

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Pickett Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 403  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time         | TH 95 Southbound |           |             |            |             |            | King Plant Road Westbound |           |           |           |            |            | TH 95 Northbound |            |             |       |            |            | Pickett Avenue Eastbound |      |      |       |            |            | Int. Veh. Total | Int. Ped/Bike Total |    |
|--------------------|------------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------------|------------|-------------|-------|------------|------------|--------------------------|------|------|-------|------------|------------|-----------------|---------------------|----|
|                    | U-Turn           | Left      | Thru        | Right      | App. Total  | Peds/Bikes | U-Turn                    | Left      | Thru      | Right     | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn           | Left       | Thru        | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn                   | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes |                 |                     |    |
| 6:00               | --               | 6         | 118         | 21         | 145         | --         | --                        | 1         | --        | 2         | 3          | --         | --               | 2          | 40          | 4     | 46         | --         | --                       | 2    | 1    | 3     | 6          | --         | 200             | --                  |    |
| 6:15               | --               | 9         | 79          | 28         | 116         | --         | --                        | 1         | --        | 3         | 4          | --         | --               | 5          | 52          | 3     | 60         | --         | --                       | 10   | 1    | 1     | 12         | --         | 192             | --                  |    |
| 6:30               | --               | 9         | 79          | 38         | 126         | --         | --                        | 1         | --        | 1         | 2          | --         | --               | 2          | 103         | 2     | 107        | --         | --                       | 7    | --   | 1     | 8          | --         | 243             | --                  |    |
| 6:45               | --               | 6         | 95          | 33         | 134         | --         | --                        | --        | 1         | --        | 1          | --         | --               | --         | 141         | 2     | 143        | --         | --                       | 7    | --   | 1     | 8          | --         | 286             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 30        | 371         | 120        | 521         | --         | --                        | 3         | 1         | 6         | 10         | --         | --               | 9          | 336         | 11    | 356        | --         | --                       | 26   | 2    | 6     | 34         | --         | 921             | --                  |    |
| 7:00               | --               | 3         | 88          | 14         | 105         | --         | --                        | 1         | --        | 1         | 2          | --         | --               | 3          | 90          | 2     | 95         | --         | --                       | 6    | --   | --    | 6          | --         | 208             | --                  |    |
| 7:15               | --               | 2         | 101         | 22         | 125         | --         | --                        | --        | 2         | --        | 2          | --         | --               | 6          | 87          | 1     | 94         | --         | --                       | 10   | 1    | 4     | 15         | --         | 236             | --                  |    |
| 7:30               | --               | 1         | 112         | 19         | 132         | --         | --                        | 1         | --        | --        | 1          | --         | --               | 9          | 115         | 1     | 125        | --         | --                       | 11   | 2    | 8     | 21         | --         | 279             | --                  |    |
| 7:45               | --               | 1         | 120         | 13         | 134         | --         | --                        | --        | 1         | --        | 1          | --         | --               | 8          | 102         | --    | 110        | --         | --                       | 11   | --   | 4     | 15         | --         | 260             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 7         | 421         | 68         | 496         | --         | --                        | 2         | 3         | 1         | 6          | --         | --               | 26         | 394         | 4     | 424        | --         | --                       | 38   | 3    | 16    | 57         | --         | 983             | --                  |    |
| 8:00               | --               | 2         | 99          | 21         | 122         | --         | --                        | --        | --        | --        | 0          | --         | --               | 6          | 71          | --    | 77         | --         | --                       | 6    | --   | 3     | 9          | --         | 208             | --                  |    |
| 8:15               | --               | 1         | 78          | 10         | 89          | --         | --                        | --        | --        | 1         | 1          | --         | --               | 1          | 95          | 1     | 97         | --         | --                       | 5    | --   | 3     | 8          | --         | 195             | --                  |    |
| 8:30               | --               | 1         | 94          | 9          | 104         | --         | --                        | --        | --        | 2         | 2          | --         | --               | 3          | 111         | 1     | 115        | --         | --                       | 10   | --   | 5     | 15         | --         | 236             | --                  |    |
| 8:45               | 1                | 1         | 92          | 18         | 112         | --         | --                        | 1         | --        | --        | 1          | --         | --               | 4          | 101         | 1     | 106        | --         | --                       | 9    | --   | 9     | 18         | --         | 237             | --                  |    |
| Hour Total         | 1                | 5         | 363         | 58         | 427         | --         | --                        | 1         | --        | 3         | 4          | --         | --               | 14         | 378         | 3     | 395        | --         | --                       | 30   | --   | 20    | 50         | --         | 876             | --                  |    |
| 9:00               | --               | --        | 56          | 21         | 77          | --         | --                        | 1         | 1         | --        | 2          | --         | --               | 3          | 74          | --    | 77         | --         | --                       | 9    | 1    | --    | 10         | --         | 166             | --                  |    |
| 9:15               | --               | --        | 76          | 19         | 95          | --         | --                        | --        | 1         | --        | 1          | --         | --               | 2          | 73          | --    | 75         | --         | --                       | 16   | --   | 2     | 18         | --         | 189             | --                  |    |
| 9:30               | 1                | 1         | 59          | 7          | 68          | --         | --                        | --        | --        | --        | 0          | --         | --               | 1          | 74          | --    | 75         | --         | --                       | 7    | 1    | 3     | 11         | --         | 154             | --                  |    |
| 9:45               | --               | 1         | 70          | 6          | 77          | 1          | --                        | --        | --        | --        | 0          | --         | --               | 2          | 85          | --    | 87         | --         | --                       | 11   | 1    | 3     | 15         | --         | 179             | 1                   |    |
| Hour Total         | 1                | 2         | 261         | 53         | 317         | 1          | --                        | 1         | 2         | --        | 3          | --         | --               | 8          | 306         | --    | 314        | --         | --                       | 43   | 3    | 8     | 54         | --         | 688             | 1                   |    |
| 10:00              | --               | 1         | 65          | 5          | 71          | --         | --                        | 1         | --        | 2         | 3          | --         | --               | 2          | 75          | --    | 77         | --         | --                       | 9    | --   | --    | 9          | --         | 160             | --                  |    |
| 10:15              | --               | --        | 68          | 9          | 77          | --         | --                        | 1         | --        | --        | 1          | --         | --               | 1          | 68          | 1     | 70         | --         | --                       | 5    | --   | 1     | 6          | --         | 154             | --                  |    |
| 10:30              | --               | 1         | 67          | 9          | 77          | --         | --                        | 1         | --        | --        | 1          | --         | --               | 2          | 69          | --    | 71         | --         | --                       | 4    | --   | 6     | 10         | --         | 159             | --                  |    |
| 10:45              | --               | 1         | 75          | 8          | 84          | --         | --                        | --        | --        | 1         | 1          | --         | --               | 3          | 78          | 2     | 83         | --         | --                       | 7    | --   | 3     | 10         | --         | 178             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 3         | 275         | 31         | 309         | --         | --                        | 3         | --        | 3         | 6          | --         | --               | 8          | 290         | 3     | 301        | --         | --                       | 25   | --   | 10    | 35         | --         | 651             | --                  |    |
| 11:00              | --               | 1         | 68          | 6          | 75          | --         | --                        | 1         | --        | --        | 1          | --         | --               | 1          | 68          | --    | 69         | --         | --                       | 11   | --   | 2     | 13         | --         | 158             | --                  |    |
| 11:15              | --               | --        | 70          | 6          | 76          | --         | --                        | --        | 1         | 2         | 3          | --         | --               | 3          | 88          | 1     | 92         | --         | --                       | 11   | --   | 3     | 14         | --         | 185             | --                  |    |
| 11:30              | --               | 2         | 71          | 8          | 81          | --         | --                        | --        | 1         | 2         | 3          | --         | --               | 5          | 75          | --    | 80         | --         | --                       | 6    | --   | 2     | 8          | --         | 172             | --                  |    |
| 11:45              | --               | 1         | 93          | 9          | 103         | --         | --                        | --        | 1         | 1         | 2          | --         | --               | --         | 80          | --    | 80         | --         | --                       | 4    | --   | 2     | 6          | --         | 191             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 4         | 302         | 29         | 335         | --         | --                        | 1         | 3         | 5         | 9          | --         | --               | 9          | 311         | 1     | 321        | --         | --                       | 32   | --   | 9     | 41         | --         | 706             | --                  |    |
| 12:00              | 1                | --        | 95          | 10         | 106         | --         | --                        | --        | --        | 1         | 1          | --         | --               | 6          | 81          | --    | 87         | --         | --                       | 8    | 2    | 5     | 15         | --         | 209             | --                  |    |
| 12:15              | --               | 2         | 81          | 7          | 90          | --         | --                        | --        | --        | --        | 0          | --         | --               | 1          | 81          | --    | 82         | --         | --                       | 2    | --   | 6     | 8          | --         | 180             | --                  |    |
| 12:30              | --               | 1         | 74          | 6          | 81          | --         | --                        | --        | --        | 1         | 1          | --         | --               | 1          | 3           | 80    | --         | 84         | --                       | --   | 7    | --    | 5          | 12         | --              | 178                 | -- |
| 12:45              | --               | 1         | 101         | 6          | 108         | --         | --                        | --        | --        | --        | 0          | --         | --               | 2          | 100         | --    | 102        | --         | --                       | 6    | --   | 3     | 9          | --         | 219             | --                  |    |
| Hour Total         | 1                | 4         | 351         | 29         | 385         | --         | --                        | --        | --        | 2         | 2          | --         | 1                | 12         | 342         | --    | 355        | --         | --                       | 23   | 2    | 19    | 44         | --         | 786             | --                  |    |
| 13:00              | --               | --        | 105         | 12         | 117         | --         | --                        | --        | 1         | 1         | 2          | --         | --               | 1          | 92          | --    | 93         | --         | --                       | 10   | 1    | 2     | 13         | --         | 225             | --                  |    |
| 13:15              | --               | --        | 127         | 3          | 130         | --         | --                        | --        | --        | 2         | 2          | --         | --               | 3          | 114         | 1     | 118        | --         | --                       | 8    | 1    | 4     | 13         | --         | 263             | --                  |    |
| 13:30              | --               | --        | 138         | 19         | 157         | --         | --                        | 2         | --        | --        | 2          | --         | 1                | 3          | 95          | 1     | 100        | --         | --                       | 7    | --   | 8     | 15         | --         | 274             | --                  |    |
| 13:45              | --               | 1         | 147         | 9          | 157         | --         | --                        | --        | 1         | 1         | 2          | --         | --               | 1          | 95          | --    | 96         | --         | --                       | 12   | --   | 13    | 25         | --         | 280             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 1         | 517         | 43         | 561         | --         | --                        | 2         | 2         | 4         | 8          | --         | 1                | 8          | 396         | 2     | 407        | --         | --                       | 37   | 2    | 27    | 66         | --         | 1042            | --                  |    |
| 14:00              | --               | 1         | 140         | 1          | 142         | --         | --                        | 1         | --        | 2         | 3          | --         | --               | 3          | 109         | --    | 112        | --         | --                       | 27   | --   | 8     | 35         | --         | 292             | --                  |    |
| 14:15              | --               | 1         | 137         | 7          | 145         | --         | --                        | 1         | --        | --        | 1          | --         | --               | 4          | 183         | --    | 187        | --         | --                       | 20   | 1    | 4     | 25         | --         | 358             | --                  |    |
| 14:30              | --               | 5         | 139         | 9          | 153         | --         | --                        | 4         | --        | 2         | 6          | --         | 2                | 10         | 240         | 1     | 253        | --         | --                       | 21   | --   | 6     | 27         | --         | 439             | --                  |    |
| 14:45              | --               | 3         | 103         | 3          | 109         | --         | --                        | 4         | 2         | 7         | 13         | --         | --               | 9          | 247         | 3     | 259        | --         | --                       | 35   | --   | 3     | 38         | --         | 419             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 10        | 519         | 20         | 549         | --         | --                        | 10        | 2         | 11        | 23         | --         | 2                | 26         | 779         | 4     | 811        | --         | --                       | 103  | 1    | 21    | 125        | --         | 1508            | --                  |    |
| 15:00              | --               | --        | 114         | 9          | 123         | --         | --                        | 5         | 1         | 2         | 8          | --         | --               | 11         | 181         | --    | 192        | --         | --                       | 24   | --   | 3     | 27         | --         | 350             | --                  |    |
| 15:15              | --               | --        | 117         | 11         | 128         | --         | --                        | 2         | 2         | 7         | 11         | --         | --               | 8          | 156         | --    | 164        | --         | --                       | 37   | --   | 11    | 48         | --         | 351             | --                  |    |
| 15:30              | 1                | --        | 125         | 12         | 138         | --         | --                        | 1         | --        | 3         | 4          | --         | --               | 4          | 182         | --    | 186        | --         | --                       | 22   | --   | 5     | 27         | --         | 355             | --                  |    |
| 15:45              | --               | --        | 102         | 18         | 120         | --         | --                        | --        | --        | 1         | 1          | --         | --               | 1          | 177         | 1     | 179        | --         | --                       | 23   | --   | 5     | 28         | --         | 328             | --                  |    |
| Hour Total         | 1                | --        | 458         | 50         | 509         | --         | --                        | 8         | 3         | 13        | 24         | --         | --               | 24         | 696         | 1     | 721        | --         | --                       | 106  | --   | 24    | 130        | --         | 1384            | --                  |    |
| 16:00              | --               | --        | 145         | 12         | 157         | --         | --                        | 3         | --        | 2         | 5          | --         | --               | 5          | 154         | --    | 159        | --         | --                       | 33   | --   | 4     | 37         | --         | 358             | --                  |    |
| 16:15              | --               | 1         | 103         | 10         | 114         | --         | --                        | 3         | --        | 3         | 6          | --         | --               | 3          | 135         | --    | 138        | --         | --                       | 28   | 1    | 5     | 34         | --         | 292             | --                  |    |
| 16:30              | --               | 1         | 137         | 15         | 153         | --         | --                        | 1         | 1         | --        | 2          | --         | --               | 3          | 144         | --    | 147        | --         | --                       | 15   | --   | 7     | 22         | --         | 324             | --                  |    |
| 16:45              | --               | --        | 130         | 13         | 143         | --         | --                        | --        | --        | 1         | 1          | --         | 1                | 3          | 152         | --    | 156        | --         | --                       | 16   | --   | 6     | 22         | --         | 322             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 2         | 515         | 50         | 567         | --         | --                        | 7         | 1         | 6         | 14         | --         | 1                | 14         | 585         | --    | 600        | --         | --                       | 92   | 1    | 22    | 115        | --         | 1296            | --                  |    |
| 17:00              | --               | --        | 113         | 6          | 119         | --         | --                        | --        | --        | 1         | 1          | 1          | --               | 2          | 114         | --    | 116        | --         | --                       | 17   | --   | 5     | 22         | --         | 258             | 1                   |    |
| 17:15              | --               | 1         | 127         | 9          | 137         | --         | --                        | 1         | --        | --        | 1          | --         | --               | 2          | 115         | --    | 117        | --         | --                       | 21   | --   | 2     | 23         | --         | 278             | --                  |    |
| 17:30              | --               | 2         | 103         | 7          | 112         | --         | --                        | --        | --        | --        | 0          | --         | --               | 4          | 101         | --    | 105        | --         | --                       | 12   | --   | 7     | 19         | --         | 236             | --                  |    |
| 17:45              | --               | 1         | 88          | 9          | 98          | --         | --                        | --        | 1         | --        | 1          | --         | --               | 4          | 98          | --    | 102        | --         | --                       | 8    | --   | 3     | 11         | --         | 212             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 4         | 431         | 31         | 466         | --         | --                        | 1         | 1         | 1         | 3          | 1          | --               | 12         | 428         | --    | 440        | --         | --                       | 58   | --   | 17    | 75         | --         | 984             | 1                   |    |
| 18:00              | --               | 1         | 88          | 9          | 98          | --         | --                        | --        | --        | 4         | 4          | --         | --               | 2          | 56          | --    | 58         | --         | --                       | 15   | 1    | 2     | 18         | --         | 178             | --                  |    |
| 18:15              | --               | --        | 78          | 7          | 85          | --         | --                        | 1         | --        | 5         | 6          | --         | --               | 3          | 84          | --    | 87         | --         | --                       | 9    | --   | 2     | 11         | --         | 189             | --                  |    |
| 18:30              | --               | --        | 65          | 9          | 74          | --         | --                        | --        | --        | 3         | 3          | --         | --               | --         | 57          | --    | 57         | --         | --                       | 1    | --   | 2     | 3          | --         | 137             | --                  |    |
| 18:45              | --               | --        | 60          | 10         | 70          | --         | --                        | --        | --        | --        | 0          | --         | --               | --         | 56          | --    | 56         | --         | --                       | 4    | --   | 1     | 5          | --         | 131             | --                  |    |
| Hour Total         | --               | 1         | 291         | 35         | 327         | --         | --                        | 1         | --        | 12        | 13         | --         | --               | 5          | 253         | --    | 258        | --         | --                       | 29   | 1    | 7     | 37         | --         | 635             | --                  |    |
| <b>Grand Total</b> | <b>4</b>         | <b>73</b> | <b>5075</b> | <b>617</b> | <b>5769</b> | <b>1</b>   | <b>--</b>                 | <b>40</b> | <b>18</b> | <b>67</b> | <b>125</b> | <b>1</b>   | <b>5</b>         | <b>175</b> | <b>5494</b> |       |            |            |                          |      |      |       |            |            |                 |                     |    |

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

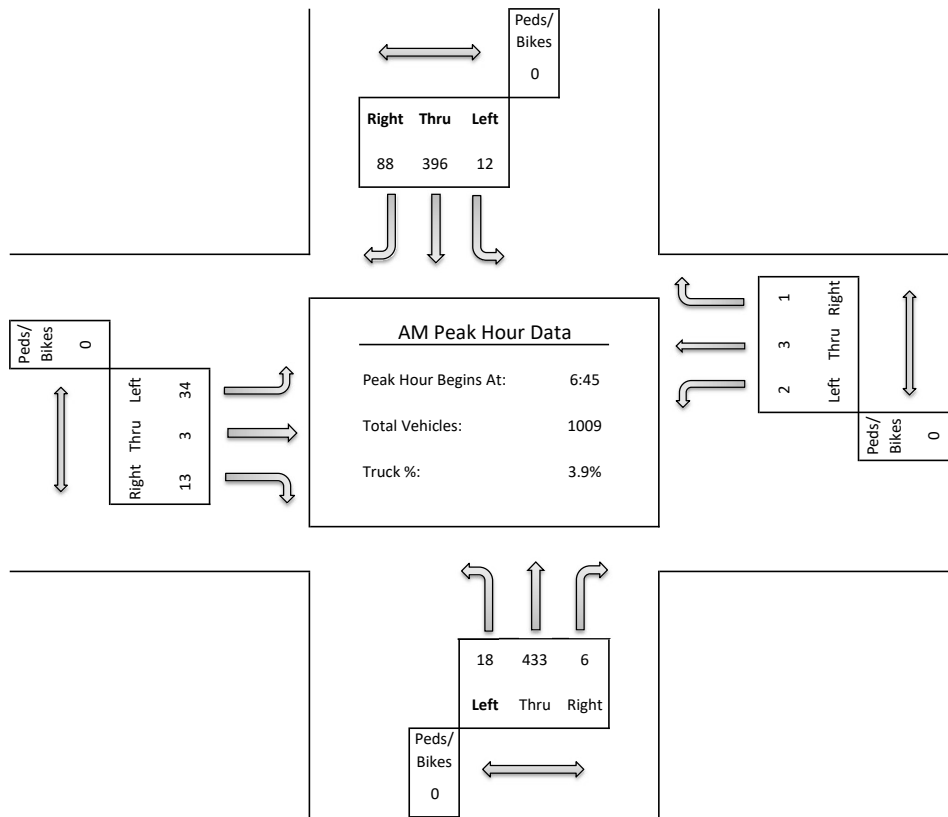
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Pickett Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 403  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time           | TH 95 Southbound |       |       |       |            |            | King Plant Road Westbound |       |       |       |            |            | TH 95 Northbound |       |       |       |            |            | Pickett Avenue Eastbound |       |      |       |            |            | Int. Veh. Total | Int. Ped/Bike Total |
|----------------------|------------------|-------|-------|-------|------------|------------|---------------------------|-------|-------|-------|------------|------------|------------------|-------|-------|-------|------------|------------|--------------------------|-------|------|-------|------------|------------|-----------------|---------------------|
|                      | U-Turn           | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn                    | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn           | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn                   | Left  | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes |                 |                     |
| 6:45                 | --               | 6     | 95    | 33    | 134        | --         | --                        | --    | 1     | --    | 1          | --         | --               | --    | 141   | 2     | 143        | --         | --                       | 7     | --   | 1     | 8          | --         | 286             | --                  |
| 7:00                 | --               | 3     | 88    | 14    | 105        | --         | --                        | 1     | --    | 1     | 2          | --         | --               | 3     | 90    | 2     | 95         | --         | --                       | 6     | --   | --    | 6          | --         | 208             | --                  |
| 7:15                 | --               | 2     | 101   | 22    | 125        | --         | --                        | --    | 2     | --    | 2          | --         | --               | 6     | 87    | 1     | 94         | --         | --                       | 10    | 1    | 4     | 15         | --         | 236             | --                  |
| 7:30                 | --               | 1     | 112   | 19    | 132        | --         | --                        | 1     | --    | --    | 1          | --         | --               | 9     | 115   | 1     | 125        | --         | --                       | 11    | 2    | 8     | 21         | --         | 279             | --                  |
| <b>Hour Total</b>    | --               | 12    | 396   | 88    | 496        | --         | --                        | 2     | 3     | 1     | 6          | --         | --               | 18    | 433   | 6     | 457        | --         | --                       | 34    | 3    | 13    | 50         | --         | 1009            | --                  |
| % of App.            | 0.0%             | 2.4%  | 79.8% | 17.7% |            |            | 0.0%                      | 33.3% | 50.0% | 16.7% |            |            | 0.0%             | 3.9%  | 94.7% | 1.3%  |            |            | 0.0%                     | 68.0% | 6.0% | 26.0% |            |            |                 |                     |
| % of Total           | 0.0%             | 1.2%  | 39.2% | 8.7%  | 49.2%      | --         | 0.0%                      | 0.2%  | 0.3%  | 0.1%  | 0.6%       | --         | 0.0%             | 1.8%  | 42.9% | 0.6%  | 45.3%      | --         | 0.0%                     | 3.4%  | 0.3% | 1.3%  | 5.0%       | --         |                 |                     |
| Cars Total           | --               | 11    | 386   | 84    | 481        | --         | --                        | 1     | 1     | 1     | 3          | --         | --               | 17    | 419   | 4     | 440        | --         | --                       | 31    | 3    | 12    | 46         | --         | 970             | --                  |
| Cars % of Movement   | 0.0%             | 91.7% | 97.5% | 95.5% | 97.0%      | --         | 0.0%                      | 50.0% | 33.3% | 100%  | 50.0%      | --         | 0.0%             | 94.4% | 96.8% | 66.7% | 96.3%      | --         | 0.0%                     | 91.2% | 100% | 92.3% | 92.0%      | --         | 96.1%           | --                  |
| Trucks Total         | --               | 1     | 10    | 4     | 15         | --         | --                        | 1     | 2     | --    | 3          | --         | --               | 1     | 14    | 2     | 17         | --         | --                       | 3     | --   | 1     | 4          | --         | 39              | --                  |
| Trucks % of Movement | 0.0%             | 8.3%  | 2.5%  | 4.5%  | 3.0%       | --         | 0.0%                      | 50.0% | 66.7% | 0.0%  | 50.0%      | --         | 0.0%             | 5.6%  | 3.2%  | 33.3% | 3.7%       | --         | 0.0%                     | 8.8%  | 0.0% | 7.7%  | 8.0%       | --         | 3.9%            | --                  |



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

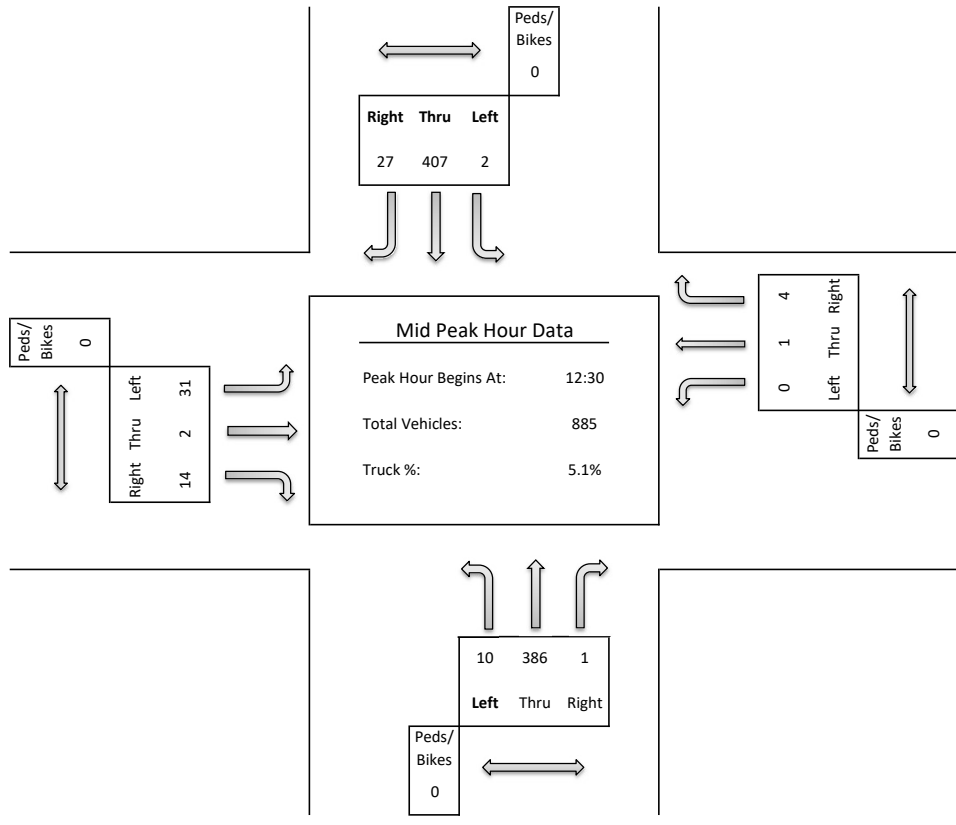
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Pickett Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 403  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time           | TH 95 Southbound |       |       |       |            |            | King Plant Road Westbound |      |       |       |            |            | TH 95 Northbound |       |       |       |            |            | Pickett Avenue Eastbound |       |      |       |            |            | Int. Veh. Total | Int. Ped/Bike Total |
|----------------------|------------------|-------|-------|-------|------------|------------|---------------------------|------|-------|-------|------------|------------|------------------|-------|-------|-------|------------|------------|--------------------------|-------|------|-------|------------|------------|-----------------|---------------------|
|                      | U-Turn           | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn                    | Left | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn           | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn                   | Left  | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes |                 |                     |
| 12:30                | --               | 1     | 74    | 6     | 81         | --         | --                        | --   | --    | 1     | 1          | --         | 1                | 3     | 80    | --    | 84         | --         | --                       | 7     | --   | 5     | 12         | --         | 178             | --                  |
| 12:45                | --               | 1     | 101   | 6     | 108        | --         | --                        | --   | --    | --    | 0          | --         | --               | 2     | 100   | --    | 102        | --         | --                       | 6     | --   | 3     | 9          | --         | 219             | --                  |
| 13:00                | --               | --    | 105   | 12    | 117        | --         | --                        | --   | 1     | 1     | 2          | --         | --               | 1     | 92    | --    | 93         | --         | --                       | 10    | 1    | 2     | 13         | --         | 225             | --                  |
| 13:15                | --               | --    | 127   | 3     | 130        | --         | --                        | --   | --    | 2     | 2          | --         | --               | 3     | 114   | 1     | 118        | --         | --                       | 8     | 1    | 4     | 13         | --         | 263             | --                  |
| <b>Hour Total</b>    | --               | 2     | 407   | 27    | 436        | --         | --                        | --   | 1     | 4     | 5          | --         | 1                | 9     | 386   | 1     | 397        | --         | --                       | 31    | 2    | 14    | 47         | --         | 885             | --                  |
| % of App.            | 0.0%             | 0.5%  | 93.3% | 6.2%  |            |            | 0.0%                      | 0.0% | 20.0% | 80.0% |            |            | 0.3%             | 2.3%  | 97.2% | 0.3%  |            |            | 0.0%                     | 66.0% | 4.3% | 29.8% |            |            |                 |                     |
| % of Total           | 0.0%             | 0.2%  | 46.0% | 3.1%  | 49.3%      | --         | 0.0%                      | 0.0% | 0.1%  | 0.5%  | 0.6%       | --         | 0.1%             | 1.0%  | 43.6% | 0.1%  | 44.9%      | --         | 0.0%                     | 3.5%  | 0.2% | 1.6%  | 5.3%       | --         |                 |                     |
| Cars Total           | --               | 1     | 395   | 23    | 419        | --         | --                        | --   | 1     | 4     | 5          | --         | 1                | 8     | 365   | 1     | 375        | --         | --                       | 29    | 2    | 10    | 41         | --         | 840             | --                  |
| Cars % of Movement   | 0.0%             | 50.0% | 97.1% | 85.2% | 96.1%      | --         | 0.0%                      | 0.0% | 100%  | 100%  | 100%       | --         | 100%             | 88.9% | 94.6% | 100%  | 94.5%      | --         | 0.0%                     | 93.5% | 100% | 71.4% | 87.2%      | --         | 94.9%           |                     |
| Trucks Total         | --               | 1     | 12    | 4     | 17         | --         | --                        | --   | --    | --    | 0          | --         | --               | 1     | 21    | --    | 22         | --         | --                       | 2     | --   | 4     | 6          | --         | 45              | --                  |
| Trucks % of Movement | 0.0%             | 50.0% | 2.9%  | 14.8% | 3.9%       | --         | 0.0%                      | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%       | --         | 0.0%             | 11.1% | 5.4%  | 0.0%  | 5.5%       | --         | 0.0%                     | 6.5%  | 0.0% | 28.6% | 12.8%      | --         | 5.1%            |                     |



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 95 & Pickett Avenue  
 Date: 2/8/2023  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 403  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time           | TH 95 Southbound |       |       |       |            |            | King Plant Road Westbound |       |       |       |            |            | TH 95 Northbound |       |       |       |            |            | Pickett Avenue Eastbound |       |      |       |            |            | Int. Veh. Total | Int. Ped/Bike Total |
|----------------------|------------------|-------|-------|-------|------------|------------|---------------------------|-------|-------|-------|------------|------------|------------------|-------|-------|-------|------------|------------|--------------------------|-------|------|-------|------------|------------|-----------------|---------------------|
|                      | U-Turn           | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn                    | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn           | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/Bikes | U-Turn                   | Left  | Thru | Right | App. Total | Peds/Bikes |                 |                     |
| 14:30                | --               | 5     | 139   | 9     | 153        | --         | --                        | 4     | --    | 2     | 6          | --         | 2                | 10    | 240   | 1     | 253        | --         | --                       | 21    | --   | 6     | 27         | --         | 439             | --                  |
| 14:45                | --               | 3     | 103   | 3     | 109        | --         | --                        | 4     | 2     | 7     | 13         | --         | --               | 9     | 247   | 3     | 259        | --         | --                       | 35    | --   | 3     | 38         | --         | 419             | --                  |
| 15:00                | --               | --    | 114   | 9     | 123        | --         | --                        | 5     | 1     | 2     | 8          | --         | --               | 11    | 181   | --    | 192        | --         | --                       | 24    | --   | 3     | 27         | --         | 350             | --                  |
| 15:15                | --               | --    | 117   | 11    | 128        | --         | --                        | 2     | 2     | 7     | 11         | --         | --               | 8     | 156   | --    | 164        | --         | --                       | 37    | --   | 11    | 48         | --         | 351             | --                  |
| <b>Hour Total</b>    | --               | 8     | 473   | 32    | 513        | --         | --                        | 15    | 5     | 18    | 38         | --         | 2                | 38    | 824   | 4     | 868        | --         | --                       | 117   | --   | 23    | 140        | --         | 1559            | --                  |
| % of App.            | 0.0%             | 1.6%  | 92.2% | 6.2%  |            |            | 0.0%                      | 39.5% | 13.2% | 47.4% |            |            | 0.2%             | 4.4%  | 94.9% | 0.5%  |            |            | 0.0%                     | 83.6% | 0.0% | 16.4% |            |            |                 |                     |
| % of Total           | 0.0%             | 0.5%  | 30.3% | 2.1%  | 32.9%      | --         | 0.0%                      | 1.0%  | 0.3%  | 1.2%  | 2.4%       | --         | 0.1%             | 2.4%  | 52.9% | 0.3%  | 55.7%      | --         | 0.0%                     | 7.5%  | 0.0% | 1.5%  | 9.0%       | --         |                 |                     |
| Cars Total           | --               | 6     | 457   | 28    | 491        | --         | --                        | 15    | 5     | 18    | 38         | --         | 2                | 36    | 812   | 4     | 854        | --         | --                       | 116   | --   | 20    | 136        | --         | 1519            | --                  |
| Cars % of Movement   | 0.0%             | 75.0% | 96.6% | 87.5% | 95.7%      | --         | 0.0%                      | 100%  | 100%  | 100%  | 100%       | --         | 100%             | 94.7% | 98.5% | 100%  | 98.4%      | --         | 0.0%                     | 99.1% | 0.0% | 87.0% | 97.1%      | --         | 97.4%           |                     |
| Trucks Total         | --               | 2     | 16    | 4     | 22         | --         | --                        | --    | --    | --    | 0          | --         | --               | 2     | 12    | --    | 14         | --         | --                       | 1     | --   | 3     | 4          | --         | 40              | --                  |
| Trucks % of Movement | 0.0%             | 25.0% | 3.4%  | 12.5% | 4.3%       | --         | 0.0%                      | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%       | --         | 0.0%             | 5.3%  | 1.5%  | 0.0%  | 1.6%       | --         | 0.0%                     | 0.9%  | 0.0% | 13.0% | 2.9%       | --         | 2.6%            |                     |

