

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Oakview Avenue
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Oakview Avenue Southbound						TH 95 Westbound						Oakview Avenue Northbound						TH 95 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	1	--	1	2	--	--	5	109	11	125	--	--	13	--	4	17	--	--	10	54	--	64	--	208	--	
6:15	--	5	1	2	8	--	--	1	120	7	128	--	--	13	2	2	17	--	--	9	79	4	92	--	245	--	
6:30	--	4	--	3	7	--	--	5	119	9	133	--	--	16	--	2	18	--	--	12	81	4	97	--	255	--	
6:45	--	6	--	6	12	--	--	2	119	5	126	--	--	25	2	5	32	--	--	11	129	5	145	--	315	--	
Hour Total	--	16	1	12	29	--	--	13	467	32	512	--	--	67	4	13	84	--	--	42	343	13	398	--	1023	--	
7:00	--	2	1	8	11	--	--	7	126	5	138	--	--	26	4	1	31	--	--	7	101	6	114	--	294	--	
7:15	--	4	1	6	11	--	--	4	114	11	129	--	--	28	2	6	36	--	--	11	121	6	138	--	314	--	
7:30	--	4	1	5	10	--	--	2	150	10	162	--	--	21	2	5	28	--	--	11	164	12	187	1	387	1	
7:45	--	4	2	5	11	--	--	8	168	5	181	--	--	29	3	4	36	--	--	18	158	16	192	--	420	--	
Hour Total	--	14	5	24	43	--	--	21	558	31	610	--	--	104	11	16	131	--	--	47	544	40	631	1	1415	1	
8:00	--	4	1	8	13	--	--	7	144	4	155	1	--	27	3	6	36	1	--	22	130	11	163	--	367	2	
8:15	--	9	--	12	21	--	--	9	88	5	102	--	--	34	1	3	38	--	--	15	80	8	103	--	264	--	
8:30	--	2	2	9	13	--	--	8	109	4	121	--	--	28	2	5	35	2	1	11	96	8	116	--	285	2	
8:45	--	3	--	4	7	--	--	4	102	4	110	--	--	29	2	3	34	--	--	12	97	6	115	--	266	--	
Hour Total	--	18	3	33	54	--	--	28	443	17	488	1	--	118	8	17	143	3	1	60	403	33	497	--	1182	4	
9:00	--	5	2	7	14	--	--	4	102	3	109	--	--	30	3	6	39	--	--	14	80	8	102	--	264	--	
9:15	--	2	2	7	11	--	--	10	128	6	144	--	--	34	3	12	49	1	--	16	115	11	142	--	346	1	
9:30	--	7	2	7	16	--	--	8	86	4	98	1	--	26	3	9	38	2	--	12	90	11	113	--	265	3	
9:45	--	6	2	9	17	--	--	6	113	7	126	2	--	24	1	9	34	--	--	15	112	10	137	--	314	2	
Hour Total	--	20	8	30	58	--	--	28	429	20	477	3	--	114	10	36	160	3	1	57	397	40	494	--	1189	6	
10:00	--	2	--	5	7	--	--	7	95	3	105	1	--	31	2	5	38	--	--	10	92	10	112	2	262	3	
10:15	--	4	6	5	15	--	--	9	94	5	108	--	--	29	4	8	41	--	--	12	102	9	123	--	287	--	
10:30	--	10	2	5	17	--	--	7	120	8	135	1	--	29	4	6	39	1	1	12	91	7	111	--	302	2	
10:45	--	6	1	5	12	--	--	6	123	2	131	--	--	30	8	4	42	--	--	16	110	10	136	--	321	--	
Hour Total	--	22	9	20	51	--	--	29	432	18	479	2	--	119	18	23	160	1	1	50	395	36	482	2	1172	5	
11:00	--	5	4	4	13	--	--	14	113	4	131	--	--	24	6	12	42	--	--	14	103	11	128	--	314	--	
11:15	--	8	4	9	21	--	--	9	120	2	131	1	--	40	1	14	55	--	--	18	96	9	123	--	330	1	
11:30	--	5	3	6	14	--	--	16	99	3	118	--	--	30	8	10	48	--	--	14	133	13	160	--	340	--	
11:45	--	3	2	13	18	--	--	16	103	2	121	--	--	41	--	13	54	--	1	13	120	13	147	--	340	--	
Hour Total	--	21	13	32	66	--	--	55	435	11	501	1	--	135	15	49	199	--	1	59	452	46	558	--	1324	1	
12:00	--	8	2	7	17	--	--	18	124	4	146	--	--	40	1	16	57	--	--	16	111	12	139	--	359	--	
12:15	--	5	2	10	17	--	--	14	121	9	144	1	--	31	2	15	48	--	--	12	124	7	143	--	352	1	
12:30	--	9	--	8	17	--	--	8	125	9	142	2	--	48	4	16	68	--	--	23	133	13	169	--	396	2	
12:45	--	7	4	15	26	--	--	10	112	1	123	--	--	44	11	17	72	--	--	14	140	17	171	1	392	1	
Hour Total	--	29	8	40	77	--	--	50	482	23	555	3	--	163	18	64	245	--	--	65	508	49	622	1	1499	4	
13:00	--	5	3	9	17	--	--	16	118	4	138	--	--	42	4	8	54	--	--	15	122	7	144	--	353	--	
13:15	--	9	3	14	26	--	--	11	111	5	127	--	--	31	7	14	52	--	--	18	115	10	143	--	348	--	
13:30	--	10	1	4	15	--	--	2	118	1	121	1	--	33	5	7	45	--	--	19	136	14	169	--	350	1	
13:45	--	11	1	10	22	--	--	17	130	7	154	1	--	33	4	9	46	--	1	16	150	12	179	1	401	2	
Hour Total	--	35	8	37	80	--	--	46	477	17	540	2	--	139	20	38	197	--	1	68	523	43	635	1	1452	3	
14:00	--	6	--	9	15	--	--	9	131	7	147	--	--	34	2	9	45	1	2	13	145	13	173	1	380	2	
14:15	--	5	2	14	21	--	--	5	133	5	143	--	--	42	3	15	60	--	--	17	159	22	199	--	423	--	
14:30	--	7	1	11	19	--	--	8	149	2	159	--	--	35	7	7	49	--	--	17	157	13	187	2	414	2	
14:45	--	8	3	15	26	--	--	11	147	3	161	1	--	52	7	13	72	--	--	20	146	16	182	1	441	2	
Hour Total	--	26	6	49	81	--	--	33	560	17	610	1	--	163	19	44	226	1	3	67	607	64	741	4	1658	6	
15:00	--	6	3	14	23	--	--	11	175	8	194	--	--	37	4	10	51	--	--	21	164	14	199	1	467	1	
15:15	--	16	1	11	28	--	--	10	140	2	152	1	--	32	10	16	58	2	1	17	192	22	232	--	470	3	
15:30	--	6	1	7	14	--	--	5	172	6	183	--	--	30	5	10	45	--	--	32	170	19	221	2	463	2	
15:45	--	10	1	12	23	--	--	14	140	6	160	--	--	58	9	12	79	--	--	36	198	20	254	--	516	--	
Hour Total	--	38	6	44	88	--	--	40	627	22	689	1	--	157	28	48	233	2	1	106	724	75	906	3	1916	6	
16:00	--	12	2	9	23	--	--	6	179	8	193	--	--	58	6	10	74	--	--	1	24	186	22	233	--	523	--
16:15	--	9	2	16	27	--	--	7	164	7	178	--	--	47	3	14	64	--	--	24	203	18	245	1	514	1	
16:30	--	12	4	15	31	--	--	6	179	3	188	1	--	54	2	13	69	--	3	28	209	29	269	--	557	1	
16:45	--	5	2	25	32	--	--	5	189	6	200	--	--	47	6	17	70	--	--	26	229	25	280	--	582	--	
Hour Total	--	38	10	65	113	--	--	24	711	24	759	1	--	206	17	54	277	--	4	102	827	94	1027	1	2176	2	
17:00	--	17	--	18	35	--	--	12	150	4	166	--	--	53	6	14	73	--	--	27	212	28	267	1	541	1	
17:15																											

ALLIANT ENGINEERING, INC.

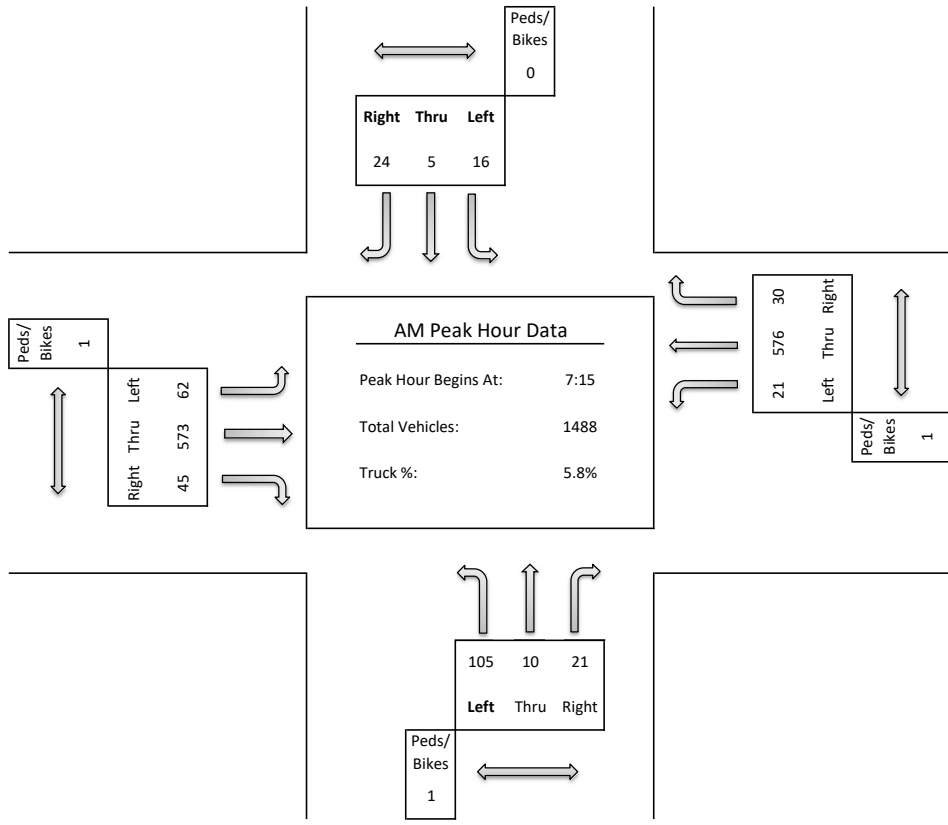
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Oakview Avenue
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Oakview Avenue Southbound						TH 95 Westbound						Oakview Avenue Northbound						TH 95 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	4	1	6	11	--	--	4	114	11	129	--	--	28	2	6	36	--	--	11	121	6	138	--	314	--
7:30	--	4	1	5	10	--	--	2	150	10	162	--	--	21	2	5	28	--	--	11	164	12	187	1	387	1
7:45	--	4	2	5	11	--	--	8	168	5	181	--	--	29	3	4	36	--	--	18	158	16	192	--	420	--
8:00	--	4	1	8	13	--	--	7	144	4	155	1	--	27	3	6	36	1	--	22	130	11	163	--	367	2
Hour Total	--	16	5	24	45	--	--	21	576	30	627	1	--	105	10	21	136	1	--	62	573	45	680	1	1488	3
% of App.	0.0%	35.6%	11.1%	53.3%			0.0%	3.3%	91.9%	4.8%			0.0%	77.2%	7.4%	15.4%			0.0%	9.1%	84.3%	6.6%				
% of Total	0.0%	1.1%	0.3%	1.6%	3.0%	0.0%	0.0%	1.4%	38.7%	2.0%	42.1%	33.3%	0.0%	7.1%	0.7%	1.4%	9.1%	33.3%	0.0%	4.2%	38.5%	3.0%	45.7%	33.3%		
Cars Total	--	14	5	24	43	--	--	21	540	30	591	1	--	105	10	19	134	1	--	60	531	43	634	1	1402	3
Cars % of Movement	0.0%	87.5%	100%	100%	95.6%	0.0%	0.0%	100%	93.8%	100%	94.3%	33.3%	0.0%	100%	100%	90.5%	98.5%	33.3%	0.0%	96.8%	92.7%	95.6%	93.2%	33.3%	94.2%	
Trucks Total	--	2	--	--	2	--	--	--	36	--	36	--	--	--	--	2	2	--	--	2	42	2	46	--	86	--
Trucks % of Movement	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	4.4%	--	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	5.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	1.5%	--	0.0%	3.2%	7.3%	4.4%	6.8%	--	5.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

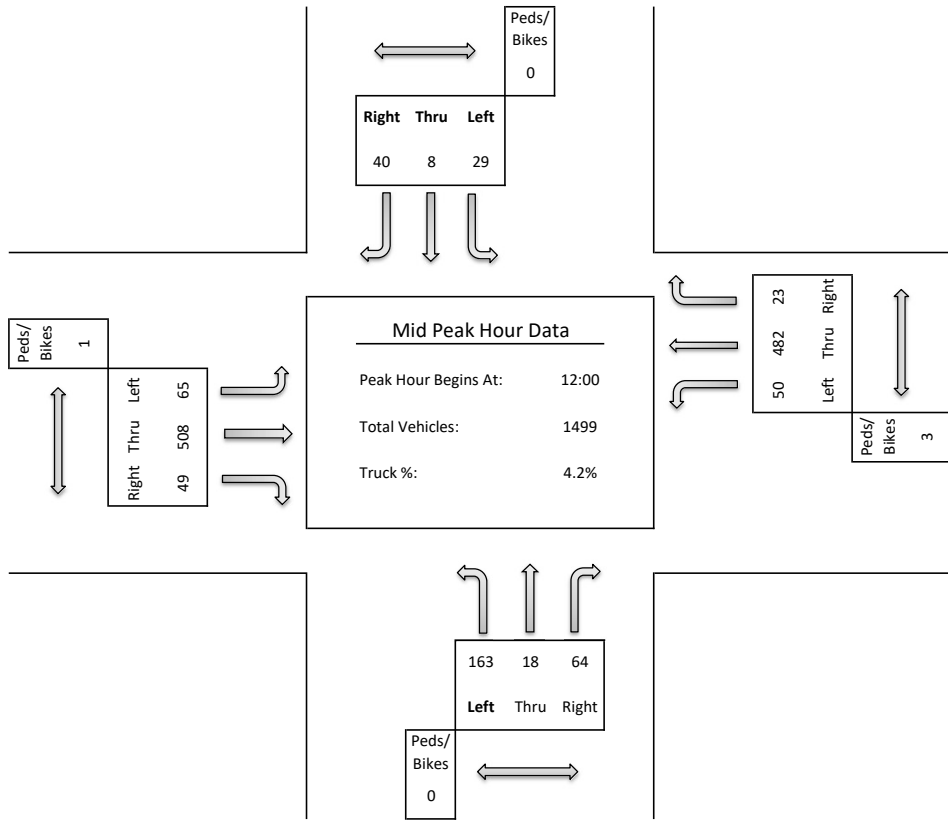
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Oakview Avenue
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Oakview Avenue Southbound						TH 95 Westbound						Oakview Avenue Northbound						TH 95 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:00	--	8	2	7	17	--	--	18	124	4	146	--	--	40	1	16	57	--	--	16	111	12	139	--	359	--
12:15	--	5	2	10	17	--	--	14	121	9	144	1	--	31	2	15	48	--	--	12	124	7	143	--	352	1
12:30	--	9	--	8	17	--	--	8	125	9	142	2	--	48	4	16	68	--	--	23	133	13	169	--	396	2
12:45	--	7	4	15	26	--	--	10	112	1	123	--	--	44	11	17	72	--	--	14	140	17	171	1	392	1
Hour Total	--	29	8	40	77	--	--	50	482	23	555	3	--	163	18	64	245	--	--	65	508	49	622	1	1499	4
% of App.	0.0%	37.7%	10.4%	51.9%			0.0%	9.0%	86.8%	4.1%			0.0%	66.5%	7.3%	26.1%			0.0%	10.5%	81.7%	7.9%				
% of Total	0.0%	1.9%	0.5%	2.7%	5.1%	0.0%	0.0%	3.3%	32.2%	1.5%	37.0%	75.0%	0.0%	10.9%	1.2%	4.3%	16.3%	0.0%	0.0%	4.3%	33.9%	3.3%	41.5%	25.0%		
Cars Total	--	28	8	40	76	--	--	50	454	23	527	3	--	161	18	63	242	--	--	64	478	49	591	1	1436	4
Cars % of Movement	0.0%	96.6%	100%	100%	98.7%	0.0%	0.0%	100%	94.2%	100%	95.0%	75.0%	0.0%	98.8%	100%	98.4%	98.8%	0.0%	0.0%	98.5%	94.1%	100%	95.0%	25.0%	95.8%	
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	--	28	--	28	--	--	2	--	1	3	--	--	1	30	--	31	--	63	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	5.0%	--	0.0%	1.2%	0.0%	1.6%	1.2%	--	0.0%	1.5%	5.9%	0.0%	5.0%	--	4.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Oakview Avenue
 Date: 9/29/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 404
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Oakview Avenue Southbound						TH 95 Westbound						Oakview Avenue Northbound						TH 95 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	9	2	16	27	--	--	7	164	7	178	--	--	47	3	14	64	--	--	24	203	18	245	1	514	1
16:30	--	12	4	15	31	--	--	6	179	3	188	1	--	54	2	13	69	--	3	28	209	29	269	--	557	1
16:45	--	5	2	25	32	--	--	5	189	6	200	--	--	47	6	17	70	--	--	26	229	25	280	--	582	--
17:00	--	17	--	18	35	--	--	12	150	4	166	--	--	53	6	14	73	--	--	27	212	28	267	1	541	1
Hour Total	--	43	8	74	125	--	--	30	682	20	732	1	--	201	17	58	276	--	3	105	853	100	1061	2	2194	3
% of App.	0.0%	34.4%	6.4%	59.2%			0.0%	4.1%	93.2%	2.7%			0.0%	72.8%	6.2%	21.0%			0.3%	9.9%	80.4%	9.4%				
% of Total	0.0%	2.0%	0.4%	3.4%	5.7%	0.0%	0.0%	1.4%	31.1%	0.9%	33.4%	33.3%	0.0%	9.2%	0.8%	2.6%	12.6%	0.0%	0.1%	4.8%	38.9%	4.6%	48.4%	66.7%		
Cars Total	--	43	8	74	125	--	--	30	663	20	713	1	--	201	17	58	276	--	3	104	815	100	1022	1	2136	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	97.2%	100%	97.4%	50.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	99.0%	95.5%	100%	96.3%	50.0%	97.4%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	19	--	19	--	--	--	--	--	0	--	--	1	38	--	39	1	58	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	4.5%	0.0%	3.7%	#####	2.6%	

