

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Fallbrook Avenue  
 Date: 9/29/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Fallbrook Avenue Southbound						TH 61 Westbound						Fallbrook Avenue Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
0:00	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	2	--	--	2	--	--	12	--	12	--	18	--		
0:15	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	1	--	--	1	--	--	1	2	1	4	--	8	--	
0:30	--	--	--	1	1	--	--	--	2	--	2	--	--	5	--	--	5	--	--	8	1	9	--	17	--		
0:45	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	8	--	8	--	11	--		
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	--	12	--	12	--	--	8	--	--	8	--	--	1	30	2	33	--	54	--	
1:00	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	4	--	--	4	--	--	2	--	2	--	10	--		
1:15	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	1	--	--	1	--	--	2	--	2	--	7	--		
1:30	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	2	--	--	2	--	--	5	--	5	--	9	--		
1:45	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	1	1	1	3	--	6	--	
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	--	12	--	12	--	--	8	--	--	8	--	--	1	10	1	12	--	32	--	
2:00	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	--	3	--	--	3	--	--	3	2	5	--	9	--		
2:15	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	--	3	--	--	3	--	--	1	2	3	--	14	--		
2:30	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	1	1	2	--	5	--		
2:45	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	1	--	--	1	--	--	4	1	5	--	9	--		
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	--	14	--	14	--	--	8	--	--	8	--	--	9	6	15	--	37	--		
3:00	--	--	--	--	0	--	1	--	8	--	9	--	--	1	--	--	1	--	--	3	--	3	--	13	--		
3:15	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	1	--	--	1	--	--	5	1	6	--	14	--		
3:30	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	1	--	--	1	--	--	3	3	6	--	13	--		
3:45	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	1	--	--	1	--	--	3	4	7	--	15	--		
Hour Total	--	--	--	--	0	--	1	--	28	--	29	--	--	4	--	--	4	--	--	14	8	22	--	55	--		
4:00	--	--	--	--	0	--	--	--	10	--	10	--	--	1	--	--	1	--	--	1	3	4	--	15	--		
4:15	--	--	--	--	0	--	--	--	12	--	12	--	--	1	--	--	1	--	--	3	7	10	--	23	--		
4:30	--	--	--	--	0	--	--	--	26	--	26	--	--	--	--	--	0	--	--	7	24	31	--	57	--		
4:45	--	--	--	--	0	--	--	1	34	--	35	--	--	--	--	--	0	--	--	13	36	49	--	84	--		
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	1	82	--	83	--	--	2	--	--	2	--	--	24	70	94	--	179	--		
5:00	--	--	--	--	0	--	--	--	43	--	43	--	--	--	--	--	0	--	--	15	10	25	--	68	--		
5:15	--	--	--	--	0	--	--	--	51	--	51	--	--	1	--	1	2	--	--	25	18	43	--	96	--		
5:30	--	--	--	--	0	--	--	3	74	--	77	--	--	2	--	--	2	--	--	30	37	67	--	146	--		
5:45	--	--	--	--	0	--	--	3	60	--	63	--	--	--	--	--	0	--	--	45	77	122	--	185	--		
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	6	228	--	234	--	--	3	--	1	4	--	--	115	142	257	--	495	--		
6:00	--	--	--	--	0	--	--	1	81	--	82	--	--	5	--	--	5	--	--	36	26	62	--	149	--		
6:15	--	--	--	--	0	--	--	1	78	--	79	--	--	1	--	--	1	--	--	1	51	37	89	--	169	--	
6:30	--	--	--	1	1	--	--	2	89	1	92	--	--	4	--	--	4	1	--	82	26	108	--	205	1		
6:45	--	--	--	--	0	--	--	3	95	1	99	--	--	6	--	1	7	--	--	84	60	144	--	250	--		
Hour Total	--	--	--	1	1	--	--	7	343	2	352	--	--	16	--	1	17	1	--	1	253	149	403	--	773	1	
7:00	--	--	--	1	1	--	--	--	103	1	104	--	--	4	--	--	4	--	--	92	25	117	--	226	--		
7:15	--	--	--	1	1	--	--	2	101	1	104	--	--	5	--	1	6	2	--	122	37	159	--	270	2		
7:30	--	--	--	--	0	--	--	5	113	3	121	--	--	10	--	1	11	--	--	1	109	40	150	--	282	--	
7:45	--	--	--	1	1	--	--	3	73	4	80	--	--	12	--	3	15	--	--	7	150	54	211	--	307	--	
Hour Total	--	--	--	3	3	--	--	10	390	9	409	--	--	31	--	5	36	2	--	8	473	156	637	--	1085	2	
8:00	--	--	--	--	0	--	--	2	65	--	67	1	--	11	--	1	12	1	--	3	113	20	136	--	215	2	
8:15	--	--	--	--	0	--	--	2	82	1	85	--	--	9	--	1	10	--	--	2	120	32	154	--	249	--	
8:30	--	--	--	--	0	--	--	--	84	2	86	--	--	21	--	2	23	--	--	1	89	29	119	--	228	--	
8:45	--	--	--	--	0	--	--	1	80	--	81	--	--	5	--	--	5	--	--	99	29	128	--	214	--		
Hour Total	--	--	--	--	0	--	--	5	311	3	319	1	--	46	--	4	50	1	--	6	421	110	537	--	906	2	
9:00	--	1	--	--	1	--	--	5	91	1	97	--	--	13	--	2	15	--	--	1	76	21	98	--	211	--	
9:15	--	2	--	--	2	--	--	1	83	--	84	--	--	9	--	2	11	--	--	1	88	25	114	--	211	--	
9:30	--	2	--	--	2	--	--	1	77	1	79	--	--	10	--	5	15	--	--	--	83	18	101	--	197	--	
9:45	--	--	--	1	1	--	--	5	74	1	80	--	--	10	--	2	12	--	--	--	77	23	100	--	193	--	
Hour Total	--	5	--	1	6	--	--	12	325	3	340	--	--	42	--	11	53	--	--	2	324	87	413	--	812	--	
10:00	--	1	--	--	1	--	--	6	68	--	74	--	--	19	--	3	22	--	--	1	72	25	98	--	195	--	
10:15	--	1	--	1	2	--	--	2	71	1	74	--	--	18	--	3	21	--	--	1	2	66	24	93	--	190	--
10:30	--	--	--	4	4	--	--	7	87	1	95	--	--	23	--	5	28	--	--	1	70	22	93	--	220	--	
10:45	--	1	--	8	9	--	--	1	78	--	79	--	--	23	--	8	31	--	--	--	67	27	94	--	213	--	
Hour Total	--	3	--	13	16	--	--	16	304	2	322	--	--	83	--	19	102	--	--	1	4	275	98	378	--	818	--
11:00	--	1	--	--	1	--	--	7	99	--	106	--	--	34	--	9	43	1	--	--	75	27	102	--	252	1	
11:15	--	--	--	--	0	--	--	4	89	1	94	--	--	28	--	4	32	2	--	--	70	25	95	--	221	2	
11:30	--	--	--	1	1	--	--	3	74	1	78	--	--	29	--	5	34	--	--	--	80	20	100	--	213	--	
11:45	--	--	--	1	1	--	--	10	79	2	91	--	--	23	--	6	29	--	--	--	69	19	88	--	209	--	
Hour Total	--	1	--	2	3	--	--	24	341	4	369	--	--	114	--	24	138	3	--	--	294	91	385	--	895	3	
12:00	--	2	--	--	2	--	--	4	80	--	84	--	--	30	--	4	34	--	--	1	77	22	100	--	220	--	
12:15	--	--	--	--	0	--	--	5	89	--	94	--	--	15	--	13	28	--	--	--	88	16	104	--	226	--	
12:30	--	--	--	--	0	--	--	3	73	1	77	--	--	18	--	3	21	--	1	--	99	31	131	1	229	1	
12:45	--	1	--	--	1	--	--	4	66	1	71	--	--	18	--	6	24	--	--	--	105	23	128	--	224	--	
Hour Total	--	3	--	--	3	--	--	16	308	2	326	--	--	81	--	26	107	--	--	1	1	369	92	463	1	899	1
13:00	--	2	--	--	2	--	--	11	91	--	102	--	--	18	--	7	25	--	--	--	92	15	107	--	236	--	
13:15	--	1	1	--	2	--	--	5	75	2	82	--	--	23	--	10	33	--	--	--	86	13	99	--	216	--	
13:30	--	1	--	--	1	--	--	4	102	--	106	--	--	29	1	6	36	--	--	--	96	17	113	--	256	--	
13:45	--	--	--	--	0	--	--	8	89	--	97	--	--	24	1	10	35	--	--	--	93	18	111	--	243	--	
Hour Total	--	4	1	--	5	--	--	28	357	2	387	--	--	94	2	33	129	--	--	--	367	63	430	--	951	--	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Fallbrook Avenue  
 Date: 9/29/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Fallbrook Avenue Southbound						TH 61 Westbound						Fallbrook Avenue Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	--	1	--	1	--	--	7	89	2	98	--	--	22	--	5	27	--	--	1	102	21	124	--	250	--
14:15	--	2	1	1	4	--	--	7	87	--	94	--	--	23	--	9	32	--	--	--	98	24	122	--	252	--
14:30	--	1	--	--	1	--	--	6	117	1	124	--	--	40	1	11	52	--	--	--	118	23	141	--	318	--
14:45	--	3	--	--	3	--	--	6	94	2	102	--	--	25	--	8	33	--	--	--	103	28	131	--	269	--
Hour Total	--	6	2	1	9	--	--	26	387	5	418	--	--	110	1	33	144	--	--	1	421	96	518	--	1089	--
15:00	--	--	--	1	1	--	--	4	101	--	105	--	--	57	--	19	76	--	--	--	112	11	123	--	305	--
15:15	--	1	--	--	1	--	--	4	96	--	100	--	--	31	--	7	38	--	--	2	125	14	141	1	280	1
15:30	--	1	--	3	4	--	--	4	149	3	156	--	--	73	--	12	85	2	--	1	138	14	153	--	398	2
15:45	--	--	--	1	1	--	--	8	147	--	155	--	--	40	--	13	53	--	--	--	144	14	158	--	367	--
Hour Total	--	2	--	5	7	--	--	20	493	3	516	--	--	201	--	51	252	2	--	3	519	53	575	1	1350	3
16:00	--	1	--	2	3	--	--	5	137	--	142	--	--	59	--	6	65	1	--	2	136	12	150	1	360	2
16:15	--	2	--	3	5	--	--	4	145	2	151	--	--	36	--	9	45	--	1	1	133	14	149	--	350	--
16:30	--	2	--	2	4	--	--	5	190	--	195	--	--	59	--	19	78	--	--	1	129	10	140	--	417	--
16:45	--	4	--	6	10	--	--	10	181	4	195	--	--	34	--	9	43	--	--	2	152	9	163	--	411	--
Hour Total	--	9	--	13	22	--	--	24	653	6	683	--	--	188	--	43	231	1	1	6	550	45	602	1	1538	2
17:00	--	--	1	1	2	--	--	6	142	1	149	--	--	27	--	7	34	2	--	1	142	15	158	--	343	2
17:15	--	--	--	--	0	--	--	5	127	--	132	--	--	33	--	4	37	--	--	--	116	13	129	--	298	--
17:30	--	2	--	--	2	--	--	4	121	2	127	--	--	27	--	7	34	--	--	--	131	11	142	--	305	--
17:45	--	--	--	1	1	--	--	2	110	1	113	--	--	14	--	5	19	1	--	1	107	14	122	--	255	1
Hour Total	--	2	1	2	5	--	--	17	500	4	521	--	--	101	--	23	124	3	--	2	496	53	551	--	1201	3
18:00	--	2	--	2	4	--	--	6	88	2	96	--	--	26	--	6	32	3	--	1	115	6	122	--	254	3
18:15	--	2	--	2	4	--	--	5	84	--	89	--	--	10	--	6	16	--	--	--	102	8	110	--	219	--
18:30	--	--	--	--	0	--	--	3	83	1	87	--	--	21	--	11	32	4	--	--	91	13	104	--	223	4
18:45	--	--	--	--	0	--	--	6	67	--	73	--	--	17	--	4	21	--	--	--	70	17	87	--	181	--
Hour Total	--	4	--	4	8	--	--	20	322	3	345	--	--	74	--	27	101	7	--	1	378	44	423	--	877	7
19:00	--	--	--	2	2	--	--	4	78	--	82	--	--	17	--	6	23	2	--	--	63	5	68	--	175	2
19:15	--	--	--	--	0	--	--	2	37	--	39	--	--	16	--	4	20	--	--	--	65	7	72	--	131	--
19:30	--	--	--	--	0	--	--	4	56	--	60	--	--	13	--	6	19	--	--	--	57	6	63	--	142	--
19:45	--	--	--	--	0	--	--	3	47	--	50	--	--	14	--	5	19	--	--	1	43	--	44	--	113	--
Hour Total	--	--	--	2	2	--	--	13	218	--	231	--	--	60	--	21	81	2	--	1	228	18	247	--	561	2
20:00	--	1	--	--	1	--	--	--	53	--	53	--	--	8	--	4	12	--	--	--	57	3	60	--	126	--
20:15	--	--	--	--	0	--	--	3	32	--	35	--	--	10	--	4	14	--	--	--	58	4	62	--	111	--
20:30	--	--	--	--	0	--	--	2	42	--	44	--	--	9	--	2	11	--	--	--	35	2	37	--	92	--
20:45	--	--	--	--	0	--	--	1	27	--	28	--	--	3	--	3	6	--	--	--	32	4	36	--	70	--
Hour Total	--	1	--	--	1	--	--	6	154	--	160	--	--	30	--	13	43	--	--	--	182	13	195	--	399	--
21:00	--	--	--	--	0	--	--	--	20	--	20	--	--	8	--	--	8	--	--	--	33	3	36	--	64	--
21:15	--	--	--	--	0	--	--	--	44	--	44	--	--	3	--	3	6	--	--	--	21	2	23	--	73	--
21:30	--	--	--	--	0	--	--	1	27	--	28	--	--	5	--	--	5	--	--	--	24	2	26	--	59	--
21:45	--	--	--	--	0	--	--	--	30	--	30	--	--	1	--	--	1	--	--	--	32	--	32	--	63	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	1	121	--	122	--	--	17	--	3	20	--	--	--	110	7	117	--	259	--
22:00	--	--	1	1	2	--	--	1	13	2	16	--	--	4	--	1	5	--	--	--	18	--	18	--	41	--
22:15	--	--	--	--	0	--	--	1	13	--	14	--	--	2	--	--	2	--	--	--	17	2	19	--	35	--
22:30	--	--	--	--	0	--	--	--	12	--	12	--	--	4	--	--	4	--	--	--	23	1	24	--	40	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	--	1	11	1	13	--	20	--
Hour Total	--	--	1	1	2	--	--	2	45	2	49	--	--	10	--	1	11	--	--	1	69	4	74	--	136	--
23:00	--	--	--	1	1	--	--	--	10	--	10	--	--	3	--	--	3	--	--	--	6	2	8	--	22	--
23:15	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	6	--	--	6	--	1	--	9	--	10	--	22	--
23:30	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	7	--	--	7	--	--	--	6	--	6	--	18	--
23:45	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	1	--	--	1	--	--	--	8	--	8	--	15	--
Grand Total	--	40	5	50	95	--	1	254	5975	50	6280	1	--	1348	3	339	1690	22	4	39	5960	1410	7413	3	15478	26
% of App.	0.0%	42.1%	5.3%	52.6%			0.0%	4.0%	95.1%	0.8%			0.0%	79.8%	0.2%	20.1%			0.1%	0.5%	80.4%	19.0%				
% of Total	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	0.6%	0.0%	0.0%	1.6%	38.6%	0.3%	40.6%	3.8%	0.0%	8.7%	0.0%	2.2%	10.9%	84.6%	0.0%	0.3%	38.5%	9.1%	47.9%	11.5%		
Cars Total	--	40	5	49	94	--	1	243	5679	49	5972	--	--	1307	3	331	1641	19	4	39	5671	1368	7082	2	14789	21
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	98.0%	98.9%	0.0%	100%	95.7%	95.0%	98.0%	95.1%	0.0%	0.0%	97.0%	100%	97.6%	97.1%	90.5%	100%	100%	95.2%	97.0%	95.5%	9.5%	95.5%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	11	296	1	308	1	--	41	--	8	49	3	--	--	289	42	331	1	689	5
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	1.1%	0.0%	0.0%	4.3%	5.0%	2.0%	4.9%	20.0%	0.0%	3.0%	0.0%	2.4%	2.9%	60.0%	0.0%	0.0%	4.8%	3.0%	4.5%	20.0%	4.5%	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

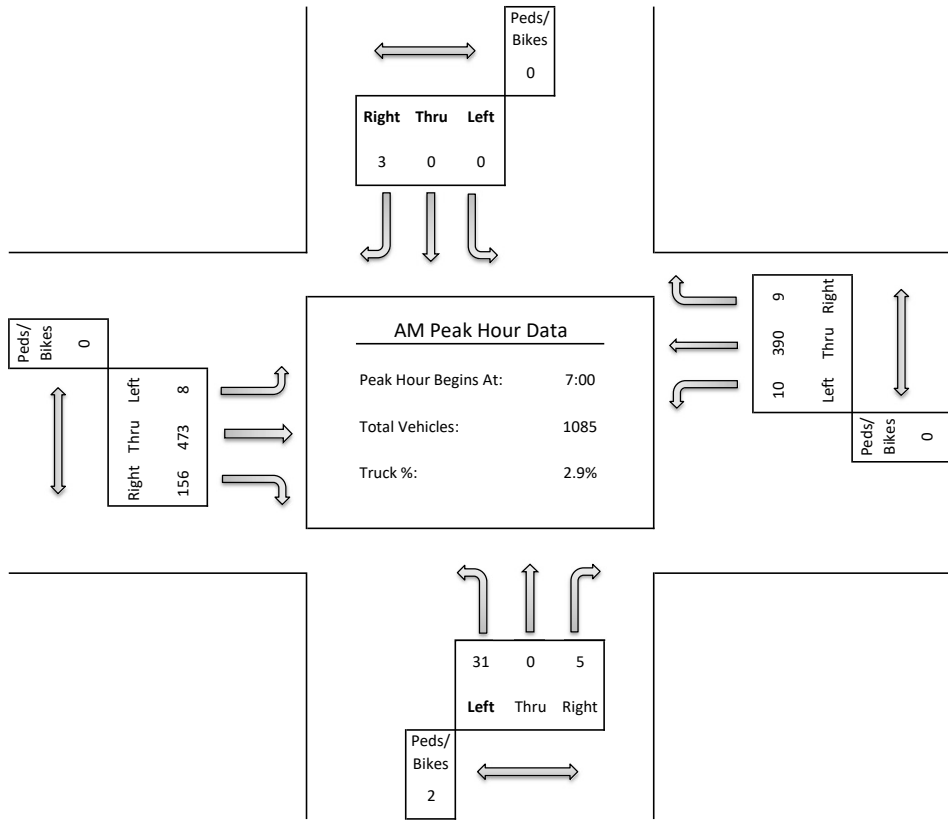
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Fallbrook Avenue  
 Date: 9/29/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Fallbrook Avenue Southbound						TH 61 Westbound						Fallbrook Avenue Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	--	--	1	1	--	--	--	103	1	104	--	--	4	--	--	4	--	--	--	92	25	117	--	226	--
7:15	--	--	--	1	1	--	--	2	101	1	104	--	--	5	--	1	6	2	--	--	122	37	159	--	270	2
7:30	--	--	--	--	0	--	--	5	113	3	121	--	--	10	--	1	11	--	--	1	109	40	150	--	282	--
7:45	--	--	--	1	1	--	--	3	73	4	80	--	--	12	--	3	15	--	--	7	150	54	211	--	307	--
Hour Total	--	--	--	3	3	--	--	10	390	9	409	--	--	31	--	5	36	2	--	8	473	156	637	--	1085	2
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	100%			0.0%	2.4%	95.4%	2.2%			0.0%	86.1%	0.0%	13.9%			0.0%	1.3%	74.3%	24.5%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.9%	35.9%	0.8%	37.7%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.5%	3.3%	#####	0.0%	0.7%	43.6%	14.4%	58.7%	0.0%		
Cars Total	--	--	--	2	2	--	--	10	375	9	394	--	--	30	--	5	35	2	--	8	463	152	623	--	1054	2
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	66.7%	0.0%	0.0%	100%	96.2%	100%	96.3%	0.0%	0.0%	96.8%	0.0%	100%	97.2%	#####	0.0%	100%	97.9%	97.4%	97.8%	0.0%	97.1%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	--	15	--	15	--	--	1	--	--	1	--	--	--	10	4	14	--	31	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	--	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.7%	--	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	2.8%	--	0.0%	0.0%	2.1%	2.6%	2.2%	--	2.9%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

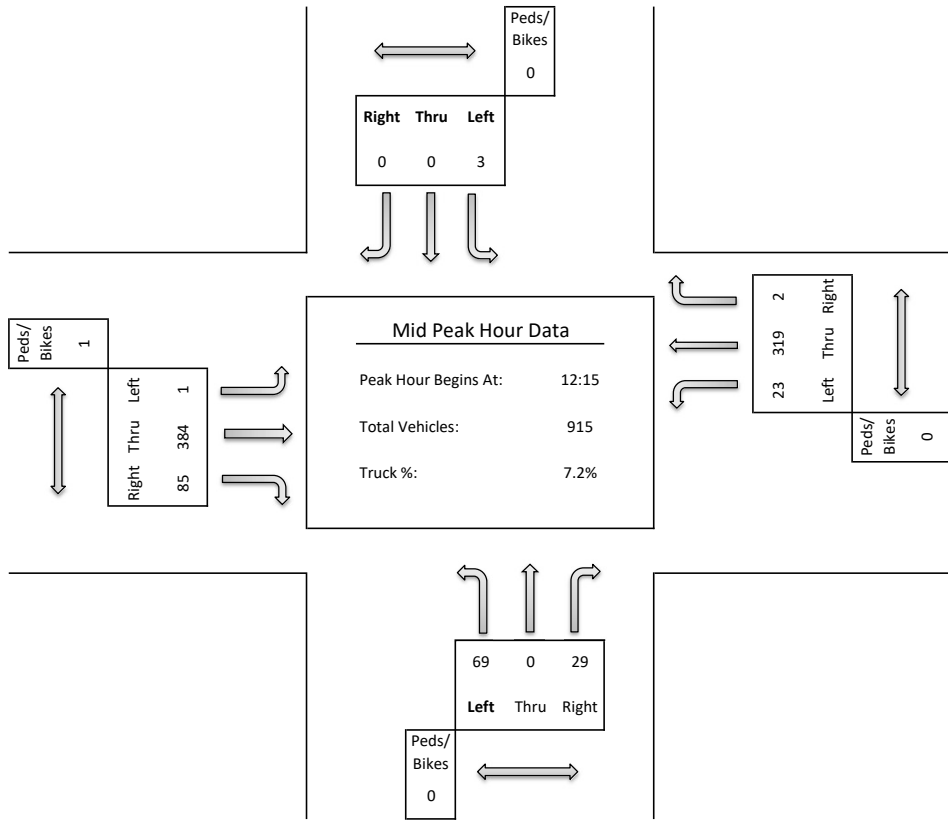
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Fallbrook Avenue  
 Date: 9/29/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Fallbrook Avenue Southbound						TH 61 Westbound						Fallbrook Avenue Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	5	89	--	<b>94</b>	--	--	15	--	13	<b>28</b>	--	--	--	88	16	<b>104</b>	--	226	--
12:30	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	3	73	1	<b>77</b>	--	--	18	--	3	<b>21</b>	--	1	--	99	31	<b>131</b>	1	229	1
12:45	--	1	--	--	<b>1</b>	--	--	4	66	1	<b>71</b>	--	--	18	--	6	<b>24</b>	--	--	--	105	23	<b>128</b>	--	224	--
13:00	--	2	--	--	<b>2</b>	--	--	11	91	--	<b>102</b>	--	--	18	--	7	<b>25</b>	--	--	--	92	15	<b>107</b>	--	236	--
Hour Total	--	3	--	--	<b>3</b>	--	--	23	319	2	<b>344</b>	--	--	69	--	29	<b>98</b>	--	1	--	384	85	<b>470</b>	1	915	1
% of App.	0.0%	100%	0.0%	0.0%			0.0%	6.7%	92.7%	0.6%			0.0%	70.4%	0.0%	29.6%			0.2%	0.0%	81.7%	18.1%				
% of Total	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	2.5%	34.9%	0.2%	37.6%	0.0%	0.0%	7.5%	0.0%	3.2%	10.7%	0.0%	0.1%	0.0%	42.0%	9.3%	51.4%	#####		
Cars Total	--	3	--	--	<b>3</b>	--	--	19	293	2	<b>314</b>	--	--	67	--	28	<b>95</b>	--	1	--	355	81	<b>437</b>	--	849	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	0.0%	100%	--	0.0%	82.6%	91.8%	100%	91.3%	--	0.0%	97.1%	0.0%	96.6%	96.9%	--	100%	0.0%	92.4%	95.3%	93.0%	--	92.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	4	26	--	<b>30</b>	--	--	2	--	1	<b>3</b>	--	--	--	29	4	<b>33</b>	1	66	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.4%	8.2%	0.0%	8.7%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	3.4%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.6%	4.7%	7.0%	#####	7.2%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 61 & Fallbrook Avenue  
 Date: 9/29/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Fallbrook Avenue Southbound						TH 61 Westbound						Fallbrook Avenue Northbound						TH 61 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	1	--	2	3	--	--	5	137	--	142	--	--	59	--	6	65	1	--	2	136	12	150	1	360	2
16:15	--	2	--	3	5	--	--	4	145	2	151	--	--	36	--	9	45	--	1	1	133	14	149	--	350	--
16:30	--	2	--	2	4	--	--	5	190	--	195	--	--	59	--	19	78	--	--	1	129	10	140	--	417	--
16:45	--	4	--	6	10	--	--	10	181	4	195	--	--	34	--	9	43	--	--	2	152	9	163	--	411	--
Hour Total	--	9	--	13	22	--	--	24	653	6	683	--	--	188	--	43	231	1	1	6	550	45	602	1	1538	2
% of App.	0.0%	40.9%	0.0%	59.1%			0.0%	3.5%	95.6%	0.9%			0.0%	81.4%	0.0%	18.6%		0.2%	1.0%	91.4%	7.5%					
% of Total	0.0%	0.6%	0.0%	0.8%	1.4%	0.0%	0.0%	1.6%	42.5%	0.4%	44.4%	0.0%	0.0%	12.2%	0.0%	2.8%	15.0%	50.0%	0.1%	0.4%	35.8%	2.9%	39.1%	50.0%		
Cars Total	--	9	--	13	22	--	--	24	633	5	662	--	--	187	--	43	230	1	1	6	525	43	575	1	1489	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	96.9%	83.3%	96.9%	0.0%	0.0%	99.5%	0.0%	100%	99.6%	50.0%	100%	100%	95.5%	95.6%	95.5%	50.0%	96.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	20	1	21	--	--	1	--	--	1	--	--	--	25	2	27	--	49	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	3.1%	16.7%	3.1%	--	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	4.5%	4.4%	4.5%	--	3.2%	

