

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Aquilla Avenue & 37th Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 310
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						37th Avenue Westbound						Aquilla Avenue Northbound						37th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	3	--	3	--	--	2	--	--	2	--	--	2	9	--	11	--	--	--	--	2	2	--	18	--
6:15	--	2	12	--	14	--	--	--	--	1	1	--	1	4	10	--	15	--	--	--	--	2	2	1	32	1
6:30	--	1	19	--	20	--	--	4	--	1	5	--	4	12	9	--	25	--	--	--	--	5	5	--	55	--
6:45	--	2	11	--	13	--	--	3	1	1	5	--	--	15	13	--	28	--	--	1	--	2	3	1	49	1
Hour Total	--	5	45	--	50	--	--	9	1	3	13	--	5	33	41	--	79	--	--	1	--	11	12	2	154	2
7:00	--	2	21	1	24	--	--	2	--	3	5	--	4	18	15	--	37	1	--	--	--	8	8	--	74	1
7:15	--	3	25	2	30	1	--	4	--	2	6	--	--	18	10	--	28	--	--	1	1	8	10	--	74	1
7:30	--	1	22	3	26	--	--	5	--	--	5	--	1	25	20	--	46	--	--	3	2	17	22	--	99	--
7:45	--	3	23	4	30	--	--	6	1	2	9	--	5	28	11	--	44	--	--	2	1	34	37	--	120	--
Hour Total	--	9	91	10	110	1	--	17	1	7	25	--	10	89	56	--	155	1	--	6	4	67	77	--	367	2
8:00	--	1	26	--	27	--	--	8	--	1	9	--	3	45	21	--	69	--	--	1	2	32	35	--	140	--
8:15	--	1	22	--	23	--	--	9	--	1	10	1	1	44	22	1	68	--	--	1	3	29	33	--	134	1
8:30	--	3	27	--	30	--	--	6	1	2	9	--	5	47	15	--	67	--	--	1	1	27	29	--	135	--
8:45	--	4	15	--	19	1	--	7	1	3	11	--	1	48	16	--	65	2	--	--	1	28	29	2	124	5
Hour Total	--	9	90	--	99	1	--	30	2	7	39	1	10	184	74	1	269	2	--	3	7	116	126	2	533	6
9:00	--	3	21	2	26	--	--	5	3	3	11	--	1	47	16	1	65	--	--	2	1	46	49	--	151	--
9:15	--	4	12	3	19	--	--	9	1	2	12	--	1	45	19	--	65	--	--	6	3	26	35	--	131	--
9:30	--	7	12	4	23	1	--	6	7	3	16	--	2	50	18	5	75	--	--	2	4	48	54	--	168	1
9:45	--	5	21	3	29	1	--	12	5	2	19	--	8	78	19	5	110	--	--	2	5	50	57	1	215	2
Hour Total	--	19	66	12	97	2	--	32	16	10	58	--	12	220	72	11	315	--	--	12	13	170	195	1	665	3
10:00	--	8	13	2	23	--	--	10	1	5	16	--	3	61	15	4	83	--	--	5	8	57	70	--	192	--
10:15	--	11	10	2	23	--	--	13	3	3	19	--	2	78	24	3	107	--	--	6	9	55	70	--	219	--
10:30	--	4	18	2	24	--	--	25	5	8	38	--	9	69	22	7	107	--	--	5	4	53	62	--	231	--
10:45	--	3	21	1	25	--	--	32	2	6	40	--	8	84	22	2	116	2	--	10	7	57	74	--	255	2
Hour Total	--	26	62	7	95	--	--	80	11	22	113	--	22	292	83	16	413	2	--	26	28	222	276	--	897	2
11:00	--	11	21	6	38	3	--	20	6	6	32	1	8	78	24	2	112	1	--	7	12	61	80	--	262	5
11:15	--	9	17	10	36	2	--	27	6	6	39	--	8	63	20	3	94	--	--	9	9	65	83	--	252	2
11:30	--	8	24	6	38	4	--	27	10	6	43	--	17	90	35	5	147	--	--	9	8	61	78	--	306	4
11:45	--	16	29	3	48	1	--	41	9	7	57	--	10	107	29	7	153	--	--	14	9	85	108	--	366	1
Hour Total	--	44	91	25	160	10	--	115	31	25	171	1	43	338	108	17	506	1	--	39	38	272	349	--	1186	12
12:00	--	13	23	9	45	1	--	40	13	11	64	--	5	113	37	3	158	2	--	10	12	84	106	2	373	5
12:15	--	10	30	7	47	1	--	41	8	7	56	--	8	93	26	7	134	--	--	15	18	89	122	--	359	1
12:30	--	12	24	6	42	--	--	42	11	12	65	--	3	92	40	4	139	--	--	14	10	90	114	--	360	--
12:45	--	11	34	4	49	--	--	35	11	13	59	--	15	81	30	11	137	--	--	10	7	92	109	--	354	--
Hour Total	--	46	111	26	183	2	--	158	43	43	244	--	31	379	133	25	568	2	--	49	47	355	451	2	1446	6
13:00	--	9	18	6	33	--	--	40	8	10	58	--	6	77	35	2	120	2	--	7	6	87	100	1	311	3
13:15	--	10	22	6	38	1	--	37	13	7	57	1	9	81	29	3	122	--	--	6	4	61	71	--	288	2
13:30	--	5	29	3	37	--	--	32	10	7	49	--	12	82	38	5	137	--	--	8	8	83	99	2	322	2
13:45	--	8	30	10	48	--	--	46	12	10	68	--	12	72	27	3	114	--	--	7	8	75	90	1	320	1
Hour Total	--	32	99	25	156	1	--	155	43	34	232	1	39	312	129	13	493	2	--	28	26	306	360	4	1241	8
14:00	--	12	17	9	38	1	--	41	13	10	64	--	15	94	29	3	141	2	--	10	8	130	148	--	391	3
14:15	--	19	20	8	47	3	--	41	4	6	51	1	9	94	39	4	146	--	--	14	6	83	103	--	347	4
14:30	--	7	31	9	47	1	--	32	6	15	53	--	8	111	30	5	154	--	--	10	12	103	125	--	379	1
14:45	--	9	31	2	42	4	--	32	10	12	54	2	6	92	26	3	127	--	--	8	9	95	112	--	335	6
Hour Total	--	47	99	28	174	9	--	146	33	43	222	3	38	391	124	15	568	2	--	42	35	411	488	--	1452	14
15:00	--	11	30	2	43	1	--	43	14	7	64	--	10	76	43	5	134	--	--	1	11	73	85	--	326	1
15:15	--	17	25	6	48	--	--	28	9	15	52	1	10	102	30	3	145	1	--	6	9	98	113	--	358	2
15:30	--	9	27	9	45	1	--	31	10	6	47	--	12	130	44	4	190	--	--	8	6	108	122	2	404	3
15:45	--	12	31	9	52	2	--	34	14	5	53	--	9	91	34	4	138	1	--	7	12	120	139	3	382	6
Hour Total	--	49	113	26	188	4	--	136	47	33	216	1	41	399	151	16	607	2	--	22	38	399	459	5	1470	12
16:00	--	7	19	9	35	2	--	50	6	14	70	--	10	111	54	6	181	1	--	12	9	100	121	2	407	5
16:15	--	11	39	7	57	1	--	32	13	9	54	--	4	100	40	2	146	3	--	15	13	104	132	--	389	4
16:30	--	7	30	5	42	4	--	43	6	7	56	--	10	110	45	4	169	2	--	7	7	95	109	--	376	6
16:45	1	10	37	12	60	3	--	39	12	10	61	--	7	105	45	5	162	--	--	15	10	112	137	1	420	4
Hour Total	1	35	125	33	194	10	--	164	37	40	241	--	31	426	184	17	658	6	--	49	39	411	499	3	1592	19
17:00	--	17	34	4	55	5	--	42	6	7	55	1	14	121	43	7	185	1	--	11	7	109	127	2	422	9
17:15	--	12	35	5	52	2	--	28	13	8	49	--	8	103	38	5	154	5	--	9	11	121	141	1	396	8
17:30	--	14	36	6	56	3	--	44	11	15	70	--	10	113	50	10	183	1	--	13	7	95	115	--	424	4
17:45	--	8	32	9	49	--	--	34	11	8	53	--	10	93	34	5	142	2	--	15	8	99	122	--	366	2
Hour Total	--	51	137	24	212	10	--	148	41	38	227	1	42	430	165	27	664	9	--	48	33	424	505	3	1608	23
18:00	--	19	25	7	51	3	--	35	8	7	50	2	8	96	29	2	135	--	--	9	7	97	113	4	349	9
18:15	--	8	19	5	32	2	--	38	7	11	56	--	12	76	35	7	130	--	--	9	13	76	98	4	316	6
18:30	--	7	14	5	26	3																				

ALLIANT ENGINEERING, INC.

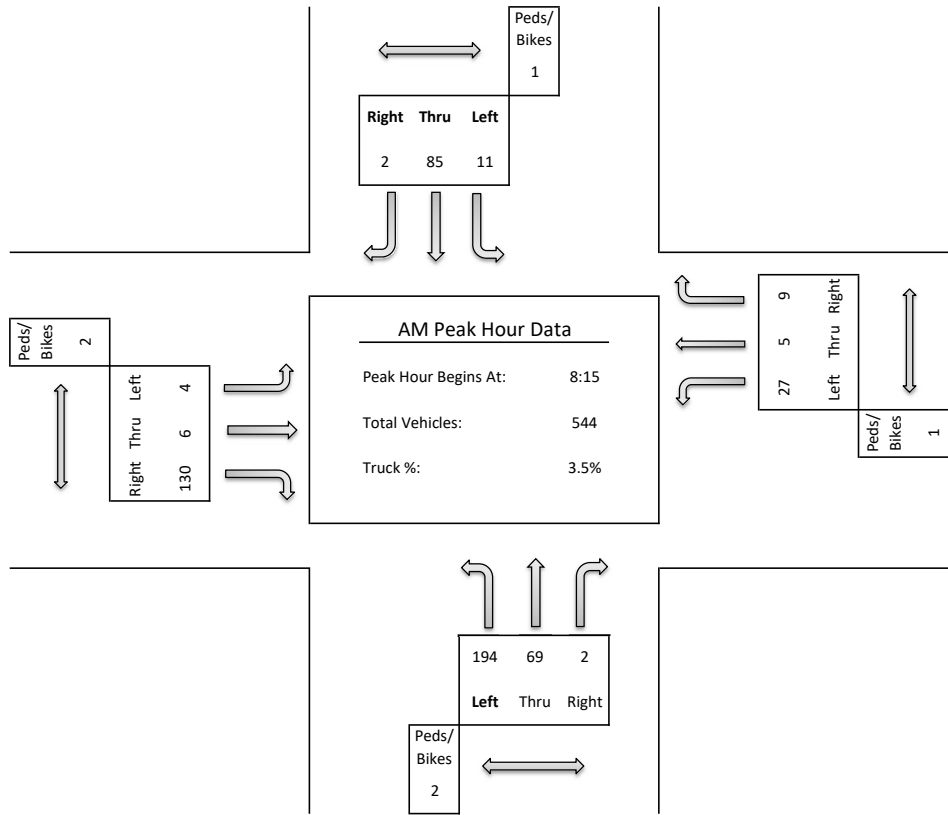
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Aquilla Avenue & 37th Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 310
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						37th Avenue Westbound						Aquilla Avenue Northbound						37th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:15	--	1	22	--	23	--	--	9	--	1	10	1	1	44	22	1	68	--	--	1	3	29	33	--	134	1
8:30	--	3	27	--	30	--	--	6	1	2	9	--	5	47	15	--	67	--	--	1	1	27	29	--	135	--
8:45	--	4	15	--	19	1	--	7	1	3	11	--	1	48	16	--	65	2	--	--	1	28	29	2	124	5
9:00	--	3	21	2	26	--	--	5	3	3	11	--	1	47	16	1	65	--	--	2	1	46	49	--	151	--
Hour Total	--	11	85	2	98	1	--	27	5	9	41	1	8	186	69	2	265	2	--	4	6	130	140	2	544	6
% of App.	0.0%	11.2%	86.7%	2.0%			0.0%	65.9%	12.2%	22.0%			3.0%	70.2%	26.0%	0.8%			0.0%	2.9%	4.3%	92.9%				
% of Total	0.0%	2.0%	15.6%	0.4%	18.0%	16.7%	0.0%	5.0%	0.9%	1.7%	7.5%	16.7%	1.5%	34.2%	12.7%	0.4%	48.7%	33.3%	0.0%	0.7%	1.1%	23.9%	25.7%	33.3%		
Cars Total	--	11	84	2	97	1	--	27	5	9	41	--	8	178	66	2	254	2	--	4	6	123	133	2	525	5
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.8%	100%	99.0%	20.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	95.7%	95.7%	100%	95.8%	40.0%	0.0%	100%	100%	94.6%	95.0%	40.0%	96.5%	
Trucks Total	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	1	--	8	3	--	11	--	--	--	--	7	7	--	19	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	4.3%	4.3%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	5.0%	0.0%	3.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

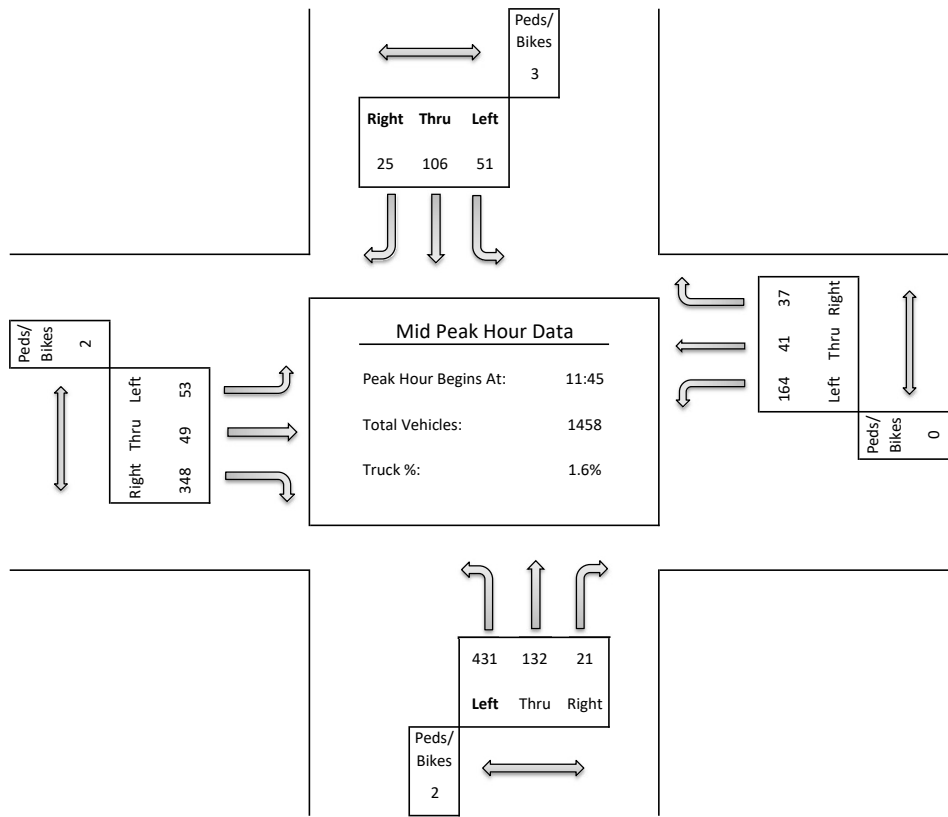
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Aquilla Avenue & 37th Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 310
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						37th Avenue Westbound						Aquilla Avenue Northbound						37th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes						
11:45	--	16	29	3	48	1	--	41	9	7	57	--	10	107	29	7	153	--	--	14	9	85	108	--	366	1				
12:00	--	13	23	9	45	1	--	40	13	11	64	--	5	113	37	3	158	2	--	10	12	84	106	2	373	5				
12:15	--	10	30	7	47	1	--	41	8	7	56	--	8	93	26	7	134	--	--	15	18	89	122	--	359	1				
12:30	--	12	24	6	42	--	--	42	11	12	65	--	3	92	40	4	139	--	--	14	10	90	114	--	360	--				
Hour Total	--	51	106	25	182	3	--	164	41	37	242	--	26	405	132	21	584	2	--	53	49	348	450	2	1458	7				
% of App.	0.0%	28.0%	58.2%	13.7%							0.0%	67.8%	16.9%	15.3%							0.0%	11.8%	10.9%	77.3%						
% of Total	0.0%	3.5%	7.3%	1.7%	12.5%	42.9%	0.0%	11.2%	2.8%	2.5%	16.6%	0.0%	4.5%	69.3%	22.6%	3.6%							0.0%	3.6%	3.4%	23.9%	30.9%	28.6%		
Cars Total	--	51	103	25	179	3	--	163	41	37	241	--	26	397	131	21	575	2	--	53	49	337	439	2	1434	7				
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.2%	100%	98.4%	42.9%	0.0%	99.4%	100%	100%	99.6%	0.0%	100%	98.0%	99.2%	100%	98.5%	28.6%	0.0%	100%	100%	96.8%	97.6%	28.6%	98.4%	--				
Trucks Total	--	--	3	--	3	--	--	1	--	--	1	--	--	8	1	--	9	--	--	--	--	11	11	--	24	--				
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	1.6%	--	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%	--	0.0%	2.0%	0.8%	0.0%	1.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	2.4%	--	1.6%	--				



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Aquilla Avenue & 37th Avenue
 Date: 3/12/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 310
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Aquilla Avenue Southbound						37th Avenue Westbound						Aquilla Avenue Northbound						37th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total																
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes																		
16:45	1	10	37	12	60	3	--	39	12	10	61	--	7	105	45	5	162	--	--	15	10	112	137	1	420	4																
17:00	--	17	34	4	55	5	--	42	6	7	55	1	14	121	43	7	185	1	--	11	7	109	127	2	422	9																
17:15	--	12	35	5	52	2	--	28	13	8	49	--	8	103	38	5	154	5	--	9	11	121	141	1	396	8																
17:30	--	14	36	6	56	3	--	44	11	15	70	--	10	113	50	10	183	1	--	13	7	95	115	--	424	4																
Hour Total	1	53	142	27	223	13	--	153	42	40	235	1	39	442	176	27	684	7	--	48	35	437	520	4	1662	25																
% of App.	0.4%	23.8%	63.7%	12.1%							0.0%	65.1%	17.9%	17.0%							5.7%	64.6%	25.7%	3.9%							0.0%	9.2%	6.7%	84.0%								
% of Total	0.1%	3.2%	8.5%	1.6%	13.4%	52.0%							0.0%	9.2%	2.5%	2.4%	14.1%	4.0%							2.3%	26.6%	10.6%	1.6%	41.2%	28.0%							0.0%	2.9%	2.1%	26.3%	31.3%	16.0%
Cars Total	1	53	142	27	223	13							--	153	42	40	235	1							39	436	175	27	677	3							--	48	35	430	513	3
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	65.0%							0.0%	100%	100%	100%	100%	5.0%							100%	98.6%	99.4%	100%	99.0%	15.0%							0.0%	100%	100%	98.4%	98.7%	15.0%
Trucks Total	--	--	--	--	0	--							--	--	--	--	0	--							--	6	1	--	7	4							--	--	--	7	7	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%							0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%							0.0%	1.4%	0.6%	0.0%	1.0%	80.0%							0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.3%	20.0%

