

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Boulevard  
 Date: 5/4/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound				Dean Lakes Boulevard Westbound				CSAH 83 Northbound				Eagle Creek Boulevard Eastbound				Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total									
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right			App. Total	Peds/ Bikes							
5:00	--	--	7	7	14	--	--	--	3	3	--	--	4	44	--	48	--	--	11	--	3	14	--	79	--		
5:15	--	3	12	1	16	--	--	--	2	6	8	--	--	5	42	--	47	--	--	7	2	2	11	--	82	--	
5:30	--	2	19	4	25	--	--	--	2	2	4	--	--	9	44	1	54	--	--	14	1	5	20	--	103	--	
5:45	--	2	16	7	25	--	--	--	1	2	3	--	--	5	51	--	56	--	--	12	2	7	21	--	105	--	
Hour Total	--	7	54	19	80	--	--	--	5	13	18	--	--	23	181	1	205	--	--	44	5	17	66	--	369	--	
6:00	--	3	29	8	40	--	--	--	3	5	8	--	--	7	43	1	51	--	--	12	1	7	20	--	119	--	
6:15	--	8	26	5	39	--	--	--	3	7	10	--	--	9	56	1	66	--	1	21	--	10	32	--	147	--	
6:30	--	6	27	3	36	--	--	--	2	7	9	--	--	13	60	--	73	--	--	10	5	7	22	--	140	--	
6:45	--	7	40	7	54	--	--	--	2	2	9	13	--	12	44	2	58	--	--	20	6	6	32	--	157	--	
Hour Total	--	24	122	23	169	--	--	--	7	22	38	67	--	41	203	4	248	--	1	63	12	30	106	--	563	--	
7:00	--	6	36	9	51	--	--	--	1	9	11	21	--	7	49	--	56	--	--	21	2	11	34	--	162	--	
7:15	--	1	33	5	39	--	--	--	1	3	12	16	--	17	65	--	82	--	--	21	3	6	30	--	167	--	
7:30	--	5	48	8	61	--	--	--	4	6	7	17	--	12	60	--	72	--	--	28	--	10	38	--	188	--	
7:45	--	16	49	10	75	--	--	--	1	4	8	13	--	12	53	5	70	--	--	23	3	9	35	--	193	--	
Hour Total	--	28	166	32	226	--	--	--	7	22	38	67	--	48	227	5	280	--	--	93	8	36	137	--	710	--	
8:00	--	9	53	10	72	--	--	--	1	4	12	17	--	11	80	1	92	--	--	19	5	17	41	--	222	--	
8:15	--	8	66	19	93	--	--	--	5	7	12	--	--	23	82	2	107	--	--	31	8	15	54	--	266	--	
8:30	--	7	72	13	92	--	--	--	4	3	17	24	--	26	86	1	113	--	--	33	7	25	65	--	294	--	
8:45	--	20	72	15	107	--	--	--	1	9	17	27	1	25	96	3	124	--	1	37	15	20	73	--	331	1	
Hour Total	--	44	263	57	364	--	--	--	6	21	53	80	1	85	344	7	436	--	1	120	35	77	233	--	1113	1	
9:00	--	22	67	11	100	--	--	--	3	3	15	21	--	18	103	5	126	--	--	29	6	21	56	--	303	--	
9:15	--	19	77	23	119	--	--	--	1	9	28	38	--	26	91	8	125	--	--	36	4	26	66	--	348	--	
9:30	1	11	98	16	126	--	--	--	7	18	25	1	--	33	114	5	152	--	--	38	10	18	66	--	369	1	
9:45	1	32	81	24	138	--	--	--	1	16	30	47	--	33	120	8	161	--	--	64	13	22	99	--	445	--	
Hour Total	2	84	323	74	483	--	--	--	5	35	91	131	1	110	428	26	564	--	--	167	33	87	287	--	1465	1	
10:00	--	26	93	15	134	--	--	--	10	31	41	--	--	36	128	8	172	--	--	43	22	22	87	--	434	--	
10:15	--	39	114	17	170	--	--	--	2	12	28	42	--	25	122	10	157	--	--	40	24	26	90	--	459	--	
10:30	--	44	118	17	179	--	--	--	3	17	38	58	--	35	109	10	154	--	--	46	15	26	87	--	478	--	
10:45	--	43	127	27	197	--	--	--	4	14	42	60	--	39	108	9	156	--	--	54	13	34	101	--	514	--	
Hour Total	--	152	452	76	680	--	--	--	9	53	139	201	--	135	467	37	639	--	--	183	74	108	365	--	1885	--	
11:00	--	33	132	34	199	--	--	--	4	17	42	63	--	32	135	12	179	--	--	39	16	29	84	--	525	--	
11:15	1	47	144	33	225	--	--	--	1	11	44	56	--	35	177	6	218	--	--	43	15	32	90	--	589	--	
11:30	--	59	133	28	220	--	--	--	5	14	46	65	--	32	143	14	189	--	--	33	26	24	83	--	557	--	
11:45	--	60	122	21	203	--	--	--	7	23	48	78	--	29	132	9	170	--	--	40	25	37	102	--	553	--	
Hour Total	1	199	531	116	847	--	--	--	17	65	180	262	--	128	587	41	756	--	--	155	82	122	359	--	2224	--	
12:00	--	52	160	28	240	--	--	--	7	16	47	70	--	1	34	167	13	215	--	--	39	26	47	112	--	637	--
12:15	--	55	135	30	220	--	--	--	5	31	57	93	--	34	112	14	160	--	2	57	31	31	121	--	594	--	
12:30	2	50	138	26	216	--	--	--	8	26	54	88	--	32	162	6	200	--	--	52	21	40	113	--	617	--	
12:45	--	52	147	33	232	--	--	--	7	24	64	95	--	44	111	15	170	--	--	54	21	47	122	--	619	--	
Hour Total	2	209	580	117	908	--	--	--	27	97	222	346	--	1	144	552	48	745	--	2	202	99	165	468	--	2467	--
13:00	--	43	164	34	241	--	--	--	12	19	53	84	--	48	137	6	191	--	--	43	22	37	102	--	618	--	
13:15	2	52	151	33	238	--	--	--	7	24	44	75	--	29	120	16	165	--	--	53	24	40	117	--	595	--	
13:30	--	53	161	19	233	--	--	--	1	16	51	68	--	47	137	16	200	--	--	58	17	33	108	--	609	--	
13:45	--	41	131	19	191	1	--	--	7	16	47	70	1	47	106	12	166	--	--	44	18	35	97	--	524	2	
Hour Total	2	189	607	105	903	1	--	--	27	75	195	297	1	1	171	500	50	722	--	--	198	81	145	424	--	2346	2

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Boulevard  
 Date: 5/4/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	2	59	145	32	238	1	1	5	21	57	84	1	--	42	148	18	208	--	--	39	18	29	86	--	616	2
14:15	1	50	140	37	228	1	--	5	16	57	78	--	1	44	120	11	176	--	--	53	20	50	123	--	605	1
14:30	1	49	197	26	273	--	--	6	19	50	75	--	--	45	143	16	204	--	--	47	9	35	91	--	643	--
14:45	2	49	137	35	223	--	--	3	22	36	61	1	--	38	143	15	196	--	--	43	17	32	92	--	572	1
<b>Hour Total</b>	<b>6</b>	<b>207</b>	<b>619</b>	<b>130</b>	<b>962</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>78</b>	<b>200</b>	<b>298</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>554</b>	<b>60</b>	<b>784</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>182</b>	<b>64</b>	<b>146</b>	<b>392</b>	<b>--</b>	<b>2436</b>	<b>4</b>
15:00	--	38	146	33	217	1	--	6	9	51	66	--	--	43	153	13	209	--	--	39	20	29	88	--	580	1
15:15	2	40	150	30	222	1	--	8	23	52	83	1	--	44	151	11	206	--	--	45	18	37	100	--	611	2
15:30	--	43	131	29	203	--	--	7	21	39	67	1	--	51	157	10	218	--	--	41	21	40	102	--	590	1
15:45	--	50	152	30	232	--	--	1	22	46	69	1	--	41	148	6	195	--	--	52	24	43	119	--	615	1
<b>Hour Total</b>	<b>2</b>	<b>171</b>	<b>579</b>	<b>122</b>	<b>874</b>	<b>2</b>	<b>--</b>	<b>22</b>	<b>75</b>	<b>188</b>	<b>285</b>	<b>3</b>	<b>--</b>	<b>179</b>	<b>609</b>	<b>40</b>	<b>828</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>177</b>	<b>83</b>	<b>149</b>	<b>409</b>	<b>--</b>	<b>2396</b>	<b>5</b>
16:00	--	31	173	21	225	--	--	6	20	46	72	--	--	43	169	16	228	--	--	38	27	31	96	--	621	--
16:15	--	41	167	25	233	--	--	4	18	45	67	--	--	52	176	10	238	--	1	43	21	37	102	--	640	--
16:30	--	45	184	34	263	--	--	3	15	47	65	--	--	45	148	15	208	--	1	49	13	48	111	--	647	--
16:45	--	30	160	26	216	1	--	8	33	42	83	--	--	53	149	8	210	--	1	50	28	35	114	--	623	1
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>147</b>	<b>684</b>	<b>106</b>	<b>937</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>21</b>	<b>86</b>	<b>180</b>	<b>287</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>193</b>	<b>642</b>	<b>49</b>	<b>884</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>180</b>	<b>89</b>	<b>151</b>	<b>423</b>	<b>--</b>	<b>2531</b>	<b>1</b>
17:00	--	31	158	36	225	--	--	3	14	28	45	--	--	43	162	--	205	--	1	44	26	45	116	--	591	--
17:15	--	36	173	22	231	--	--	7	22	47	76	--	--	42	152	--	194	--	--	51	18	36	105	--	606	--
17:30	--	28	163	27	218	--	1	5	21	38	65	--	--	41	128	--	169	--	--	36	8	38	82	--	534	--
17:45	--	35	153	27	215	1	--	5	24	32	61	--	--	32	147	--	179	--	--	52	24	37	113	--	568	1
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>130</b>	<b>647</b>	<b>112</b>	<b>889</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>145</b>	<b>247</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>158</b>	<b>589</b>	<b>--</b>	<b>747</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>183</b>	<b>76</b>	<b>156</b>	<b>416</b>	<b>--</b>	<b>2299</b>	<b>1</b>
18:00	--	41	129	26	196	2	--	7	16	36	59	--	--	40	138	--	178	--	--	52	17	43	112	--	545	2
18:15	--	35	192	37	264	--	--	7	12	26	45	--	--	31	132	--	163	--	--	57	16	47	120	--	592	--
18:30	--	38	183	38	259	--	--	6	11	24	41	--	--	37	118	--	155	--	--	46	21	71	138	--	593	--
18:45	--	28	170	26	224	2	--	4	16	35	55	--	--	33	108	--	141	--	--	42	15	62	119	--	539	2
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>142</b>	<b>674</b>	<b>127</b>	<b>943</b>	<b>4</b>	<b>--</b>	<b>24</b>	<b>55</b>	<b>121</b>	<b>200</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>141</b>	<b>496</b>	<b>--</b>	<b>637</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>197</b>	<b>69</b>	<b>223</b>	<b>489</b>	<b>--</b>	<b>2269</b>	<b>4</b>
19:00	--	25	150	30	205	--	--	5	16	41	62	--	--	36	107	--	143	--	--	36	18	46	100	--	510	--
19:15	--	30	145	29	204	--	--	5	19	36	60	--	--	19	100	--	119	--	--	29	15	39	83	--	466	--
19:30	--	25	158	31	214	--	--	6	8	32	46	2	--	37	120	--	157	--	--	30	17	31	78	--	495	2
19:45	--	23	153	28	204	2	--	4	17	26	47	--	--	34	113	--	147	--	--	32	17	34	83	--	481	2
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>103</b>	<b>606</b>	<b>118</b>	<b>827</b>	<b>2</b>	<b>--</b>	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>135</b>	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>--</b>	<b>126</b>	<b>440</b>	<b>--</b>	<b>566</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>127</b>	<b>67</b>	<b>150</b>	<b>344</b>	<b>--</b>	<b>1952</b>	<b>4</b>
20:00	--	19	145	19	183	--	--	8	15	24	47	--	--	34	112	--	146	--	--	22	12	35	69	--	445	--
20:15	--	18	127	21	166	--	--	3	13	24	40	--	--	23	130	--	153	--	--	24	10	16	50	--	409	--
20:30	--	14	146	30	190	--	--	3	8	21	32	--	--	31	136	--	167	--	--	35	4	39	78	--	467	--
20:45	--	13	124	33	170	--	1	7	11	16	35	--	--	20	106	--	126	--	--	22	8	36	66	--	397	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>64</b>	<b>542</b>	<b>103</b>	<b>709</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>85</b>	<b>154</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>108</b>	<b>484</b>	<b>--</b>	<b>592</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>103</b>	<b>34</b>	<b>126</b>	<b>263</b>	<b>--</b>	<b>1718</b>	<b>--</b>
21:00	--	12	161	32	205	--	--	2	6	17	25	--	--	2	121	--	123	--	--	21	10	29	60	--	413	--
21:15	--	14	142	20	176	1	--	6	5	17	28	--	--	25	116	--	141	--	--	24	9	32	65	--	410	1
21:30	--	8	139	27	174	--	--	2	7	16	25	--	--	21	127	--	148	--	1	14	2	26	43	--	390	--
21:45	--	12	146	28	186	--	--	1	3	15	19	--	--	20	106	--	126	--	1	12	8	28	49	--	380	--
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>46</b>	<b>588</b>	<b>107</b>	<b>741</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>65</b>	<b>97</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>68</b>	<b>470</b>	<b>--</b>	<b>538</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>29</b>	<b>115</b>	<b>217</b>	<b>--</b>	<b>1593</b>	<b>1</b>
22:00	--	12	139	27	178	1	--	--	4	11	15	--	--	24	118	--	142	--	1	21	4	24	50	--	385	1
22:15	--	5	141	27	173	--	--	--	5	10	15	--	--	18	108	--	126	--	--	15	3	34	52	--	366	--
22:30	--	10	129	17	156	--	--	2	5	9	16	--	--	21	139	--	160	--	1	18	5	25	49	--	381	--
22:45	--	7	115	13	135	5	--	2	1	1	4	--	--	22	164	--	186	--	--	13	1	16	30	--	355	5
<b>Hour Total</b>	<b>--</b>	<b>34</b>	<b>524</b>	<b>84</b>	<b>642</b>	<b>6</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>50</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>85</b>	<b>529</b>	<b>--</b>	<b>614</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>13</b>	<b>99</b>	<b>181</b>	<b>--</b>	<b>1487</b>	<b>6</b>
<b>Grand Total</b>	<b>15</b>	<b>1980</b>	<b>8561</b>	<b>1628</b>	<b>12184</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>262</b>	<b>901</b>	<b>2109</b>	<b>3275</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2112</b>	<b>8302</b>	<b>368</b>	<b>10785</b>	<b>--</b>	<b>12</b>	<b>2512</b>	<b>953</b>	<b>2102</b>	<b>5579</b>	<b>--</b>		<b>30</b>
% of App.	0.1%	16.3%	70.3%	13.4%			0.1%	8.0%	27.5%	64.4%			0.0%	19.6%	77.0%	3.4%			0.2%	45.0%	17.1%	37.7%				
% of Total	0.0%	6.2%	26.9%	5.1%	38.3%	66.7%	0.0%	0.8%	2.8%	6.6%	10.3%	33.3%	0.0%	6.6%	26.1%	1.2%	33.9%	0.0%	0.0%	7.9%	3.0%	6.6%	17.5%	0.0%		
Cars Total	15	1971	8493	1617	12096	12	3	262	899	2087	3251	10	3	2099	8218	366	10686	--	12	2496	952	2091	5551	--	31584	22
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.2%	99.3%	99.3%	54.5%	100%	100%	99.8%	99.0%	99.3%	45.5%	100%	99.4%	99.0%	99.5%	99.1%	0.0%	100%	99.4%	99.9%	99.5%	99.5%	0.0%	99.2%	
Trucks Total	--	9	68	11	88	8	--	--	2	22	24	--	--	13	84	2	99	--	--	16	1	11	28	--	239	8
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.8%	0.7%	0.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.2%	1.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.6%	1.0%	0.5%	0.9%	0.0%	0.0%	0.6%	0.1%	0.5%	0.5%	0.0%	0.8%	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

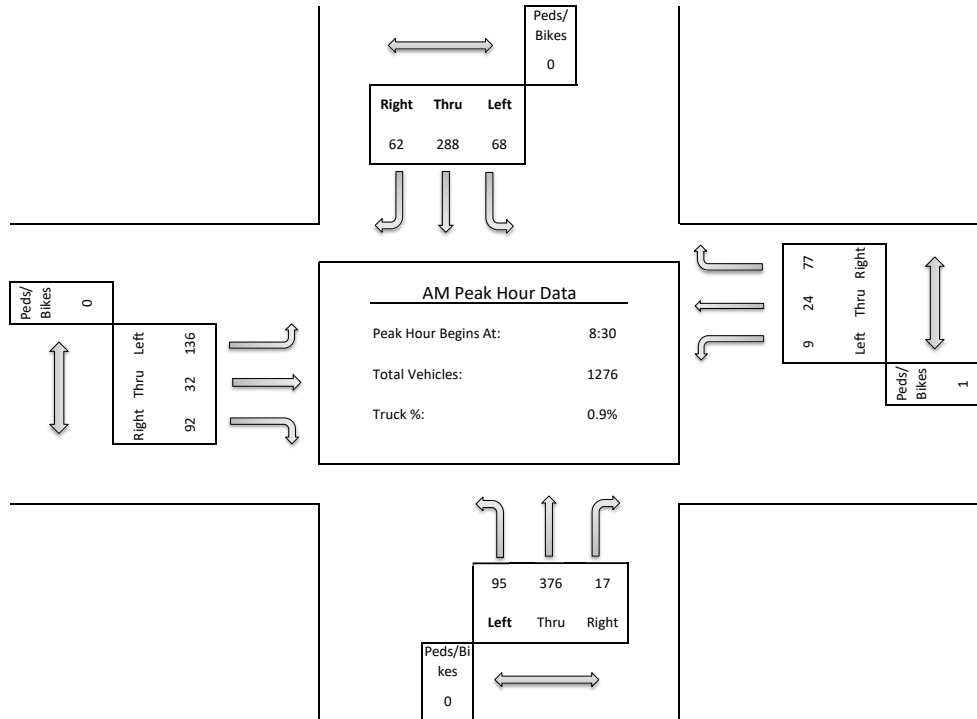
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Boulevard  
 Date: 5/4/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	7	72	13	92	--	--	4	3	17	24	--	--	26	86	1	113	--	--	33	7	25	65	--	294	--
8:45	--	20	72	15	107	--	--	1	9	17	27	1	--	25	96	3	124	--	1	37	15	20	73	--	331	1
9:00	--	22	67	11	100	--	--	3	3	15	21	--	--	18	103	5	126	--	--	29	6	21	56	--	303	--
9:15	--	19	77	23	119	--	--	1	9	28	38	--	--	26	91	8	125	--	--	36	4	26	66	--	348	--
Hour Total	--	68	288	62	418	--	--	9	24	77	110	1	--	95	376	17	488	--	1	135	32	92	260	--	1276	1
% of App.	0.0%	16.3%	68.9%	14.8%			0.0%	8.2%	21.8%	70.0%			0.0%	19.5%	77.0%	3.5%			0.4%	51.9%	12.3%	35.4%				
% of Total	0.0%	5.3%	22.6%	4.9%	32.8%	0.0%	0.0%	0.7%	1.9%	6.0%	8.6%	100.0%	0.0%	7.4%	29.5%	1.3%	38.2%	0.0%	0.1%	10.6%	2.5%	7.2%	20.4%	0.0%		
Cars Total	--	67	283	61	411	--	--	9	24	75	108	1	--	95	374	17	486	--	1	134	32	92	259	--	1264	1
Cars % of Movement	0.0%	98.5%	98.3%	98.4%	98.3%	0.0%	0.0%	100%	100%	97.4%	98.2%	100.0%	0.0%	100%	99.5%	100%	99.6%	0.0%	100%	99.3%	100%	100%	99.6%	0.0%	99.1%	
Trucks Total	--	1	5	1	7	--	--	--	--	2	2	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	12	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.5%	1.7%	1.6%	1.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	1.8%	--	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.4%	--	0.9%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

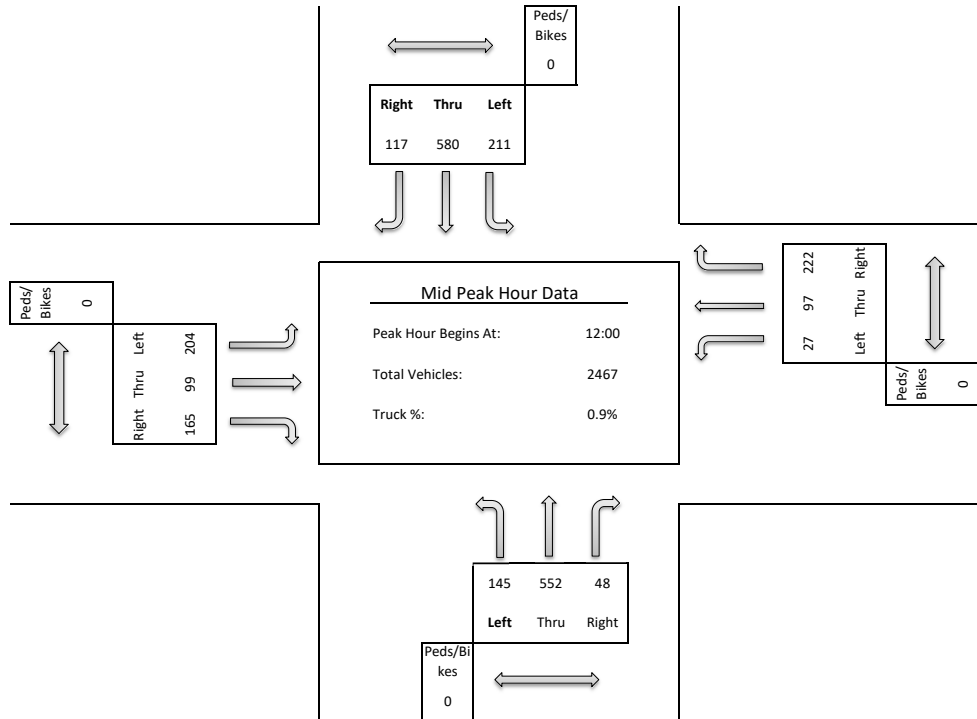
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Boulevard  
 Date: 5/4/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	52	160	28	240	--	--	7	16	47	70	--	1	34	167	13	215	--	--	39	26	47	112	--	637	--
12:15	--	55	135	30	220	--	--	5	31	57	93	--	--	34	112	14	160	--	2	57	31	31	121	--	594	--
12:30	2	50	138	26	216	--	--	8	26	54	88	--	--	32	162	6	200	--	--	52	21	40	113	--	617	--
12:45	--	52	147	33	232	--	--	7	24	64	95	--	--	44	111	15	170	--	--	54	21	47	122	--	619	--
<b>Hour Total</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>580</b>	<b>117</b>	<b>908</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>27</b>	<b>97</b>	<b>222</b>	<b>346</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>552</b>	<b>48</b>	<b>745</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>202</b>	<b>99</b>	<b>165</b>	<b>468</b>	<b>--</b>	<b>2467</b>	<b>--</b>
% of App.	0.2%	23.0%	63.9%	12.9%			0.0%	7.8%	28.0%	64.2%			0.1%	19.3%	74.1%	6.4%			0.4%	43.2%	21.2%	35.3%				
% of Total	0.1%	8.5%	23.5%	4.7%	36.8%	--	0.0%	1.1%	3.9%	9.0%	14.0%	--	0.0%	5.8%	22.4%	1.9%	30.2%	--	0.1%	8.2%	4.0%	6.7%	19.0%	--		
Cars Total	2	208	574	116	900	--	--	27	97	221	345	--	1	143	545	48	737	--	2	200	98	162	462	--	2444	--
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.0%	99.1%	99.1%	--	0.0%	100%	100%	99.5%	99.7%	--	100%	99.3%	98.7%	100%	98.9%	--	100%	99.0%	99.0%	98.2%	98.7%	--	99.1%	--
Trucks Total	--	1	6	1	8	--	--	--	--	1	1	--	--	1	7	--	8	--	--	2	1	3	6	--	23	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	1.0%	0.9%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%	--	0.0%	0.7%	1.3%	0.0%	1.1%	--	0.0%	1.0%	1.0%	1.8%	1.3%	--	0.9%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 83 & Dean Lakes Boulevard  
 Date: 5/4/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 406  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 83 Southbound						Dean Lakes Boulevard Westbound						CSAH 83 Northbound						Eagle Creek Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	31	173	21	<b>225</b>	--	--	6	20	46	<b>72</b>	--	--	43	169	16	<b>228</b>	--	--	38	27	31	<b>96</b>	--	621	--
16:15	--	41	167	25	<b>233</b>	--	--	4	18	45	<b>67</b>	--	--	52	176	10	<b>238</b>	--	1	43	21	37	<b>102</b>	--	640	--
16:30	--	45	184	34	<b>263</b>	--	--	3	15	47	<b>65</b>	--	--	45	148	15	<b>208</b>	--	1	49	13	48	<b>111</b>	--	647	--
16:45	--	30	160	26	<b>216</b>	1	--	8	33	42	<b>83</b>	--	--	53	149	8	<b>210</b>	--	1	50	28	35	<b>114</b>	--	623	1
Hour Total	--	147	684	106	<b>937</b>	1	--	21	86	180	<b>287</b>	--	--	193	642	49	<b>884</b>	--	3	180	89	151	<b>423</b>	--	2531	1
% of App.	0.0%	15.7%	73.0%	11.3%			0.0%	7.3%	30.0%	62.7%			0.0%	21.8%	72.6%	5.5%			0.7%	42.6%	21.0%	35.7%				
% of Total	0.0%	5.8%	27.0%	4.2%	37.0%	100.0%	0.0%	0.8%	3.4%	7.1%	11.3%	0.0%	0.0%	7.6%	25.4%	1.9%	34.9%	0.0%	0.1%	7.1%	3.5%	6.0%	16.7%	0.0%		
Cars Total	--	145	681	106	<b>932</b>	--	--	21	86	180	<b>287</b>	--	--	191	635	49	<b>875</b>	--	3	179	89	151	<b>422</b>	--	2516	--
Cars % of Movement	0.0%	98.6%	99.6%	100%	99.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	99.0%	98.9%	100%	99.0%	--	100%	99.4%	100%	100%	99.8%	--	99.4%	--
Trucks Total	--	2	3	--	<b>5</b>	1	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	2	7	--	<b>9</b>	--	--	1	--	--	<b>1</b>	--	15	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.4%	0.4%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.1%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.6%	

