

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Forest Boulevard Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 207
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Forest Boulevard Trail Westbound						TH 61 Northbound						257th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	4	41	5	50	--	--	15	--	--	15	--	--	2	16	1	19	--	--	--	1	1	--	85	--	
6:15	--	4	43	1	48	--	--	12	--	5	17	--	--	6	24	3	33	--	--	--	2	2	--	100	--	
6:30	--	5	56	4	65	--	--	19	2	5	26	--	--	6	33	2	41	--	--	3	--	3	6	--	138	--
6:45	--	4	70	3	77	--	--	16	1	3	20	--	--	16	31	4	51	--	--	--	--	0	--	148	--	
Hour Total	--	17	210	13	240	--	--	62	3	13	78	--	--	30	104	10	144	--	--	3	--	6	9	--	471	--
7:00	--	5	76	4	85	--	--	22	--	2	24	--	--	7	33	8	48	--	--	2	--	4	6	--	163	--
7:15	--	8	92	--	100	--	--	19	2	3	24	--	--	17	40	7	64	--	--	1	1	2	4	--	192	--
7:30	--	10	93	2	105	--	--	26	--	3	29	--	--	10	44	13	67	--	--	1	--	3	4	1	205	1
7:45	--	18	76	4	98	1	--	10	1	3	14	--	--	22	65	20	107	--	--	3	1	4	8	1	227	2
Hour Total	--	41	337	10	388	1	--	77	3	11	91	--	--	56	182	48	286	--	--	7	2	13	22	2	787	3
8:00	--	8	56	2	66	--	--	15	--	2	17	--	--	12	36	9	57	--	--	1	1	6	8	--	148	--
8:15	--	6	60	2	68	--	--	4	--	2	6	--	--	11	53	6	70	--	--	2	--	5	7	3	151	3
8:30	--	7	63	2	72	1	--	4	--	6	10	--	--	6	39	15	60	--	--	3	--	8	11	--	153	1
8:45	--	25	71	3	99	--	--	6	--	1	7	--	--	7	32	19	58	--	--	1	--	4	5	--	169	--
Hour Total	--	46	250	9	305	1	--	29	--	11	40	--	--	36	160	49	245	--	--	7	1	23	31	3	621	4
9:00	--	41	112	--	153	--	--	3	--	--	3	--	--	10	33	20	63	--	--	1	1	5	7	--	226	--
9:15	--	8	64	5	77	--	--	3	2	1	6	--	--	1	43	1	45	--	--	2	--	4	6	--	134	--
9:30	--	3	61	3	67	1	--	3	--	3	6	--	--	10	51	2	63	--	--	4	--	8	12	--	148	1
9:45	--	3	61	--	64	--	--	4	2	6	12	--	--	4	67	4	75	--	--	4	--	6	10	--	161	--
Hour Total	--	55	298	8	361	1	--	13	4	10	27	--	--	25	194	27	246	--	--	11	1	23	35	--	669	1
10:00	--	2	58	2	62	--	--	3	--	2	5	--	--	5	37	3	45	--	--	1	--	14	15	--	127	--
10:15	--	1	62	1	64	--	--	1	--	4	5	--	--	3	36	--	39	--	--	2	1	6	9	--	117	--
10:30	--	3	58	3	64	--	--	2	--	1	3	--	--	4	46	2	52	--	--	4	--	10	14	--	133	--
10:45	--	3	60	1	64	--	--	5	--	--	5	--	--	6	62	6	74	--	--	2	--	8	10	--	153	--
Hour Total	--	9	238	7	254	--	--	11	--	7	18	--	--	18	181	11	210	--	--	9	1	38	48	--	530	--
11:00	--	2	61	2	65	--	--	1	--	3	4	--	--	8	48	3	59	--	--	5	--	13	18	--	146	--
11:15	--	4	83	2	89	--	--	8	--	3	11	--	--	7	76	8	91	--	--	2	2	6	10	--	201	--
11:30	--	7	61	2	70	--	--	5	--	1	6	--	--	3	47	10	60	--	--	1	--	7	8	--	144	--
11:45	--	6	72	1	79	--	--	10	--	6	16	--	--	12	48	7	67	--	--	1	--	6	7	--	169	--
Hour Total	--	19	277	7	303	--	--	24	--	13	37	--	--	30	219	28	277	--	--	9	2	32	43	--	660	--
12:00	--	6	61	1	68	--	--	6	--	2	8	--	--	9	73	6	89	--	--	3	--	7	10	--	175	--
12:15	--	2	62	1	65	--	--	3	--	2	5	--	--	10	72	5	86	--	--	1	1	6	8	--	164	--
12:30	--	4	76	3	83	--	--	8	1	--	9	--	--	4	43	4	51	--	--	1	--	13	14	--	157	--
12:45	--	7	57	2	66	--	--	4	1	--	5	--	--	8	59	12	79	--	--	3	--	7	10	1	160	1
Hour Total	--	19	256	7	282	--	--	21	2	4	27	--	--	31	247	27	305	--	--	8	1	33	42	1	656	1
13:00	--	1	52	4	57	--	--	3	1	4	8	--	--	6	69	7	82	--	--	5	--	9	14	--	161	--
13:15	--	9	56	3	68	--	--	3	--	1	4	--	--	5	68	5	78	--	--	2	1	7	10	--	160	--
13:30	--	2	61	4	67	--	--	4	--	2	6	--	--	5	79	7	91	--	--	5	--	8	13	1	177	1
13:45	--	3	61	1	65	--	--	5	1	2	8	--	--	12	60	7	79	--	--	1	1	6	8	--	160	--
Hour Total	--	15	230	12	257	--	--	15	2	9	26	--	--	28	276	26	330	--	--	13	2	30	45	1	658	1
14:00	--	4	58	3	65	--	--	5	1	4	10	--	--	10	60	12	82	--	--	2	1	9	12	--	169	--
14:15	--	2	78	--	80	--	--	2	--	5	7	--	--	7	96	15	118	--	--	2	--	13	15	--	220	--
14:30	--	10	85	2	97	--	--	1	1	--	2	--	--	6	94	14	114	--	--	5	--	14	19	--	232	--
14:45	--	3	61	2	66	--	--	12	--	2	14	--	--	15	104	23	142	--	--	3	1	5	9	--	231	--
Hour Total	--	19	282	7	308	--	--	20	2	11	33	--	--	38	354	64	456	--	--	12	2	41	55	--	852	--
15:00	--	10	53	--	63	--	--	6	--	2	8	--	--	5	96	18	119	--	--	5	--	19	24	1	214	1
15:15	--	28	70	1	99	1	--	8	--	1	9	--	--	3	100	28	131	--	--	1	1	9	11	1	250	2
15:30	--	36	98	2	136	--	--	9	--	6	15	--	--	4	98	39	141	--	--	4	--	9	13	--	305	--
15:45	--	19	103	1	123	--	--	11	--	4	15	--	--	5	99	30	134	1	--	1	--	19	20	--	292	1
Hour Total	--	93	324	4	421	1	--	34	--	13	47	--	--	17	393	115	525	1	--	11	1	56	68	2	1061	4
16:00	--	10	107	1	118	--	--	6	--	5	11	--	--	5	105	22	132	--	--	2	1	21	24	--	285	--
16:15	--	19	87	1	107	1	--	7	--	5	12	--	--	4	92	33	129	--	--	4	--	16	20	--	268	1
16:30	--	10	130	--	140	--	--	7	--	5	12	--	--	1	127	29	157	--	--	15	1	29	45	--	354	--
16:45	--	25	101	2	128	--	--	14	--	1	15	--	--	6	117	28	151	--	--	5	--	17	22	--	316	--
Hour Total	--	64	425	4	493	1	--	34	--	16	50	--	--	16	441	112	569	--	--	26	2	83	111	--	1223	1
17:00	--	18	98	--	116	--	--	7	--	2	9	--	--	5	114	25	144	--	--	1	--	15	16	--	285	--
17:15	--	9	74	1	84	2	--	8	--	5	13	--	--	3	105	20	128	--	--	3	--	14	17	--	242	2
17:30	--	17	80	--	97	1	--	9	--	7	16	--	--	1	81	25	107	--	--	--	--	5	5	--	225	1
17:45	--	14	59	--	73	--	--	8	--	4	12	--	--	4	60	12	76	--	--	--	--	4	4	--	165	--
Hour Total	--	58	311	1	370	3	--	32	--	18	50	--	--	13	360	82	455	--	--	4	--	38	42	--	917	3
18:00	--	10	50	1	61	--	--	7	1	3	11	--	--	1	73	19	93	--	--	--	--	7	7	--	171	--
18:15	--	14	45	2	61	--	--	9	--	2	11	--	--	2	68	17	87	--	--	--	--	2	2	--	162	--
18:30	--	9	69	--	78	--	--	5	--	2	7	--	--	5	70	10	85	--	--	--	1	3	4	--	174	--
18:45	--	11	45	--	56	--	--	7	--	2	9	--	--	2	63	9	74	--	--	1	--	4	5	--	144	--
Hour Total	--	44	209	3	256	--	--	28	1	9	38	--	--	10	274	55	339	--	--	1	1	16	18	--	651	--
Grand Total	--	499	3649	92	4240	8	--	400	17	145	562	--	--	348	3387	654	4389	1	--	121	16	433	570	9	9761	18
% of App.	0.0%	11.8%	86.1%	2.2%			0.0%	71.2%	3.0%	25.8%			0.0%	7.9%	77.2%	14.9%			0.0%	21.2%	2.8%	76.0%				
% of Total	0.0%	5.1%	37.4%	0.9%	43.4%	44.4%	0.0%	4.1%	0.2%	1.5%	5.8%	0.0%		0.0%	3.6%	34.7%	6.7%	45.0%	5.6%	0.0%	1.2%	0.2%	4.4%	5.8%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

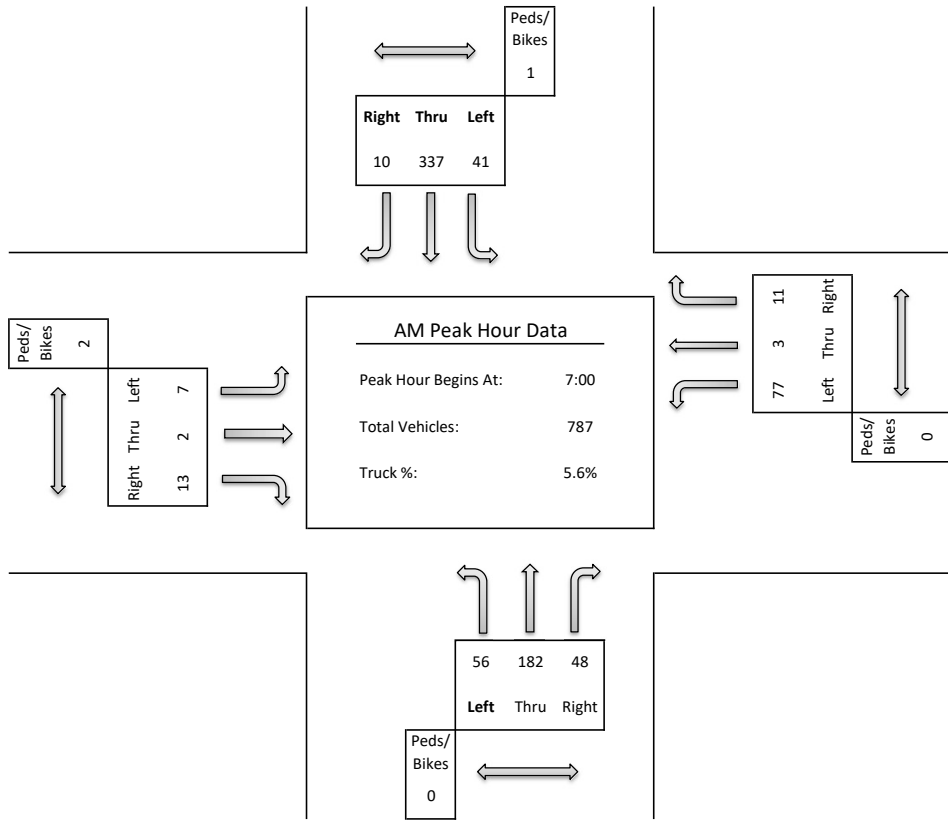
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Forest Boulevard Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 207
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Forest Boulevard Trail Westbound						TH 61 Northbound						257th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	5	76	4	85	--	--	22	--	2	24	--	--	7	33	8	48	--	--	2	--	4	6	--	163	--
7:15	--	8	92	--	100	--	--	19	2	3	24	--	--	17	40	7	64	--	--	1	1	2	4	--	192	--
7:30	--	10	93	2	105	--	--	26	--	3	29	--	--	10	44	13	67	--	--	1	--	3	4	1	205	1
7:45	--	18	76	4	98	1	--	10	1	3	14	--	--	22	65	20	107	--	--	3	1	4	8	1	227	2
Hour Total	--	41	337	10	388	1	--	77	3	11	91	--	--	56	182	48	286	--	--	7	2	13	22	2	787	3
% of App.	0.0%	10.6%	86.9%	2.6%			0.0%	84.6%	3.3%	12.1%			0.0%	19.6%	63.6%	16.8%			0.0%	31.8%	9.1%	59.1%				
% of Total	0.0%	5.2%	42.8%	1.3%	49.3%	33.3%	0.0%	9.8%	0.4%	1.4%	11.6%	0.0%	0.0%	7.1%	23.1%	6.1%	36.3%	0.0%	0.0%	0.9%	0.3%	1.7%	2.8%	66.7%		
Cars Total	--	41	317	10	368	1	--	76	3	11	90	--	--	54	165	46	265	--	--	7	2	11	20	2	743	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	94.1%	100%	94.8%	33.3%	0.0%	98.7%	100%	100%	98.9%	0.0%	0.0%	96.4%	90.7%	95.8%	92.7%	0.0%	0.0%	100%	100%	84.6%	90.9%	66.7%	94.4%	
Trucks Total	--	--	20	--	20	--	--	1	--	--	1	--	--	2	17	2	21	--	--	--	--	2	2	--	44	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	5.2%	--	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	1.1%	--	0.0%	3.6%	9.3%	4.2%	7.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	9.1%	--	5.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

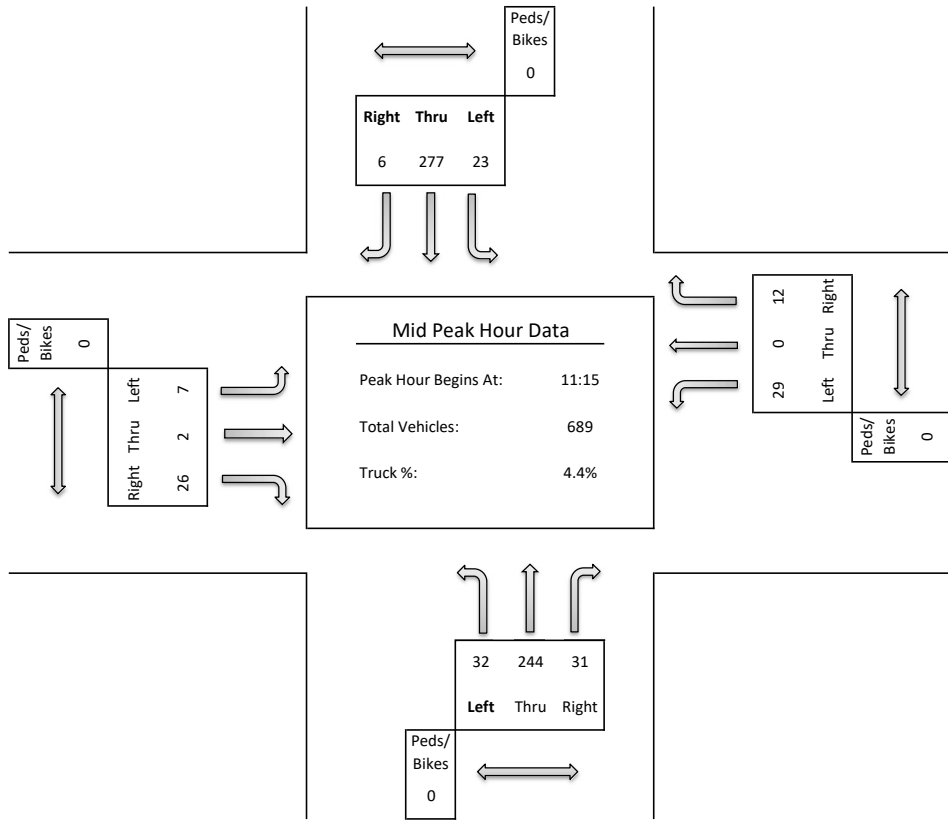
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Forest Boulevard Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 207
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Forest Boulevard Trail Westbound						TH 61 Northbound						257th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:15	--	4	83	2	89	--	--	8	--	3	11	--	--	7	76	8	91	--	--	2	2	6	10	--	201	--
11:30	--	7	61	2	70	--	--	5	--	1	6	--	--	3	47	10	60	--	--	1	--	7	8	--	144	--
11:45	--	6	72	1	79	--	--	10	--	6	16	--	--	12	48	7	67	--	--	1	--	6	7	--	169	--
12:00	--	6	61	1	68	--	--	6	--	2	8	--	--	10	73	6	89	--	--	3	--	7	10	--	175	--
Hour Total	--	23	277	6	306	--	--	29	--	12	41	--	--	32	244	31	307	--	--	7	2	26	35	--	689	--
% of App.	0.0%	7.5%	90.5%	2.0%			0.0%	70.7%	0.0%	29.3%			0.0%	10.4%	79.5%	10.1%			0.0%	20.0%	5.7%	74.3%				
% of Total	0.0%	3.3%	40.2%	0.9%	44.4%	--	0.0%	4.2%	0.0%	1.7%	6.0%	--	0.0%	4.6%	35.4%	4.5%	44.6%	--	0.0%	1.0%	0.3%	3.8%	5.1%	--		
Cars Total	--	22	266	5	293	--	--	28	--	12	40	--	--	32	231	30	293	--	--	6	2	25	33	--	659	--
Cars % of Movement	0.0%	95.7%	96.0%	83.3%	95.8%	--	0.0%	96.6%	0.0%	100%	97.6%	--	0.0%	100%	94.7%	96.8%	95.4%	--	0.0%	85.7%	100%	96.2%	94.3%	--	95.6%	--
Trucks Total	--	1	11	1	13	--	--	1	--	--	1	--	--	--	13	1	14	--	--	1	--	1	2	--	30	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.3%	4.0%	16.7%	4.2%	--	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	2.4%	--	0.0%	0.0%	5.3%	3.2%	4.6%	--	0.0%	14.3%	0.0%	3.8%	5.7%	--	4.4%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Forest Boulevard Trail
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 207
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 61 Southbound						Forest Boulevard Trail Westbound						TH 61 Northbound						257th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	10	107	1	118	--	--	6	--	5	11	--	--	5	105	22	132	--	--	2	1	21	24	--	285	--
16:15	--	19	87	1	107	1	--	7	--	5	12	--	--	4	92	33	129	--	--	4	--	16	20	--	268	1
16:30	--	10	130	--	140	--	--	7	--	5	12	--	--	1	127	29	157	--	--	15	1	29	45	--	354	--
16:45	--	25	101	2	128	--	--	14	--	1	15	--	--	6	117	28	151	--	--	5	--	17	22	--	316	--
Hour Total	--	64	425	4	493	1	--	34	--	16	50	--	--	16	441	112	569	--	--	26	2	83	111	--	1223	1
% of App.	0.0%	13.0%	86.2%	0.8%			0.0%	68.0%	0.0%	32.0%			0.0%	2.8%	77.5%	19.7%			0.0%	23.4%	1.8%	74.8%				
% of Total	0.0%	5.2%	34.8%	0.3%	40.3%	#####	0.0%	2.8%	0.0%	1.3%	4.1%	0.0%	0.0%	1.3%	36.1%	9.2%	46.5%	0.0%	0.0%	2.1%	0.2%	6.8%	9.1%	0.0%		
Cars Total	--	64	404	4	472	1	--	34	--	16	50	--	--	16	440	110	566	--	--	26	2	82	110	--	1198	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	95.1%	100%	95.7%	#####	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	99.8%	98.2%	99.5%	0.0%	0.0%	100%	100%	98.8%	99.1%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	--	21	--	21	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	2	3	--	--	--	--	1	1	--	25	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	4.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.2%	1.8%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.9%	--	2.0%	

