

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	4	5	--	9	--	--	--	2	8	10	--	--	1	7	--	8	--	--	6	2	--	8	--	35	--
5:15	--	2	3	1	6	--	--	--	1	6	7	--	--	--	6	1	7	--	--	6	1	--	7	--	27	--
5:30	--	9	3	2	14	--	--	1	4	8	13	--	--	2	10	2	14	--	--	11	2	1	14	--	55	--
5:45	--	9	10	3	22	--	--	1	2	8	11	--	--	1	7	1	9	--	--	15	4	2	21	--	63	--
Hour Total	--	24	21	6	51	--	--	2	9	30	41	--	--	4	30	4	38	--	--	38	9	3	50	--	180	--
6:00	--	5	9	3	17	2	--	1	--	8	9	--	--	2	7	2	11	--	--	6	4	3	13	--	50	2
6:15	--	23	6	6	35	--	--	--	5	5	10	--	--	2	14	1	17	--	--	7	6	3	16	--	78	--
6:30	--	23	10	4	37	--	--	--	4	19	23	--	--	3	12	5	20	--	--	9	8	--	17	--	97	--
6:45	1	32	12	12	57	--	--	--	10	17	27	--	--	--	12	4	16	--	--	13	10	1	24	--	124	--
Hour Total	1	83	37	25	146	2	--	1	19	49	69	--	--	7	45	12	64	--	--	35	28	7	70	--	349	2
7:00	--	15	9	12	36	--	--	--	5	16	21	--	--	1	16	6	23	--	--	8	10	--	18	--	98	--
7:15	--	11	12	19	42	--	--	2	14	18	34	--	--	3	18	4	25	--	--	16	6	2	24	--	125	--
7:30	--	12	26	21	59	1	--	2	14	31	47	--	--	5	31	4	40	--	--	16	18	4	38	--	184	1
7:45	--	30	19	21	70	--	1	2	23	33	59	--	--	5	22	3	30	--	--	20	11	1	32	--	191	--
Hour Total	--	68	66	73	207	1	1	6	56	98	161	--	--	14	87	17	118	--	--	60	45	7	112	--	598	1
8:00	--	21	14	17	52	--	--	4	18	29	51	--	--	--	22	6	28	--	--	22	15	1	38	--	169	--
8:15	--	36	16	13	65	--	1	3	14	34	52	--	--	4	39	5	48	--	--	16	20	5	41	--	206	--
8:30	--	34	24	21	79	5	--	8	23	41	72	--	--	5	55	8	68	--	--	24	16	5	45	1	264	6
8:45	--	36	36	18	90	--	--	9	18	50	77	--	--	10	80	12	102	--	--	36	21	5	62	--	331	--
Hour Total	--	127	90	69	286	5	1	24	73	154	252	--	--	19	196	31	246	--	--	98	72	16	186	1	970	6
9:00	--	41	30	22	93	--	--	7	24	55	86	1	--	2	55	9	66	1	--	50	25	5	80	--	325	2
9:15	--	44	26	21	91	--	--	10	28	56	94	--	--	7	56	6	69	--	--	34	22	8	64	--	318	--
9:30	--	32	30	36	98	2	--	11	32	63	106	--	--	4	62	12	78	--	--	39	34	5	78	1	360	3
9:45	--	54	39	30	123	1	--	11	30	60	101	--	--	8	74	19	101	--	--	35	24	5	64	--	389	1
Hour Total	--	171	125	109	405	3	--	39	114	234	387	1	--	21	247	46	314	1	--	158	105	23	286	1	1392	6
10:00	--	51	53	22	126	--	--	11	37	57	105	--	--	5	59	15	79	1	--	42	39	9	90	--	400	1
10:15	--	71	69	36	176	--	--	13	53	48	114	--	--	6	59	17	82	--	1	34	47	8	90	--	462	--
10:30	--	65	57	30	152	1	--	15	48	85	148	--	--	6	78	12	96	3	--	83	51	7	141	--	537	4
10:45	1	73	57	34	165	--	--	16	56	76	148	--	--	9	66	18	93	1	--	39	46	6	91	--	497	1
Hour Total	1	260	236	122	619	1	--	55	194	266	515	--	--	26	262	62	350	5	1	198	183	30	412	--	1896	6
11:00	1	63	49	31	144	--	--	20	43	86	149	--	--	2	76	18	96	2	--	50	37	8	95	--	484	2
11:15	1	69	68	32	170	1	--	14	49	83	146	--	--	8	62	7	77	--	1	36	53	4	94	--	487	1
11:30	1	68	52	43	164	2	1	15	49	82	147	5	--	7	74	12	93	--	1	51	33	8	93	--	497	7
11:45	1	84	66	51	202	1	--	15	66	94	175	2	--	4	76	19	99	--	--	48	55	6	109	4	585	7
Hour Total	4	284	235	157	680	4	1	64	207	345	617	7	--	21	288	56	365	2	2	185	178	26	391	4	2053	17
12:00	--	70	89	36	195	--	--	18	60	96	174	--	--	7	55	19	81	--	--	41	50	5	96	1	546	1
12:15	--	100	83	50	233	2	--	17	47	97	161	--	--	8	69	22	99	--	--	50	47	5	102	--	595	2
12:30	--	93	92	60	245	1	--	21	61	95	177	--	--	7	44	25	76	2	--	41	51	9	101	--	599	3
12:45	--	78	77	55	210	--	--	20	53	93	166	--	--	6	72	15	93	--	--	62	56	2	120	--	589	--
Hour Total	--	341	341	201	883	3	--	76	221	381	678	--	--	28	240	81	349	2	--	194	204	21	419	1	2329	6
13:00	--	71	79	58	208	2	1	18	77	97	193	--	--	5	63	14	82	--	--	47	45	4	96	--	579	2
13:15	--	72	58	45	175	--	--	24	46	76	146	--	--	4	67	9	80	1	--	38	45	9	92	1	493	2
13:30	--	91	78	40	209	4	--	12	40	101	153	--	--	8	67	18	93	2	1	41	39	6	87	--	542	6
13:45	--	108	59	50	217	--	--	14	61	95	170	--	--	3	71	19	93	--	--	48	52	4	104	--	584	--
Hour Total	--	342	274	193	809	6	1	68	224	369	662	--	--	20	268	60	348	3	1	174	181	23	379	1	2198	10

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:00	--	99	68	41	208	2	--	8	52	91	151	--	--	7	61	10	78	3	1	35	55	5	96	--	533	5
14:15	--	96	64	39	199	4	--	12	47	107	166	--	--	10	48	18	76	--	--	34	61	3	98	3	539	7
14:30	--	80	57	59	196	4	--	13	49	86	148	--	--	13	71	14	98	--	--	41	33	6	80	2	522	6
14:45	--	103	59	47	209	--	--	11	65	84	160	--	--	8	63	19	90	4	--	51	54	8	113	--	572	4
Hour Total	--	378	248	186	812	10	--	44	213	368	625	--	--	38	243	61	342	7	1	161	203	22	387	5	2166	22
15:00	--	82	60	50	192	--	--	12	65	86	163	--	--	7	50	15	72	2	--	55	56	4	115	2	542	4
15:15	1	71	55	45	172	3	1	19	53	89	162	--	--	6	62	9	77	3	1	45	49	7	102	--	513	6
15:30	--	65	66	53	184	2	--	13	45	73	131	--	--	5	65	25	95	2	--	36	37	6	79	--	489	4
15:45	1	87	67	55	210	5	1	18	49	89	157	2	--	5	77	16	98	2	--	43	38	7	88	--	553	9
Hour Total	2	305	248	203	758	10	2	62	212	337	613	2	--	23	254	65	342	9	1	179	180	24	384	2	2097	23
16:00	--	60	65	46	171	1	--	12	58	96	166	--	--	8	61	11	80	5	2	47	51	6	106	--	523	6
16:15	--	76	63	50	189	4	--	13	39	72	124	--	--	9	55	19	83	1	--	36	38	5	79	1	475	6
16:30	--	73	55	45	173	--	--	13	49	86	148	--	--	10	70	15	95	4	--	35	37	9	81	--	497	4
16:45	--	83	79	54	216	1	--	15	46	75	136	--	--	7	65	16	88	1	--	33	28	7	68	--	508	2
Hour Total	--	292	262	195	749	6	--	53	192	329	574	--	--	34	251	61	346	11	2	151	154	27	334	1	2003	18
17:00	--	62	64	53	179	2	--	19	57	97	173	--	--	6	58	13	77	3	1	48	52	7	108	--	537	5
17:15	--	89	60	54	203	3	--	12	51	92	155	1	--	4	56	10	70	--	--	37	47	6	90	--	518	4
17:30	--	72	47	48	167	--	1	14	55	72	142	--	--	3	60	5	68	--	--	42	45	7	94	--	471	--
17:45	--	75	46	49	170	4	--	8	69	78	155	--	--	7	52	14	73	--	--	44	37	4	85	--	483	4
Hour Total	--	298	217	204	719	9	1	53	232	339	625	1	--	20	226	42	288	3	1	171	181	24	377	--	2009	13
18:00	--	65	48	41	154	1	--	4	42	75	121	--	--	8	52	15	75	--	--	31	44	5	80	--	430	1
18:15	1	66	59	45	171	4	--	7	36	78	121	2	--	5	49	12	66	1	--	24	34	6	64	--	422	7
18:30	1	57	56	38	152	1	--	15	44	59	118	--	--	5	41	10	56	2	--	34	43	1	78	1	404	4
18:45	--	65	64	55	184	--	--	6	52	64	122	1	--	8	46	16	70	--	--	45	31	9	85	--	461	1
Hour Total	2	253	227	179	661	6	--	32	174	276	482	3	--	26	188	53	267	3	--	134	152	21	307	1	1717	13
19:00	--	57	44	58	159	--	--	7	30	55	92	1	--	2	41	18	61	3	--	38	51	2	91	--	403	4
19:15	--	36	38	52	126	--	--	6	39	53	98	--	--	8	39	9	56	3	--	31	39	3	73	4	353	7
19:30	1	56	36	38	131	1	1	11	28	64	104	--	--	7	41	8	56	--	--	30	25	6	61	2	352	3
19:45	--	59	43	49	151	2	--	8	35	61	104	--	--	3	42	4	49	--	--	25	38	4	67	2	371	4
Hour Total	1	208	161	197	567	3	1	32	132	233	398	1	--	20	163	39	222	6	--	124	153	15	292	8	1479	18
20:00	--	42	42	40	124	--	--	4	41	52	97	--	--	6	26	4	36	2	--	38	41	3	82	--	339	2
20:15	--	46	34	35	115	--	--	5	29	41	75	--	--	4	28	5	37	--	--	24	22	5	51	--	278	--
20:30	--	38	29	25	92	--	--	6	20	37	63	--	--	4	25	4	33	--	--	12	24	2	38	1	226	1
20:45	--	37	42	22	101	--	--	4	23	25	52	--	--	3	27	5	35	--	--	22	21	8	51	--	239	--
Hour Total	--	163	147	122	432	--	--	19	113	155	287	--	--	17	106	18	141	2	--	96	108	18	222	1	1082	3
21:00	--	39	18	34	91	--	--	4	24	26	54	--	--	6	19	6	31	--	--	15	19	3	37	--	213	--
21:15	--	33	19	29	81	--	--	4	19	28	51	--	--	3	24	6	33	--	--	25	17	3	45	--	210	--
21:30	--	21	15	20	56	--	--	3	17	40	60	--	--	4	12	6	22	--	--	15	17	2	34	--	172	--
21:45	--	33	28	38	99	--	--	1	19	28	48	--	--	2	13	2	17	--	2	23	19	4	48	--	212	--
Hour Total	--	126	80	121	327	--	--	12	79	122	213	--	--	15	68	20	103	--	2	78	72	12	164	--	807	--
22:00	--	19	15	20	54	--	--	2	7	17	26	--	--	4	10	2	16	--	--	15	12	3	30	--	126	--
22:15	--	19	16	25	60	--	--	--	9	11	20	--	--	3	18	2	23	--	--	12	8	1	21	--	124	--
22:30	--	14	14	12	40	--	--	1	4	12	17	--	--	2	15	1	18	--	--	14	1	--	15	--	90	--
22:45	--	12	14	16	42	--	--	1	9	10	20	--	--	2	13	2	17	--	--	5	6	1	12	--	91	--
Hour Total	--	64	59	73	196	--	--	4	29	50	83	--	--	11	56	7	74	--	--	46	27	5	78	--	431	--
Grand Total	11	3787	3074	2435	9307	69	8	646	2493	4135	7282	15	--	364	3218	735	4317	54	11	2280	2235	324	4850	26	25756	164
% of App. % of Total	0.1%	40.7%	33.0%	26.2%			0.1%	8.9%	34.2%	56.8%			0.0%	1.4%	12.5%	2.9%	16.8%	32.9%	0.0%	8.9%	8.7%	1.3%	18.8%	15.9%		
Cars Total	11	3762	3064	2435	9272	54	8	645	2492	4124	7269	5	--	346	3191	681	4218	10	11	2275	2232	314	4832	16	25591	85
Cars % of Movement	100%	99.3%	99.7%	100%	99.6%	63.5%	100%	99.8%	###	99.7%	99.8%	5.9%	0.0%	95.1%	99.2%	92.7%	97.7%	11.8%	100%	99.8%	99.9%	96.9%	99.6%	18.8%	99.4%	
Trucks Total	--	25	10	--	35	15	--	1	1	11	13	10	--	18	27	54	99	44	--	5	3	10	18	10	165	79
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	0.3%	0.0%	0.4%	19.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%	0.2%	12.7%	0.0%	4.9%	0.8%	7.3%	2.3%	55.7%	0.0%	0.2%	0.1%	3.1%	0.4%	12.7%	0.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

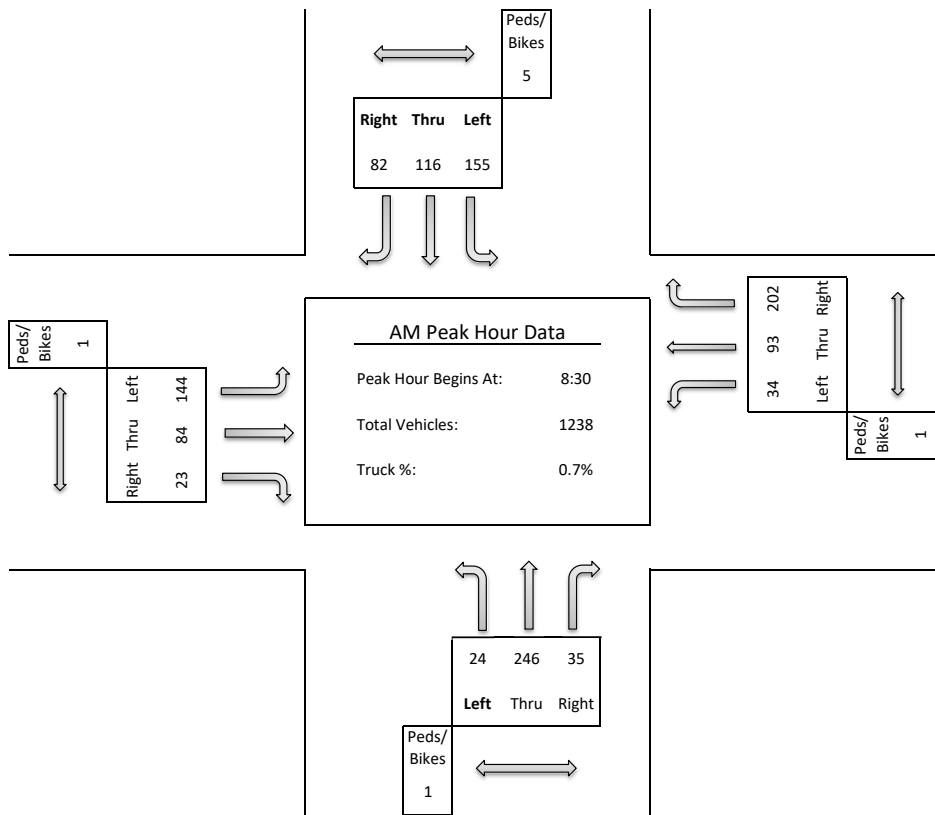
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	34	24	21	79	5	--	8	23	41	72	--	--	5	55	8	68	--	--	24	16	5	45	1	264	6
8:45	--	36	36	18	90	--	--	9	18	50	77	--	--	10	80	12	102	--	--	36	21	5	62	--	331	--
9:00	--	41	30	22	93	--	--	7	24	55	86	1	--	2	55	9	66	1	--	50	25	5	80	--	325	2
9:15	--	44	26	21	91	--	--	10	28	56	94	--	--	7	56	6	69	--	--	34	22	8	64	--	318	--
Hour Total	--	155	116	82	353	5	--	34	93	202	329	1	--	24	246	35	305	1	--	144	84	23	251	1	1238	8
% of App.	0.0%	43.9%	32.9%	23.2%			0.0%	10.3%	28.3%	61.4%			0.0%	7.9%	80.7%	11.5%			0.0%	57.4%	33.5%	9.2%				
% of Total	0.0%	12.5%	9.4%	6.6%	28.5%	62.5%	0.0%	2.7%	7.5%	16.3%	26.6%	12.5%	0.0%	1.9%	19.9%	2.8%	24.6%	12.5%	0.0%	11.6%	6.8%	1.9%	20.3%	12.5%		
Cars Total	--	152	116	82	350	5	--	34	93	201	328	--	--	23	245	32	300	--	--	144	84	23	251	1	1229	6
Cars % of Movement	0.0%	98.1%	100%	100%	99.2%	83.3%	0.0%	100%	100%	99.5%	99.7%	0.0%	0.0%	95.8%	99.6%	91.4%	98.4%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	16.7%	99.3%	
Trucks Total	--	3	--	--	3	--	--	--	--	1	1	1	--	1	1	3	5	1	--	--	--	--	0	--	9	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%	50.0%	0.0%	4.2%	0.4%	8.6%	1.6%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

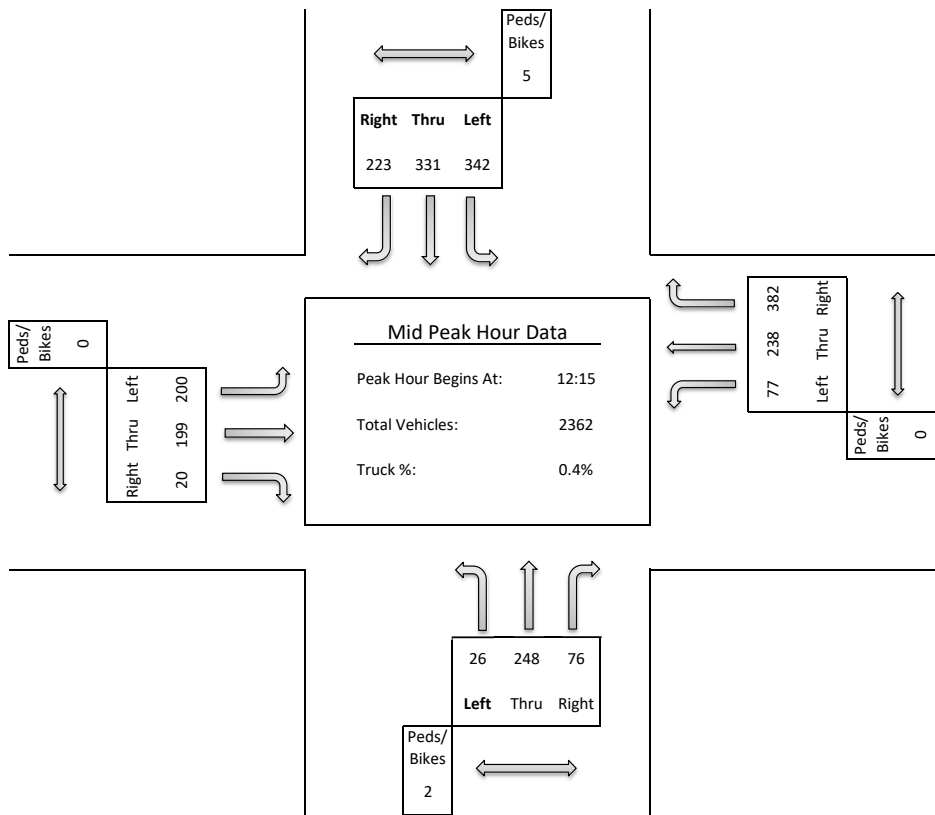
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	100	83	50	233	2	--	17	47	97	161	--	--	8	69	22	99	--	--	50	47	5	102	--	595	2
12:30	--	93	92	60	245	1	--	21	61	95	177	--	--	7	44	25	76	2	--	41	51	9	101	--	599	3
12:45	--	78	77	55	210	--	--	20	53	93	166	--	--	6	72	15	93	--	--	62	56	2	120	--	589	--
13:00	--	71	79	58	208	2	1	18	77	97	193	--	--	5	63	14	82	--	--	47	45	4	96	--	579	2
Hour Total	--	342	331	223	896	5	1	76	238	382	697	--	--	26	248	76	350	2	--	200	199	20	419	--	2362	7
% of App.	0.0%	38.2%	36.9%	24.9%			0.1%	10.9%	34.1%	54.8%			0.0%	7.4%	70.9%	21.7%			0.0%	47.7%	47.5%	4.8%				
% of Total	0.0%	14.5%	14.0%	9.4%	37.9%	71.4%	0.0%	3.2%	10.1%	16.2%	29.5%	0.0%	0.0%	1.1%	10.5%	3.2%	14.8%	28.6%	0.0%	8.5%	8.4%	0.8%	17.7%	0.0%		
Cars Total	--	340	331	223	894	5	1	76	238	381	696	--	--	25	247	73	345	--	--	200	198	19	417	--	2352	5
Cars % of Movement	0.0%	99.4%	100%	100%	99.8%	#####	100%	100%	100%	99.7%	99.9%	0.0%	0.0%	96.2%	99.6%	96.1%	98.6%	0.0%	0.0%	100%	99.5%	95.0%	99.5%	0.0%	99.6%	
Trucks Total	--	2	--	--	2	--	--	--	--	1	1	--	--	1	1	3	5	2	--	--	1	1	2	--	10	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	3.8%	0.4%	3.9%	1.4%	#####	0.0%	0.0%	0.5%	5.0%	0.5%	0.0%	0.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	80	57	59	196	4	--	13	49	86	148	--	--	13	71	14	98	--	--	41	33	6	80	2	522	6
14:45	--	103	59	47	209	--	--	11	65	84	160	--	--	8	63	19	90	4	--	51	54	8	113	--	572	4
15:00	--	82	60	50	192	--	--	12	65	86	163	--	--	7	50	15	72	2	--	55	56	4	115	2	542	4
15:15	1	71	55	45	172	3	1	19	53	89	162	--	--	6	62	9	77	3	1	45	49	7	102	--	513	6
Hour Total	1	336	231	201	769	7	1	55	232	345	633	--	--	34	246	57	337	9	1	192	192	25	410	4	2149	20
% of App.	0.1%	43.7%	30.0%	26.1%			0.2%	8.7%	36.7%	54.5%			0.0%	10.1%	73.0%	16.9%			0.2%	46.8%	46.8%	6.1%				
% of Total	0.0%	15.6%	10.7%	9.4%	35.8%	35.0%	0.0%	2.6%	10.8%	16.1%	29.5%	0.0%	0.0%	1.6%	11.4%	2.7%	15.7%	45.0%	0.0%	8.9%	8.9%	1.2%	####	20.0%		
Cars Total	1	334	231	201	767	7	1	55	232	343	631	--	--	32	243	54	329	1	1	191	192	25	409	1	2136	9
Cars % of Movement	100%	99.4%	100%	100%	99.7%	77.8%	100%	100%	100%	99.4%	99.7%	0.0%	0.0%	94.1%	98.8%	94.7%	97.6%	11.1%	100%	99.5%	100%	100%	####	11.1%	99.4%	
Trucks Total	--	2	--	--	2	--	--	--	--	2	2	--	--	2	3	3	8	8	--	1	--	--	1	3	13	11
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.3%	0.0%	0.0%	5.9%	1.2%	5.3%	2.4%	72.7%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.2%	27.3%	0.6%	

