	--	--	12	1	3	16	--	370	--
Hour Total	3	267	252	23	545	--	--	109	7	159	275	--	3	7	329	264	603	--	--	26	7	6	39	--	1462	--
17:00	1	69	64	10	144	--	3	31	3	44	81	1	--	4	105	70	179	--	--	3	2	2	7	--	411	1
17:15	--	44	71	3	118	--	1	20	1	58	80	--	--	2	70	51	123	--	--	--	1	1	2	--	323	--
17:30	--	52	48	4	104	--	1	24	2	39	66	--	--	2	76	55	133	--	--	1	2	3	6	1	309	1
17:45	--	32	56	6	94	--	--	28	4	34	66	--	--	--	76	46	122	--	--	2	3	2	7	5	289	5
Hour Total	1	197	239	23	460	--	5	103	10	175	293	1	--	8	327	222	557	--	--	6	8	8	22	6	1332	7
18:00	--	47	44	4	95	--	--	19	2	37	58	--	--	1	64	45	110	--	--	3	5	3	11	--	274	--
18:15	1	44	50	3	98	--	--	23	1	29	53	1	1	1	84	39	125	--	--	4	--	3	7	--	283	1
18:30	--	49	55	3	107	--	3	19	--	31	53	--	--	3	47	36	86	--	--	4	--	3	7	--	253	--
18:45	--	24	50	4	78	--	--	19	2	26	47	--	1	3	53	28	85	--	--	13	5	3	21	--	231	--
Hour Total	1	164	199	14	378	--	3	80	5	123	211	1	2	8	248	148	406	--	--	24	10	12	46	--	1041	1
19:00	--	30	44	1	75	--	--	10	3	19	32	--	1	3	40	34	78	--	--	6	2	3	11	--	196	--
19:15	--	37	39	2	78	--	--	15	1	18	34	--	--	2	28	25	55	--	--	3	--	--	3	--	170	--
19:30	--	34	22	1	57	--	--	9	--	18	27	--	--	1	35	18	54	--	--	2	2	--	4	--	142	--
19:45	--	23	26	1	50	--	--	7	1	14	22	--	1	2	33	15	51	--	--	1	2	--	3	--	126	--
Hour Total	--	124	131	5	260	--	--	41	5	69	115	--	2	8	136	92	238	--	--	12	6	3	21	--	634	--
20:00	--	15	29	--	44	--	--	10	--	23	33	--	1	1	35	29	66	--	--	1	3	1	5	--	148	--
20:15	1	15	25	--	41	--	--	6	--	13	19	--	--	--	27	18	45	--	--	2	1	1	4	--	109	--
20:30	--	24	21	--	45	--	--	8	--	21	29	--	--	--	23	16	39	--	--	--	1	--	1	--	114	--
20:45	--	24	13	--	37	--	--	7	--	14	21	--	--	--	17	24	41	--	--	2	4	4	10	--	109	--
Hour Total	1	78	88	--	167	--	--	31	--	71	102	--	1	1	102	87	191	--	--	5	9	6	20	--	480	--
21:00	--	22	15	1	38	--	--	14	--	14	28	--	--	--	20	17	37	--	--	2	2	3	7	--	110	--
21:15	--	16	29	1	46	--	--	7	1	17	25	--	--	--	18	12	30	--	--	1	2	3	6	--	107	--
21:30	1	22	19	--	42	--	--	11	--	8	19	2	--	--	25	12	37	--	--	--	--	--	0	--	98	2
21:45	--	25	20	--	45	--	--	9	--	15	24	2	--	1	16	14	31	--	--	--	--	1	1	--	101	2
Hour Total	1	85	83	2	171	--	--	41	1	54	96	4	--	1	79	55	135	--	--	3	4	7	14	--	416	4
22:00	--	55	13	--	68	--	--	5	--	12	17	--	--	--	21	18	39	--	--	--	--	--	0	1	124	1
22:15	--	19	14	--	33	--	--	9	--	16	25	--	--	--	9	9	18	--	--	--	--	--	0	--	76	--
22:30	1	13	23	--	37	--	--	3	--	9	12	1	--	--	9	11	20	--	--	--	--	--	0	--	69	1
22:45	--	6	11	1	18	--	--	8	--	5	13	--	--	--	9	13	22	--	--	--	--	1	1	--	54	--
Hour Total	1	93	61	1	156	--	--	25	--	42	67	1	--	--	48	51	99	--	--	--	--	1	1	1	323	2
23:00	--	16	21	--	37	--	--	3	--	3	6	--	--	--	4	11	15	--	--	--	--	--	0	--	58	--
23:15	--	13	13	--	26	--	--	3	--	4	7	--	--	--	8	11	19	--	--	1	--	--	1	--	53	--
23:30	--	12	9	--	21	--	--	5	--	5	10	2	--	--	9	2	11	--	--	--	--	--	0	--	42	2
23:45	--	8	9	--	17	--	--	3	--	6	9	--	--	--	8	3	11	--	--	--	--	--	0	--	37	--
Grand Total	19	3190	3228	155	6592	--	13	1391	58	2035	3497	20	23	103	3392	2385	5903	3	--	167	71	73	311	24	16303	47
% of App.	0.3%	48.4%	49.0%	2.4%			0.4%	39.8%	1.7%	58.2%			0.4%	1.7%	57.5%	40.4%			0.0%	53.7%	22.8%	23.5%				
% of Total	0.1%	19.6%	19.8%	1.0%	40.4%	0.0%	0.1%	8.5%	0.4%	12.5%	21.5%	42.6%	0.1%	0.6%	20.8%	14.6%	36.2%	6.4%	0.0%	1.0%	0.4%	0.4%	1.9%	51.1%		
Cars Total	19	2981	3130	154	6284	--	13	1370	56	1933	3372	17	22	102	3303	2330	5757	3	--	166	70	72	308	19	15721	39
Cars % of Movement	100%	93.4%	97.0%	99.4%	95.3%	0.0%	100%	98.5%	96.6%	95.0%	96.4%	43.6%	95.7%	99.0%	97.4%	97.7%	97.5%	7.7%	0.0%	99.4%	98.6%	98.6%	99.0%	48.7%	96.4%	
Trucks Total	--	209	98	1	308	--	--	21	2	102	125	3	1	1	89	55	146	--	--	1	1	1	3	5	582	8
Trucks % of Movement	0.0%	6.6%	3.0%	0.6%	4.7%	0.0%	0.0%	1.5%	3.4%	5.0%	3.6%	37.5%	4.3%	1.0%	2.6%	2.3%	2.5%	0.0%	0.0%	0.6%	1.4%	1.4%	1.0%	62.5%	3.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

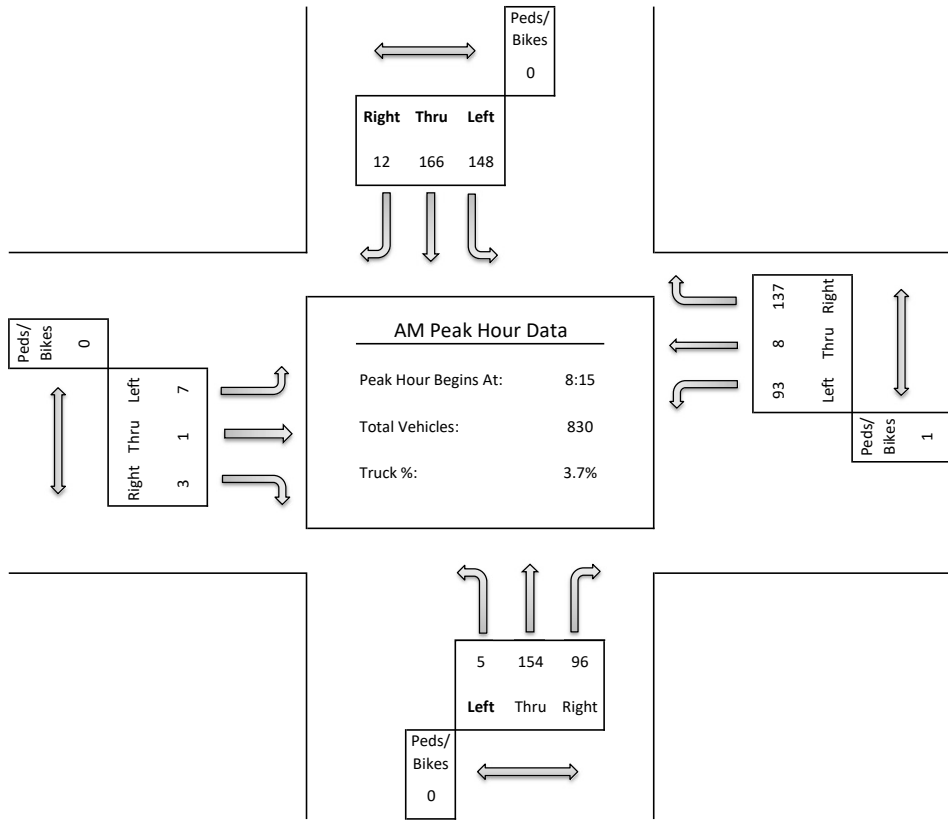
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 South Ramp
 Date: 10/20/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 802
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:15	1	31	31	1	64	--	1	27	--	40	68	--	--	--	37	23	60	--	--	--	--	--	0	--	192	--
8:30	--	43	48	--	91	--	--	14	3	35	52	--	--	1	33	29	63	--	--	--	--	--	0	--	206	--
8:45	--	33	46	5	84	--	--	29	4	39	72	1	--	1	46	19	66	--	--	2	1	2	5	--	227	1
9:00	--	40	41	6	87	--	--	22	1	23	46	--	--	3	38	25	66	--	--	5	--	1	6	--	205	--
Hour Total	1	147	166	12	326	--	1	92	8	137	238	1	--	5	154	96	255	--	--	7	1	3	11	--	830	1
% of App.	0.3%	45.1%	50.9%	3.7%			0.4%	38.7%	3.4%	57.6%			0.0%	2.0%	60.4%	37.6%			0.0%	63.6%	9.1%	27.3%				
% of Total	0.1%	17.7%	20.0%	1.4%	39.3%	0.0%	0.1%	11.1%	1.0%	16.5%	28.7%	#####	0.0%	0.6%	18.6%	11.6%	30.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.1%	0.4%	1.3%	0.0%		
Cars Total	1	136	159	12	308	--	1	92	8	130	231	--	--	5	149	95	249	--	--	7	1	3	11	--	799	--
Cars % of Movement	100%	92.5%	95.8%	100%	94.5%	--	100%	100%	100%	94.9%	97.1%	--	0.0%	100%	96.8%	99.0%	97.6%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	96.3%	
Trucks Total	--	11	7	--	18	--	--	--	--	7	7	1	--	--	5	1	6	--	--	--	--	--	0	--	31	1
Trucks % of Movement	0.0%	7.5%	4.2%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	2.9%	#####	0.0%	0.0%	3.2%	1.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

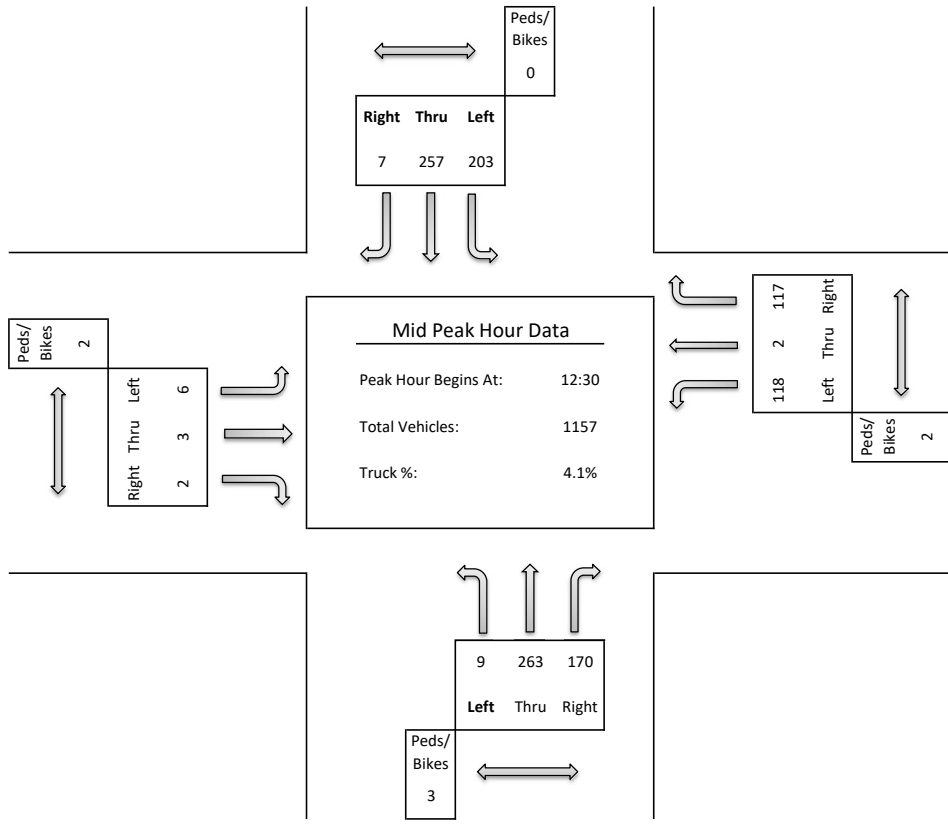
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 South Ramp
 Date: 10/20/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 802
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	35	63	1	99	--	--	25	1	29	55	--	--	--	67	34	101	2	--	2	3	--	5	1	260	3
12:45	1	59	73	2	135	--	--	31	1	24	56	2	--	2	49	42	93	1	--	3	--	--	3	1	287	4
13:00	--	49	53	2	104	--	1	34	--	27	62	--	1	4	87	51	143	--	--	--	--	--	0	--	309	--
13:15	--	59	68	2	129	--	--	27	--	37	64	--	2	--	60	43	105	--	--	1	--	2	3	--	301	--
Hour Total	1	202	257	7	467	--	1	117	2	117	237	2	3	6	263	170	442	3	--	6	3	2	11	2	1157	7
% of App.	0.2%	43.3%	55.0%	1.5%			0.4%	49.4%	0.8%	49.4%			0.7%	1.4%	59.5%	38.5%			0.0%	54.5%	27.3%	18.2%				
% of Total	0.1%	17.5%	22.2%	0.6%	40.4%	0.0%	0.1%	10.1%	0.2%	10.1%	20.5%	28.6%	0.3%	0.5%	22.7%	14.7%	38.2%	42.9%	0.0%	0.5%	0.3%	0.2%	1.0%	28.6%		
Cars Total	1	181	248	7	437	--	1	117	2	110	230	2	3	6	256	167	432	3	--	6	3	2	11	2	1110	7
Cars % of Movement	100%	89.6%	96.5%	100%	93.6%	0.0%	100%	100%	100%	94.0%	97.0%	28.6%	100%	100%	97.3%	98.2%	97.7%	42.9%	0.0%	100%	100%	100%	100%	28.6%	95.9%	
Trucks Total	--	21	9	--	30	--	--	--	--	7	7	--	--	--	7	3	10	--	--	--	--	--	0	--	47	--
Trucks % of Movement	0.0%	10.4%	3.5%	0.0%	6.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	3.0%	--	0.0%	0.0%	2.7%	1.8%	2.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	4.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 South Ramp
 Date: 10/20/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 802
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						I-94 South Ramp Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						Driveway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	1	56	62	2	121	--	--	35	--	45	80	--	--	1	71	60	132	--	--	5	2	1	8	--	341	--
16:30	1	66	62	7	136	--	--	29	3	40	72	--	2	2	92	80	176	--	--	6	2	2	10	--	394	--
16:45	1	57	66	9	133	--	--	22	4	43	69	--	--	4	89	59	152	--	--	12	1	3	16	--	370	--
17:00	1	69	64	10	144	--	3	31	3	44	81	1	--	4	105	70	179	--	--	3	2	2	7	--	411	1
Hour Total	4	248	254	28	534	--	3	117	10	172	302	1	2	11	357	269	639	--	--	26	7	8	41	--	1516	1
% of App.	0.7%	46.4%	47.6%	5.2%			1.0%	38.7%	3.3%	57.0%			0.3%	1.7%	55.9%	42.1%			0.0%	63.4%	17.1%	19.5%				
% of Total	0.3%	16.4%	16.8%	1.8%	35.2%	0.0%	0.2%	7.7%	0.7%	11.3%	19.9%	#####	0.1%	0.7%	23.5%	17.7%	42.2%	0.0%	0.0%	1.7%	0.5%	0.5%	2.7%	0.0%		
Cars Total	4	242	251	28	525	--	3	116	10	162	291	--	2	11	350	265	628	--	--	26	7	8	41	--	1485	--
Cars % of Movement	100%	97.6%	98.8%	100%	98.3%	--	100%	99.1%	100%	94.2%	96.4%	--	100%	100%	98.0%	98.5%	98.3%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	98.0%	--
Trucks Total	--	6	3	--	9	--	--	1	--	10	11	1	--	--	7	4	11	--	--	--	--	--	0	--	31	1
Trucks % of Movement	0.0%	2.4%	1.2%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	5.8%	3.6%	#####	0.0%	0.0%	2.0%	1.5%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	

