

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 19 & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 19 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	3	--	1	4	--	--	--	19	7	26	--	--	--	--	--	0	--	--	3	41	--	44	--	74	--
5:15	--	9	--	2	11	--	--	--	33	3	36	--	--	--	--	--	0	--	--	1	79	--	80	--	127	--
5:30	--	11	--	2	13	--	1	--	48	7	56	--	--	--	--	--	0	--	--	3	77	--	80	--	149	--
5:45	--	10	--	3	13	--	--	--	58	15	73	--	--	--	--	--	0	--	1	9	94	--	104	--	190	--
Hour Total	--	33	--	8	41	--	1	--	158	32	191	--	--	--	--	--	--	--	1	16	291	--	308	--	540	--
6:00	--	14	--	6	20	--	--	--	47	27	74	--	--	--	--	--	0	--	--	5	102	--	107	--	201	--
6:15	--	27	--	4	31	--	--	--	59	21	80	--	--	--	--	--	0	--	--	13	144	--	157	--	268	--
6:30	--	42	--	8	50	--	1	--	72	29	102	--	--	--	--	--	0	--	--	17	194	--	211	--	363	--
6:45	--	38	--	6	44	--	1	--	101	42	144	--	--	--	--	--	0	--	2	29	246	--	277	--	465	--
Hour Total	--	121	--	24	145	--	2	--	279	119	400	--	--	--	--	--	--	--	2	64	686	--	752	--	1297	--
7:00	--	68	--	15	83	--	--	--	130	52	182	--	--	--	--	--	0	--	--	15	344	--	359	--	624	--
7:15	--	107	--	12	119	--	--	--	125	71	196	--	--	--	--	--	0	--	1	32	434	--	467	--	782	--
7:30	--	115	--	28	143	--	--	--	151	80	231	3	--	--	--	--	0	--	1	77	450	--	528	--	902	3
7:45	--	68	--	43	111	--	--	--	219	114	333	--	--	--	--	--	0	--	1	87	353	--	441	--	885	--
Hour Total	--	358	--	98	456	--	--	--	625	317	942	3	--	--	--	--	--	--	3	211	1581	--	1795	--	3193	3
8:00	--	89	--	34	123	--	--	--	236	57	293	--	--	--	--	--	0	--	2	33	318	--	353	--	769	--
8:15	--	70	--	22	92	--	--	--	193	60	253	1	--	--	--	--	0	--	1	45	310	--	356	--	701	1
8:30	--	91	--	29	120	--	2	--	197	69	268	--	--	--	--	--	0	--	1	52	278	--	331	--	719	--
8:45	--	66	--	32	98	--	2	--	177	68	247	--	--	--	--	--	0	--	1	44	268	--	313	--	658	--
Hour Total	--	316	--	117	433	--	4	--	803	254	1061	1	--	--	--	--	--	--	5	174	1174	--	1353	--	2847	1
9:00	--	77	--	30	107	--	1	--	163	90	254	--	--	--	--	--	0	--	--	42	202	--	244	--	605	--
9:15	--	63	--	25	88	--	--	--	137	61	198	--	--	--	--	--	0	--	--	56	177	--	233	--	519	--
9:30	--	80	--	14	94	--	2	--	127	56	185	--	--	14	--	--	0	--	--	34	163	--	197	--	476	--
9:45	--	69	--	18	87	--	--	--	120	58	178	--	--	--	--	--	0	--	--	32	155	--	187	--	452	--
Hour Total	--	289	--	87	376	--	3	--	547	265	815	--	--	--	--	--	--	--	--	164	697	--	861	--	2052	--
10:00	--	50	--	17	67	--	1	--	123	48	172	--	--	--	--	--	0	--	1	26	135	--	162	--	401	--
10:15	--	41	--	15	56	--	--	--	119	65	184	--	--	--	--	--	0	--	--	30	132	--	162	--	402	--
10:30	--	48	--	26	74	--	--	--	130	48	178	--	--	26	--	--	0	--	--	30	121	--	151	--	403	--
10:45	--	61	--	28	89	--	1	--	106	51	158	--	--	--	--	--	0	--	2	38	150	--	190	--	437	--
Hour Total	--	200	--	86	286	--	2	--	478	212	692	--	--	--	--	--	--	--	3	124	538	--	665	--	1643	--
11:00	--	70	--	25	95	--	1	--	104	52	157	--	--	--	--	--	0	--	--	42	139	--	181	--	433	--
11:15	--	50	--	14	64	--	4	--	154	70	228	--	--	--	--	--	0	--	--	36	173	--	209	--	501	--
11:30	--	66	--	31	97	--	--	--	130	52	182	--	--	--	--	--	0	--	1	44	152	--	197	--	476	--
11:45	--	58	--	46	104	--	--	--	155	62	217	--	--	--	--	--	0	--	1	47	130	--	178	--	499	--
Hour Total	--	244	--	116	360	--	5	--	543	236	784	--	--	--	--	--	--	--	2	169	594	--	765	--	1909	--
12:00	--	59	--	33	92	--	--	--	150	51	201	--	--	--	--	--	0	--	--	42	124	--	166	--	459	--
12:15	--	50	--	22	72	--	--	--	166	53	219	--	--	--	--	--	0	--	2	30	155	--	187	--	478	--
12:30	--	59	--	31	90	--	1	--	170	77	248	--	--	31	--	--	0	--	--	48	163	--	211	--	549	--
12:45	--	58	--	30	88	--	1	--	163	70	234	--	--	--	--	--	0	--	1	41	124	--	166	--	488	--
Hour Total	--	226	--	116	342	--	2	--	649	251	902	--	--	--	--	--	--	--	3	161	566	--	730	--	1974	--
13:00	--	55	--	27	82	--	3	--	153	78	234	--	--	--	--	--	0	--	2	40	125	--	167	--	483	--
13:15	--	60	--	28	88	--	1	--	154	55	210	--	--	--	--	--	0	--	1	27	126	--	154	--	452	--
13:30	--	53	--	25	78	--	1	--	150	57	208	--	--	--	--	--	0	--	--	40	150	--	190	--	476	--
13:45	--	59	--	23	82	--	--	--	185	58	243	--	--	--	--	--	0	--	1	25	137	--	163	--	488	--
Hour Total	--	227	--	103	330	--	5	--	642	248	895	--	--	--	--	--	--	--	4	132	538	--	674	--	1899	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 19 & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 19 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	65	--	29	94	--	1	--	184	69	254	--	--	--	--	--	0	--	--	36	153	--	189	--	537	--
14:15	--	62	--	23	85	--	--	--	186	79	265	--	--	--	--	--	0	--	1	33	147	--	181	--	531	--
14:30	--	58	--	31	89	--	3	--	140	63	206	1	--	--	--	--	0	--	1	60	180	--	241	--	536	1
14:45	--	67	--	54	121	--	1	--	229	98	328	3	--	--	--	--	0	--	--	34	139	--	173	--	622	3
Hour Total	--	252	--	137	389	--	5	--	739	309	1053	4	--	--	--	--	--	--	2	163	619	--	784	--	2226	4
15:00	--	75	--	33	108	--	1	--	227	90	318	--	--	--	--	--	0	--	1	48	160	--	209	--	635	--
15:15	--	67	--	36	103	--	2	--	226	63	291	--	--	--	--	--	0	--	--	36	184	--	220	--	614	--
15:30	--	55	--	39	94	--	3	--	238	83	324	--	--	--	--	--	0	--	--	40	160	--	200	--	618	--
15:45	--	56	--	45	101	--	4	--	222	85	311	--	--	--	--	--	0	--	3	56	141	--	200	--	612	--
Hour Total	--	253	--	153	406	--	10	--	913	321	1244	--	--	--	--	--	--	--	4	180	645	--	829	--	2479	--
16:00	--	70	--	37	107	--	1	--	253	68	322	--	--	--	--	--	0	--	1	46	222	--	269	--	698	--
16:15	--	81	--	32	113	--	1	--	250	81	332	--	--	--	--	--	0	--	2	54	193	--	249	--	694	--
16:30	--	79	--	46	125	--	4	--	229	101	334	--	--	--	--	--	0	--	4	51	191	--	246	--	705	--
16:45	--	69	--	49	118	--	4	--	288	103	395	--	--	--	--	--	0	--	1	63	189	--	253	--	766	--
Hour Total	--	299	--	164	463	--	10	--	1020	353	1383	--	--	--	--	--	--	--	8	214	795	--	1017	--	2863	--
17:00	--	64	--	54	118	--	3	--	265	91	359	--	--	--	--	--	0	--	4	42	189	--	235	--	712	--
17:15	--	57	--	36	93	--	1	--	302	94	397	--	--	--	--	--	0	--	--	48	182	--	230	--	720	--
17:30	--	62	--	31	93	--	1	--	316	102	419	--	--	--	--	--	0	--	--	63	178	--	241	--	753	--
17:45	--	64	--	28	92	--	3	--	249	82	334	--	--	--	--	--	0	--	1	38	172	--	211	--	637	--
Hour Total	--	247	--	149	396	--	8	--	1132	369	1509	--	--	--	--	--	--	--	5	191	721	--	917	--	2822	--
18:00	--	50	--	35	85	--	2	--	237	86	325	--	--	--	--	--	0	--	--	32	169	--	201	--	611	--
18:15	--	49	--	26	75	--	3	--	240	78	321	--	--	--	--	--	0	--	1	30	137	--	168	--	564	--
18:30	1	57	--	19	77	--	1	--	160	61	222	--	--	--	--	--	0	--	1	40	126	--	167	--	466	--
18:45	--	39	--	20	59	--	1	--	163	72	236	--	--	--	--	--	0	--	--	42	106	--	148	--	443	--
Hour Total	1	195	--	100	296	--	7	--	800	297	1104	--	--	--	--	--	--	--	2	144	538	--	684	--	2084	--
19:00	--	32	--	25	57	--	1	--	178	47	226	--	--	--	--	--	0	--	--	29	119	--	148	--	431	--
19:15	--	32	--	14	46	--	2	--	149	44	195	--	--	--	--	--	0	--	--	20	97	--	117	--	358	--
19:30	--	35	--	29	64	--	--	--	154	49	203	--	--	--	--	--	0	--	--	12	78	--	90	--	357	--
19:45	--	30	--	12	42	--	1	--	125	43	169	--	--	--	--	--	0	--	2	8	65	--	75	--	286	--
Hour Total	--	129	--	80	209	--	4	--	606	183	793	--	--	--	--	--	--	--	2	69	359	--	430	--	1432	--
20:00	--	27	--	17	44	--	1	--	143	30	174	--	--	--	--	--	0	--	--	7	61	--	68	--	286	--
20:15	--	23	--	12	35	--	2	--	129	36	167	--	--	--	--	--	0	--	3	13	64	--	80	--	282	--
20:30	--	27	--	19	46	--	--	--	111	33	144	--	--	--	--	--	0	--	1	9	89	--	99	--	289	--
20:45	--	25	--	19	44	--	2	--	94	20	116	--	--	--	--	--	0	--	--	9	64	--	73	--	233	--
Hour Total	--	102	--	67	169	--	5	--	477	119	601	--	--	--	--	--	--	--	4	38	278	--	320	--	1090	--
21:00	--	21	--	31	52	--	2	--	101	26	129	--	--	--	--	--	0	--	--	5	59	--	64	--	245	--
21:15	--	14	--	16	30	--	--	--	91	30	121	--	--	--	--	--	0	--	--	9	44	--	53	--	204	--
21:30	--	21	--	16	37	--	1	--	75	12	88	--	--	--	--	--	0	--	2	6	52	--	60	--	185	--
21:45	--	11	--	12	23	--	1	--	70	16	87	--	--	--	--	--	0	--	--	5	43	--	48	--	158	--
Hour Total	--	67	--	75	142	--	4	--	337	84	425	--	--	--	--	--	--	--	2	25	198	--	225	--	792	--
22:00	1	4	--	5	10	--	--	--	70	17	87	--	--	--	--	--	0	--	--	5	30	--	35	--	132	--
22:15	--	7	--	2	9	--	--	--	44	9	53	--	--	--	--	--	0	--	--	5	18	--	23	--	85	--
22:30	--	3	--	5	8	--	1	--	37	7	45	--	--	--	--	--	0	--	--	4	19	--	23	--	76	--
22:45	1	5	--	--	6	--	1	--	23	9	33	--	--	--	--	--	0	--	--	2	10	--	12	--	51	--
Hour Total	2	19	--	12	33	--	2	--	174	42	218	--	--	--	--	--	--	--	--	16	77	--	93	--	344	--
Grand Total	3	3577	--	1692	5272	--	79	--	10922	4011	15012	8	--	--	--	--	0	--	52	2255	10895	--	13202	--	33486	8
% of App. % of Total	0.1%	67.8%	0.0%	32.1%			0.5%	0.0%	72.8%	26.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.4%	17.1%	82.5%	0.0%				
Cars Total	3	3419	--	1646	5068	--	79	--	10650	3857	14586	8	--	--	--	--	0	--	51	2183	10621	--	12855	--	32509	8
Cars % of Movement	100%	95.6%	0.0%	97.3%	96.1%	0.0%	100%	0.0%	97.5%	96.2%	97.2%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.1%	96.8%	97.5%	0.0%	97.4%	0.0%	97.1%	
Trucks Total	--	158	--	46	204	--	--	--	272	154	426	--	--	--	--	--	0	--	1	72	274	--	347	--	977	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.4%	0.0%	2.7%	3.9%	--	0.0%	0.0%	2.5%	3.8%	2.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.9%	3.2%	2.5%	0.0%	2.6%	--	2.9%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

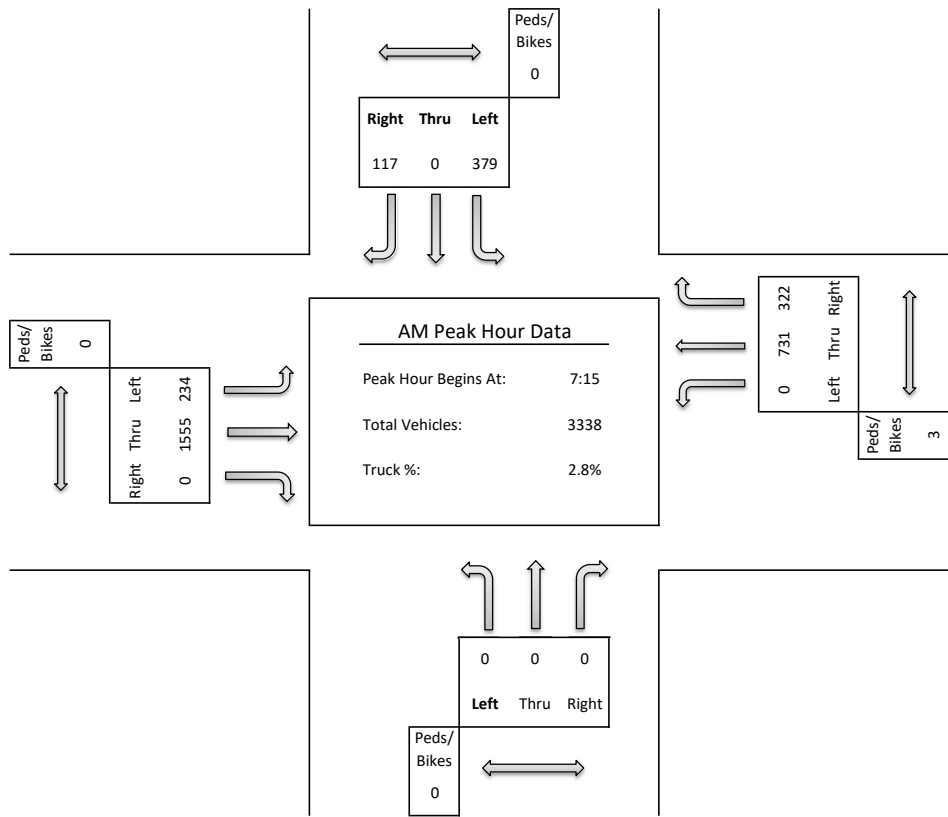
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 19 & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 19 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	107	--	12	119	--	--	--	125	71	196	--	--	--	--	--	0	--	1	32	434	--	467	--	782	--
7:30	--	115	--	28	143	--	--	--	151	80	231	3	--	--	--	--	0	--	1	77	450	--	528	--	902	3
7:45	--	68	--	43	111	--	--	--	219	114	333	--	--	--	--	--	0	--	1	87	353	--	441	--	885	--
8:00	--	89	--	34	123	--	--	--	236	57	293	--	--	--	--	--	0	--	2	33	318	--	353	--	769	--
Hour Total	--	379	--	117	496	--	--	--	731	322	1053	3	--	--	--	--	--	--	5	229	1555	--	1789	--	3338	3
% of App.	0.0%	76.4%	0.0%	23.6%			0.0%	0.0%	69.4%	30.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.3%	12.8%	86.9%	0.0%				
% of Total	0.0%	11.4%	0.0%	3.5%	14.9%	0.0%	0.0%	0.0%	21.9%	9.6%	31.5%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	6.9%	46.6%	0.0%	53.6%	0.0%		
Cars Total	--	367	--	114	481	--	--	--	702	309	1011	3	--	--	--	--	0	--	5	224	1524	--	1753	--	3245	3
Cars % of Movement	0.0%	96.8%	0.0%	97.4%	97.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.0%	96.0%	96.0%	100%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	97.8%	98.0%	0.0%	98.0%	0.0%	97.2%	
Trucks Total	--	12	--	3	15	--	--	--	29	13	42	--	--	--	--	--	0	--	--	5	31	--	36	--	93	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.2%	0.0%	2.6%	3.0%	--	0.0%	0.0%	4.0%	4.0%	4.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	2.2%	2.0%	0.0%	2.0%	--	2.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

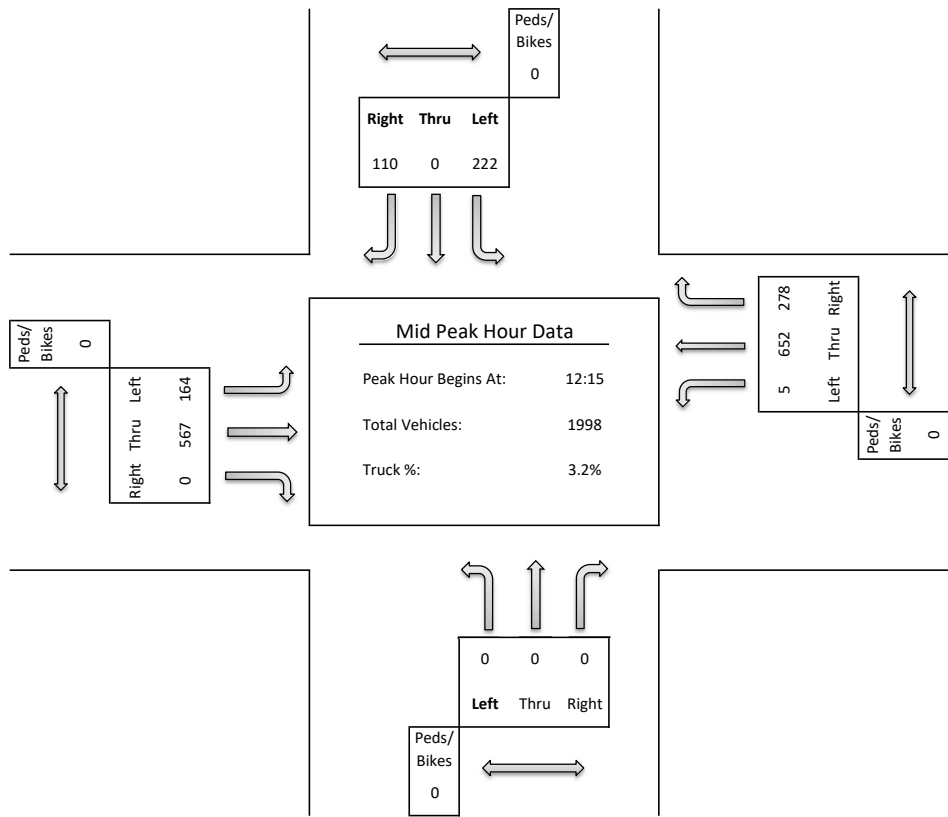
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 19 & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 19 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	--	50	--	22	72	--	--	--	166	53	219	--	--	--	--	--	0	--	2	30	155	--	187	--	478	--
12:30	--	59	--	31	90	--	1	--	170	77	248	--	--	--	--	--	0	--	--	48	163	--	211	--	549	--
12:45	--	58	--	30	88	--	1	--	163	70	234	--	--	--	--	--	0	--	1	41	124	--	166	--	488	--
13:00	--	55	--	27	82	--	3	--	153	78	234	--	--	--	--	--	0	--	2	40	125	--	167	--	483	--
Hour Total	--	222	--	110	332	--	5	--	652	278	935	--	--	--	--	--	--	--	5	159	567	--	731	--	1998	--
% of App.	0.0%	66.9%	0.0%	33.1%			0.5%	0.0%	69.7%	29.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.7%	21.8%	77.6%	0.0%				
% of Total	0.0%	11.1%	0.0%	5.5%	16.6%	--	0.3%	0.0%	32.6%	13.9%	46.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.3%	8.0%	28.4%	0.0%	36.6%	--		
Cars Total	--	215	--	109	324	--	5	--	635	266	906	--	--	--	--	--	0	--	5	155	544	--	704	--	1934	--
Cars % of Movement	0.0%	96.8%	0.0%	99.1%	97.6%	--	100%	0.0%	97.4%	95.7%	96.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	97.5%	95.9%	0.0%	96.3%	--	96.8%	--
Trucks Total	--	7	--	1	8	--	--	--	17	12	29	--	--	--	--	--	0	--	--	4	23	--	27	--	64	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.2%	0.0%	0.9%	2.4%	--	0.0%	0.0%	2.6%	4.3%	3.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	2.5%	4.1%	0.0%	3.7%	--	3.2%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 19 & TH 7
 Date: 3/5/2024
 Duration: 5:00-23:00

Site Code: 140
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 19 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 19 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:45	--	69	--	49	118	--	4	--	288	103	395	--	--	--	--	--	0	--	1	63	189	--	253	--	766	--
17:00	--	64	--	54	118	--	3	--	265	91	359	--	--	--	--	--	0	--	4	42	189	--	235	--	712	--
17:15	--	57	--	36	93	--	1	--	302	94	397	--	--	--	--	--	0	--	--	48	182	--	230	--	720	--
17:30	--	62	--	31	93	--	1	--	316	102	419	--	--	--	--	--	0	--	--	63	178	--	241	--	753	--
Hour Total	--	252	--	170	422	--	9	--	1171	390	1570	--	--	--	--	--	--	--	5	216	738	--	959	--	2951	--
% of App.	0.0%	59.7%	0.0%	40.3%			0.6%	0.0%	74.6%	24.8%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.5%	22.5%	77.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	8.5%	0.0%	5.8%	14.3%	--	0.3%	0.0%	39.7%	13.2%	53.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.2%	7.3%	25.0%	0.0%	32.5%	--		
Cars Total	--	246	--	169	415	--	9	--	1167	377	1553	--	--	--	--	--	0	--	5	216	732	--	953	--	2921	--
Cars % of Movement	0.0%	97.6%	0.0%	99.4%	98.3%	--	100%	0.0%	99.7%	96.7%	98.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	100%	99.2%	0.0%	99.4%	--	99.0%	--
Trucks Total	--	6	--	1	7	--	--	--	4	13	17	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	30	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.4%	0.0%	0.6%	1.7%	--	0.0%	0.0%	0.3%	3.3%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	--	1.0%	--

